

**TILLEGGSREGLER**

**NEGELSPRETTE**

**8.OKTOBER 2022**

**VENDKVERN MOTORBANE**



**HAMAR**

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

<b>1. TIDSSKJEMA</b>		
Tid og sted	7.oktober 2022	kl. 14.00 DEPOET ÅPNER kl. 17.00 - 20.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 17.00 - 20.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	8.oktober 2022	kl. 06.30 - 07.30 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 06.30 - 07.30 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 08.00 FØRERMØTE FORANN KLUBBHUSET kl. 08.30 START INNLEDENDE OMGANGER
<b>2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>		
<b>2.1. LØPET TELLER SOM</b>		
Bilcross løp og siste runde i Ifor Williams Cupen 2022 (se egne regler for Ifor Williams Cup 2022 på <a href="https://www.nmkhamar.no/iwt-cup-2022/">https://www.nmkhamar.no/iwt-cup-2022/</a> ) Det er kun klassene senior, damer og junior i bilcross som inngår i Ifor Williams cupen.		
<b>2.2.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.		
<b>2.3.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARBC 59732 og 53463 (Cup lisens)	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Guro Haug Buvik Tlf: 950 17 616	
<b>2.4.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>	
Siv Janne O Bækken, Guro Haug Buvik, Tor Olav Østlund, Mali Helene Moen		
<b>2.5.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Kenneth Jenssen Fossmo	Tlf: 948 41 162
Ass. Løpsleder	Jonas Svendby	Tlf: 977 67 320
Løpssekretær	Linn J Bjørklund	Tlf: 912 42 631
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad	Tlf: 928 64 620
Juryleder	Per H. Tømmervold	
Jurymedlem	Geir Sandberg	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Lars Ingar Solli	
Jurymedlem	Jon Grønbrekk	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Sikkerhetsansvarlig	Tor Olav Østlund	
Faktadommer start	Bjørn Svensberget	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Depotansvarlig	Kjetil Stamstad	
Miljøansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Deltagerkontakt	TBA	Tlf:
Anbudsansvarlig	Mali Helene Moen	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot).		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt	

<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.5. Påmelding åpner søndag 18.september kl 1800. Påmeldingsfrist er fredag 7.oktober kl 1500. Det settes tak på 160 førere	
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>
BC Senior/Damer	800,-
BC Junior/125 ccm	400,-
BC Junior trening/85 ccm	200,-
Crosskart Mini	100,-
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>
Avbud må meldes til løpssekretær på telefon 912 42 631, men må bekreftes skriftlig iht. 603 punkt 4.5 til epost: bjoerklund_92@hotmail.com	
<b>3.4.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Damer Bilcross Junior Trening max 10 stk Crosskart mini (max 10 stk), 85ccm (max 5 stk) og 125 ccm (max 5 stk) inviteres som gjesteklasse	
<b>3.5.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
7.oktober kl. 17.00 - 20.00 i sekretariatet i nedre depot 8.oktober kl. 06.30 - 07.30 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens/ledsagerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Gyldig legitimasjon</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
7.oktober kl. 17.00 - 20.00 på startplata 8.oktober kl. 06.30 - 07.30 på startplata <b>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).</b>	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på panseret på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	

<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
8.oktober kl. 08.00 foran klubbhuset Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.2.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
<b>5.3.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
<b>5.4.</b>	<b>START</b>
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.5.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.	
<b>5.6.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
<b>5.7.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.8.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang og finaler) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.  Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
<b>5.9.</b>	<b>FINALER</b>
Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først.  Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder poengsum i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
<b>5.10.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til paragraf 603 punkt 12. Protest må levers skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på kr. 2000 Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Klassene senior og dame blir 25% av de startende premiært (minimum A finale) Alle finalister i junior, crosskart 85ccm og 125 ccm blir premiært Alle deltagere i klassen junior trening og crosskart mini blir premiært  De 6 beste sammenlagt i Lfor williams cup i klassene senior, junior og dame vil bli premiært. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Depot	Depot åpner fredag 7.oktober kl 14.00. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler  Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	<b>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00</b> <b>Det er ikke tilgang til strøm i depot.</b> Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer tillatt på vårt område grunnet stor skogbrannfare.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <b>må ha godkjent brannslukker</b> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. § 603 pkt 4.6. Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte av brannhemmende materiale eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre

	funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.6.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	<p>Anbud skjer i vindusluker på sekretariatet i nedre depot, samme sted som innsjekk. Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariatet eller våre kiosker.</p> <p><b>9.4.1 Manuelle bud</b> <b>Innlevering av anbud:</b> Leveres i sekretariatet i NBFs anbudskonvolutt og gebyr skal betales.</p> <p><b>Trekking av anbud:</b> Alle som har lagt inn anbud blir lest opp.</p> <p><b>Betaling av bil:</b> Denne betalingen skal skje mellom utøvere via VIPS eller straksoverføring, men kontanter er også lov. Denne skal overvåkes av jury. Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen § 603 punkt 9

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se [www.nmkhamar.no](http://www.nmkhamar.no) for mer informasjon