

# Tilleggsregler for Klubbløp

## NMK Bø 13/8-2016

Arrangør:	NMK Bø, Postboks 12, 3834 Gvarv
Epost/nettside:	nmkbo@epost.no/www.nmkbo.no
Løpets art:	Klubbløp, bilcross
Arr. Lisens:	16.07624
Forsikring:	I henhold til NBF
Beliggenhet:	Rallevegen
Telefon stevnedag:	Vidar Drøivold: 95210956
Klasser:	Åpen og Junior. Junior trening kjører sammen med Junior. (§603 pkt 13).
BUD:	Dette løpet er unntatt budreglene. (§603 pkt 13)
Sportskomitee:	Vidar Drøivold, Tore Innleggen, Halvor Anders Haugen Hans Ivar Høibø.
Deltakere:	Førere må inneha gyldig førerlisens, vognlisens og medlemsskap. Eventuelt kan engangslisens brukes men da <u>SKAL</u> medlemsskap i klubben være tegna og betalt for 2016.
Banen:	Asfaltert startplate. Asfaltert alt.spor. 60% grus 40% asfalt.
Jury:	Juryleder: Trond Nyhus 41187728
Løpsleder:	Per Arne Velten 41474147
Løpssekretær:	Vidar Drøivold
Teknisk Sjef:	Tore Innleggen
Medhjelpere teknisk:	Ragnar Lund
Faktadommer Start:	Roger Abrahamsen

<b>Faktadommer Mål:</b>	Håkon Skaret
<b>Faktadommer Alt. Spor:</b>	Thor Anders Didriksen
<b>Depotsjef:</b>	Klubbens førere
<b>Speaker:</b>	Stein Arne Fossheim
<b>Medisinsk:</b>	Bø Ambulansetjeneste
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Drøivold
<b>Påmelding:</b>	<a href="http://www.nmkbo.no">www.nmkbo.no</a> eller ferdig utfylt skjema sendt til <a href="mailto:nmkbo@epost.no">nmkbo@epost.no</a> . Frist 9/8-16 Alle førere skal ha med min 1 funksjonær som Kan være brann/flagg eller kioskvakt.
<b>Avbud:</b>	Først på telefon 95210956 og deretter på mail til <a href="mailto:nmkbo@epost.no">nmkbo@epost.no</a>
<b>Depotplass:</b>	Er god plass så parker hvor dere vil.
<b>Startkontingent:</b>	Junior 100,- Åpen 300,-
	<b><u>KUN KONTANT BETALING</u></b>
<b>Førermøte:</b>	11.00 på startplata.
<b>Løpsavvikling:</b>	I innledende omganger kjøres det inntil 5 biler pr. heat. 3 runder. I finalene kjøres det 6 biler. 5 runder. Det blir kjørt 6 innledende omganger og antall finaler i forhold til antall deltakere i klassene.
<b>Alternativspor:</b>	Alle deltakere skal innom 1 gang pr heat/finale.
<b>Startmetode:</b>	Stående rødt som går over til grønt. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Ved tyvstart blir det gitt advarsel til heile heatet. Ved andregangs tyvstart i samme heat blir fører utelukka fra heatet.
<b>Poengfordeling:</b>	10-7-5-3-1.

**Finaler:** Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning mellom førerene. Deltaker som har høyest poengsum etter innledende omganger velger først startspor i finalene, deretter nr 2 osv.

Ved likhet trekker man om retten til å velge spor først. Opprykk fra forrige finale velger sist spor.

Plassering i finalene er ut fra hvem som kommer først i mål. Stopper 1 eller flere i finalene er det den som har kjørt lengst som får best plassering.

**Parc ferme:** Blir anvist på førermøte. Alle A-finalister.

**Premiering:** Alle (trur eg)

**Startnr:** Skal plasseres tydelig på hver side og foran på panser.

**Resultat/jurymelding:** Slåes opp på tavle ved depotkiosk etter hver omgang.

**Protester:** ihht Generelle bestemmelser kapittel 13

**Apeller:** ihht Generelle bestemmelser kapittel 14

**Miljø:** Alle biler skal ha heildekkende presenning under bilen i depot samt oppsamlingskar tilgjengelig.

Søppelsekker fikser dere sjølv og rydder opp etter dere.

Miljøstasjon står plassert ved startplata.

**Tidsskjema:** Lørdag:

Innsjekk/teknisk: 09.30-10.30

Førermøte kl 11.00

Start første omgang kl 12.00

Premieutdeling når protestfrister har gått ut.

Arrangøren forbeholder seg retten til å endre tidsskjema.

