

Tilleggsregler

Sommerløpet

24.-25. Juni 2023

Vendkvern Motorbane



HAMAR

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	23.juni 2023	kl. 15.00 DEPOET ÅPNER kl. 18.00 - 21.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 18.00 - 21.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	24.juni 2023	kl. 06.30 - 08.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 06.30 - 08.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 08.30 FØRERMØTE FORANN KLUBBHUSET kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER
	25.juni 2022	kl. 09.00 FØRERMØTE FORANN KLUBBHUSET kl. 09.30 FØRSTE START
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til landsfinale junior og senior i Bilcross og andre runde i Ifor Williams Cupen 2023 (se egne regler for Ifor Williams Cup 2023 IWT CUP 2023 - NMK Hamar Det er kun klassene senior, damer og junior i bilcross som inngår i Ifor Williams cupen.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARBC 73622 og 73826 Cup lisens	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Guro Haug Buvik Tlf: 950 17 616	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Guro Haug Buvik, Tor Olav Østlund, Mali Helene Moen, Kristin Huse		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Oddleif Haldrud	Tlf: 971 24 066
Ass. Løpsleder	Tor Olav Østlund	Tlf: 941 36 032
Løpssekretær	Guro Haug Buvik	Tlf: 950 17 616
Teknisk ansvarlig	TBA	Tlf:
Juryleder	Kenneth Jenssen Fossmo	Tlf: 948 41 162
Jurymedlem	Lasse Bjørnøvergård	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Jon Grønbrekk	
Jurymedlem	Atle Kambo	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Sikkerhetsansvarlig	Arne-Kristoffer Arnesen	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Morten Karset	
Faktadommer mål	Jan-Karl Petersen	
Depotansvarlig	Leif Huse	Tlf: 905 36 571
Miljøansvarlig	Jørund Mostue	
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Deltagerkontakt	TBA	Tlf:
Anbudsansvarlig	Mali Helene Moen	Tlf: 970 87 314
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot).		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vendkvern Motorbane	

Lengde	Ca 750 meter
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.5. Påmelding åpner fredag 2.juni kl 1900. Påmeldingsfrist er fredag 23.juni kl 1600. Det settes tak på 180 førere.	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior/Damer/Veteran	1000,-
BC Junior	500,-
BC Junior trening/85 ccm	250,-
Crosskart Mini	150,-
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær på telefon 950 17 616, men må bekreftes skriftlig iht. 603 punkt 3.8 og 3.10 til epost: post@nmkhamar.no	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Veteran (hvis over 10 startende, hvis ikke settes de i senior klassen) Bilcross Damer (hvis over 10 startende, hvis ikke settes de i senior klassen) Bilcross Junior Trening Crosskart mini, 85ccm inviteres som gjesteklasse (ved ønske fra øvrige klasser i crosskart om å delta bes det tas kontakt med løpssekretær, disse klassene blir da ikke premiert)	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
23.juni kl. 18.00 - 21.00 i sekretariatet i nedre depot 24.juni kl. 06.30 - 08.00 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
23.juni kl. 18.00 - 21.00 på startplata 24.juni kl. 06.30 - 08.00 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på panseret på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	

4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
24.juni kl. 08.30 foran klubbhuset og 25.juni 09.00 Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
5.4.	START
Det benyttes lyssystem. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Ready to race, blir svart og grønt lys tenes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Ved første gangs tyvstart i finalene blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten må kjøre alternativsporet to ganger, ved neste tyvstart osv får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre finalen.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov innenfor det oppmerkede området på startplata. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang og finaler) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
5.9.	FINALER
Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder poengsum i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas	

trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til paragraf 603 punkt 12. Protest må levers skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på kr. 2000 Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Klassene senior, dame og veteran blir 25% av de startende premiært (minimum A finale) Alle finalister i junior 1.-3.plass crosskart 85ccm blir premiært Alle deltagere i klassen junior trening og crosskart mini blir premiært Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner fredag 23.juni kl 15.00. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet, ei heller bobiler/varebiler eller lignende med oppsatte støtteben. Ved behov for camping ta kontakt med løpssekretær. Det er kun tillatt med en servicebil pr. fører. Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs vegen inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og publikumsparkering. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer tillatt på vårt område grunnet stor skogbrannfare.
Publikum	Inngang kroner 150 per dag eller 250 for begge dager. Barn under 15 år går gratis.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. § 603 pkt 4.6. Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265	
8.3.	MILJØ

Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte av brannhemmende materiale eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Det vil bli benyttet elektroniske anbud. Arrangøren leser ikke opp anbudsgivere. Kun anbudsvinnere.</p> <p>Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Når dette er gjort vil anbudsgiver motta bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker i sekretariatet. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budkonvolutter. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.</p> <p>Betaling av bil: Denne betalingen skal skje mellom utøvere via VIPS eller straksoverføring, men kontanter er også lov. Denne skal overvåkes av jury. Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt</p>
Biler på bud	Egen liste over biler på bud lørdag blir hengt opp på offisiell oppslagstavle. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen, der er kun biler som kjører finale på anbud § 603 punkt 9

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon

