

## TILLEGGSREGLER

NMK Kvinesdal har gleden av å invitere deg til

Klubbmesterskap

BILCROSS / RCN

Kvinlog Motorbane

23 august 2014

Arrangør

:nmkkvinesdal

Adresse

:nmkkvinesdal pb 228 4491 kvinesdal

Løpets art

:

Klubbmesterskap BC, RCN,

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Arr.lis. nr BHKL.14.10299

: i henhold til NBF'S pålegg

Forsikring:

I henhold til NBF's pålegg

Tid og sted

:Løpsstart kl.08.00 på Nedre Kvinlog motorstadium

Tlf. stevndagen

Klasser

:

BC sr., jr., jr. trening, og RCN over og under 2,4.

Banen

:

680 m lang. Startplate 100m lang, banens bredde 12-16 m og 40 % asfalt, resten grus.

Sportskomitee

:nmkkvinesdal sportskomite

E-post

Post@nmkkvinesdal.no

Adresse

:nmkkvinesdal PB 228,4491 kvinesdal

Juryleder

:

Jurymedlem

:

Løpsleder

:

Ass. Løpsleder.

Løpssekretæ

Depotsjef

:

Teknisk kontrollant

Ola Hamar

:

Faktadommer Tyvstart

:

Faktadommer må

:

Faktadommer Start

:

Faktadommer alternativspor

:

Medisinsk ansv.

:Tor Salvesen

Miljøansvarlig

:

Miljøtiltak : Søppelsekker deles ut på innsjekk. Minner om § 603.4.7 På depotplass

skal alle ha egen pressenning som minimum dekker bilen denne skal være tett. Alle skal også ha egen beholder til å samle opp olje og væske på min. 10 l. ( Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få startnekt)

Påmelding : Påmelding iht til NSR § 34-44 på nytt påmeldingsprogram på [www.nmkkvinesdal.no](http://www.nmkkvinesdal.no) eller på skjema til nmkkvinesdal,PB 228,4491 Kvinesdal innen 20 august

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon Sebastian Litler tlf 98011853 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.

E-post: [post@nmkkvinesdal.no](mailto:post@nmkkvinesdal.no)

Startkontingent : BC sr kr 300, BC junior kr 150 og RCN kr 400. Junior trening kr 150,-

Lisenser : RCN: § 602.3 HUSK SERTIFIKAT

BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52

Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231

Tekn. kontroll : Iht § 603.8 ved måltårn(post 1 )

Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.

Førermøte : Ved speakertårn kl. 11.15

Alternativspor : § 603.6.1

Løpsavvikling : Gjennomføring iht § 603.6

BC sr. og jr kjører 3 innlende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med ei eller flere runder får 0 poeng.

Ved kvalifisering til finaler må du ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl. osv. er der fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, de nest beste fra 5-8 plass skal kjøre B finale, fra 9-12 plass skal kjøre C finale, fra 13-16 plass skal kjøre D finale og fra 17-22 plass i E finalen.

Det vil være to biler som rykker opp til neste finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Startoppstilling i BC på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

RCN kjøres etter NSR § 603.6

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser.

Det kjøres 3 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elekt.tid. De 2 beste omgangene teller.

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

Klubbene kjører heat sammen og finaler hver for seg.

Rensing av dekk

:

Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

Startnummer

:

Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.

Startmetode

:

Iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.

Tyvstart

:

Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.

Parc Fermé

:

se NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11

Premiering

:

Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.

Anbud

:

Løpet er fritatt for anbud

Adgang

:

Personlig utrustning:

:

Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll

Støybegrensning

:

Se NSR § 307 pkt. B

Dekk

:

Iht. NSR § 313.2.1(BC) og § 310.2.1(RCN)

Drivstoff

:

Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)

Resultatliste og jurymeldinger

:

Slås opp på den offisielle tavla, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.

Reklamerett

:

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000

Protester

:

I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-

Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

Appeller

:

I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

Tidsskjema

:

Søndag: Innsjekk kl.

Teknisk kl.

Førermøte kl.

Start 1. omgang kl.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

NB Det blir bare anledning til å ha løpsbil i depotet, alle servicebiler må parkeres på anvist sted og ikke langs fylkesveien.

NMK Kvinesdal ønsker velkommen til BC/RCN på

Nedre kvinlog Motorstadium

[www.nmkkvinesdal.no](http://www.nmkkvinesdal.no)

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET**