

TILLEGGSREGLER

NORGESMESTERSKAP I CROSSKART 2019

NMK Mesterskapet 2019

Crosskart Jr. Cup 2019

VENDKVERN MOTORBANE

5.OKTOBER 2019



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	Fredag 4.okotber kl. 14.00 Depot åpner kl. 17.00 - 20.00 Administrativ innsjekk i klubbhuset i nedre depot kl. 17.00 - 20.00 Teknisk kontroll på startplata Lørdag 5.oktober kl. 06.30 - 07.00 Innsjekk og teknisk (kun etter avtale med løpsleder) kl. 08.00 Førermøte på startplata kl. 08.30 Trening klassevis 2*2 runder kl. 10.00 1.omgang kl. 11.30 2.omgang kl. 13.30 3.omgang kl. 15.30 Finaler Forbehold om endring i tidsskjema	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Norgesmesterskapet i Crosskart 2019 Crosskart junior Cup 2019 NMK mesterskapet i Crosskart 2019 Løpet er et nasjonalt crosskartløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres iht. ISR/NSR og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARCK 19.07743	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Guro Haug Buvik, Siv Janne O Bækken, Daniel Nordby, Ole Kristian Aasvestad		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tommy Kristiansen	Tlf. 936 60 818
Ass. Løpsleder	Björg Janny Engelsrud	Tlf. 907 64 963
Løpssekretær	Guro Haug Buvik	Tlf. 950 17 616
Teknisk ansvarlig	Hans Liberg	
Deltagerkontakt	Daniel Nordby	Tlf. 977 32 233
Juryleder	Roy Petter Brenden	
Jurymedlem	Kenneth Jenssen Fossmo	
Jurymedlem	Frode Øyen	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Sikkerhetsansvarlig	Lars Magnerud	
Faktadommer start	Tor Olav Østlund	
Faktadommer tyvstart	Tor Olav Østlund	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Dag Nordstrand	
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Miljøansvarlig	Robert A. Hermansen	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot)	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Vendkvern Motorbane
Lengde	Ca 750 meter
Bredde startplate	13 meter
Maks. bredde	13 meter
Min. bredde	5 meter
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Kjøreretning mot klokka.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Tilleggsreglene er bekjentgjort 06.09.2019 og påmelding kan mottas fra samme dato. Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no Påmeldingsfrist er mandag 30.september kl 22.00	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift betales ved innsjekk (vi tar kontant, vipps og har bankterminal)	
Mini	600,- + 350,- for forhåndsbestilt strøm og 250,- for filming Injection
Øvrige klasser	1200,- + 350,- for forhåndsbestilt strøm og 250,- for filming Injection
3.3.	AVBUD OG UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Avbud må meldes til løpssekretær på telefon 950 17 616, men må bekreftes skriftlig til epost: post@nmkhamar.no	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt	
3.4.	KLASSE – DELTAGERE
<ol style="list-style-type: none"> 1. Klasse Mini 2. Klasse 85cc / Crosskart Junior Cup og NMK mesterskapet 3. Klasse 125 / NM og NMK mesterskapet 4. Klasse 250 / NM og NMK mesterskapet 5. Klasse 650 / NM og NMK mesterskapet 6. Klasse Extreme / NM og NMK mesterskapet 	
3.5.	FORSIKRING
Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
4.oktober kl. 17.00 - 20.00 i sekretariatet i nedre depot 5.okotber kl. 06.30 - 07.00 i sekretariatet i nedre depot (etter avtale med løpsleder) Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll: <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører) • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) • Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
4.okotber kl. 17.00 - 20.00 på startplata 5.okotbrt kl. 06.30 - 07.00 på startplata (etter avtale med løpsleder) Alle crosskarter som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.	

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	STØYBEGRENSNING OG VEKT
I henhold til § 307 pkt. B. Veiling av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
5.okotber kl. 08.00 utenfor klubbhuset i nedre depot Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	TRENING
Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.	
5.3.	START
Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises 5 sekunders skilt Signal Start: Grønt lys tenner Ved svikt benyttes flagg. Signal Tyvstart: Tyvstartflagg vises med rød flagg	
5.4.	TYVSTART
Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes Førere som ikke har kommet ut på grusen blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov. Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK OG FARTSMÅLING
Rengjøring av dekk er tillatt kun på henvist område. Dette opplyses på førermøte. Fartsmåling i Mini og 85 klassen. Måling foretas med laser se mer info under kunngjøring fra crosskartseksjonen §314 punkt 17.2 https://bilsport.no/kunngjoring-fra-crosskartseksjonen-3/	
5.7.	KVALIFISERINGS OMGANGER
Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder med inntill 6 karter pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på tavla etter treningen er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagg vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng. Det SKAL kjøres alternativspor i alle klasser 1 gang i hver omgang (mini er valgfritt). Dersom regelen brytes skal deltager ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til oppoper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.	
5.9.	FINALER

<p>Det kjøres 6 runder i finalene.</p> <p>Det kjøres inntil 9 karter fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og inntil de 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og inntil de 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C, og D finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.</p> <p>Det SKAL kjøres alternativspor i alle klasser 1 gang i hver finale (mini er valgfritt). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Dersom dette gjelder flere skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÉ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÉ
<p>Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.</p>	
7.	PREMIERING
<p>På Scandic Hamar etter løpet Premier til alle i klassen Mini Klassene 85cc og 125cc - 9 beste deltagere Klassene 250cc, 650cc og Extreme - 6 beste deltagere</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	<p>Depot åpner fredag 4.oktober kl 14.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depot og plasserer seg uten avtale.</p> <p>Det holdes steng for inn og utkjøring alle dager mellom 23.00 og 06.00</p>
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Annet	<p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00</p> <p>Strøm må forhåndsbestilles for kroner 350, betales ved innsjekk. (kort, kontant eller vipps). Det skal kun brukes godkjente kabler for utendørsbruk. Kabler vil bli merket. Ved bruk av feil eller defekt utstyr, vil arrangøren forbeholde seg retten til å fjerne/klippe tilkoblinger.</p> <p>NB! All kjøring i depot skal kun foregå i gangfart</p>
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	

8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon