

NM/NC RALLYCROSS 2014



Tilleggsregler

Finale

NM Rallycross, NC Rallycross nasjonal og

NC Rallycross junior

på Gardermoen Motorpark

13.-14. September 2014



Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	3
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:	4
3.3	Klasser	4
3.4	Forsikring	4
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	5
4.2.5	Dekk	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Fri trening	5
5.2	Tidskvalifisering	5
5.3	Innledende kvalifiseringsomganger	6
5.4	Finaler	6
5.5	Brutt løp	6
5.6	Alternativspor	6
5.7	Startmetode	6
5.8	Feil start	6
5.9	Rødt og gult flagg (kun de baner med lyanlegg bruker dette punktet)	6
5.10	Tidtaking	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester - Appeller	6
6.2.1	Protester	6
6.2.2	Appeller	6
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	7
VEDLEGG I	8

I. PROGRAM

25.juli	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
5. september	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
10. september	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
11. september	Offentliggjøring av Startprogram

Torsdag 11. september

08:00 Depoet åpner

Fredag 12. september

15:00 - 21:25 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.

15:10 - 21:30 Teknisk kontroll

21:00 1. Jurymøte

Lørdag 13. september)

Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)

07:30 Førermøte på startplate

08:30- 10:30 Fri trening, klassevis, 1 x 3 runder

11:00 1. omgang, 2. omgang og 3. omgang

Søndag 14. september)

10:00 4. omgang

Ca kl 15:00 Finale

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross / Norgescupen i Rallycross
- Rallycross junior Cup

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 5. NM/NC runde i rallycross i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. ARRC: 14.05040

2.4 Sportskomite

Tommy Kristiansen

Linda Haugen

Ken Roger Tandberg

Tormod Karlstad

Kari Stuveseth

2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Roy Petter Brenden
Jurymedlem:	Anne Kjersti Ludviksen
Jurymedlem:	Øistein Bårdevik
Løpsleder:	Tommy Kristiansen
Ass. Løpsleder:	Linda Haugen
	Thore Wiggo Solberg
Jurysekretær:	Stine Farmen
Løpssekretær:	Kari Stuveseth
Teknisk sjef:	Terje Nygård

Resultatservice/tidtaking:	Jostein Hansen
Sikkerhetsansvarlig:	Espen Håkonsen
Førerkontakt:	Arild Solberg
Depotsjef:	Johnny Gravseth
Miljøansvarlig:	Raymond Hansen
Faktadommere:	
- Start:	TBA
- Tyvstart:	TBA
- Alternativspor:	Knut Inge Ljungren

2.6 Offisiell oppslagstavle

Vegg på toalettbrakke ved start.

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2"Ø

- Lengde: 920 m
- Bredder startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt.
Asfaltert startplate kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.

Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no på påmeldingssystem. Eller påmeldingskort sendes på epost til kari.stuveseth@bioforsk.no.

3.2 Startavgift:

- a) Startavgift betalt før 5.9: kr. 2600,- for klasse 1,2,3,4 og RCN klasse 1 og 2. Rallycross Juniorcup kr 1300,
- b) Startavgift betalt mellom 6.9 og 10.9: kr. 3300/kr1950
- c) Startavgift betalt ved innsjekk: kr. 4000,- RC-Junior kr. 2000,-

Tilkoblingsavgift strøm: kr. 400,- Max 10 amp. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Merk innbetaling med navn og startavgift og evt. Strømavgift, konto nr. konto 1606 23 67400. Avbud må meldes iht § 34, startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt før 12. september 2014 på tlf.: 95925505 og epost til kari.stuveseth@bioforsk.no.

3.3 Klasser

- Rallycross Junior (RC junior)
- Supernasjonal klasse 1 (RC KI.1)
- Supernasjonal klasse 2 (RC KI.2)
- Supernasjonal klasse 3 (RC KI.3)
- Supernasjonal klasse 4, (RC KI.4, kjøres ved 5 deltagere eller mer)
- Rallycross Nasjonal klasse 1 (RCN KI.1)
- Rallycross Nasjonal klasse 2 (RC KI.2)

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk i klubbhuset må være gjort før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll.

4.2.1 Start nummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Fritrening gjennomføres i et åpent tidsvindu (se tidsskjema). Fritt antall ganger x 2 runder. Trening åpnes klassevis. RC Junior, RC klasse 1, klasse 2, klasse 3, klasse 4, RCN klasse 1 og klasse 2

5.2 Tidskvalifisering

Tidskvalifisering blir kjørt over 3 runder, beste tid på 2. eller 3. runde vil gjelde for kvalifisering til 1. omgang.

Tidskvalifisering kjøres klassevis, etter gjeldende NM/NC lister i stigende rekkefølge fra laveste poengsum til høyeste. Deltagere uten NM/NC poeng starter først i hver klasse, høyeste startnummer først osv.

Rekkefølge: RCN kl. 1, RCN kl. 2, RC Junior, RC kl. 4, RC kl. 1 RC kl. 2 og RC kl. 3.

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger

Deltagere må ha gjennomført enten fritrening eller tidskvalifisering for å være kvalifisert til å kjøre innledende kvalifiseringsomganger. Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger. Rekkefølge: RCN kl. 1, RCN kl. 2, RC Junior, RC kl. 4, RC kl. 1 RC kl. 2 og RC kl. 3.

5.4. Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Startoppsett i henhold til alternativ 1 fra NM reglementet. Rekkefølge: RCN kl. 1, RCN kl. 2, RC Junior, RC kl. 4, RC kl. 1 RC kl. 2 og RC kl. 3.

5.5 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet. Avbud for søndag etter sekretæriat stengt lørdag sendes epost kari.stuveseth@bioforsk.no eller sms 95925505 med skriftlig beskjed søndag.

5.6 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold § 600 pkt.3.1

5.7 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det § 600 pkt 2B.

5.8 Feil start

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører-e medfører utelukkelse fra heatet. Den fører som blir idømt en tyvstart i en finale, får ikke starte i finalen og får siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. I finalen markeres det med advarselflagg til alle på startplaten.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3

5.10 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme.

6.2 Protester - Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

RC klasse 1, klasse 2, klasse 3 RCN klasse 1 og klasse 2

Alle A-finalister vil bli premiert.

Klasse 4 og Rallycross Junior: De tre beste vil bli premiert.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depot på anvist plass.

Privatbiler ikke adgang i depot, skal parkeres på anvist plass.

Depotsjefen Johnny Gravseth tlf.:90139817. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen (Kr. 100 pr m²).

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 - 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 6 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle samt over speakeranlegget senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

PROGRAM FØRERKONTAKT



Arild Solberg

Tlf.: 950 38 631

Fredag 12. september Kl.: 1500 På teknisk kontroll
Første jurymøte kl. 2100

Lørdag 13. september
08:00 Under løpet; ved startplaten
10 min. etter 3. omg Jurymøte

Søndag 14. september
10:00 Under løpet; ved startplaten
10 min. etter finaler Jurymøte