

# Tilleggsregler for Klubbløp

## NMK Bø 2/9-2017

Arrangør:	NMK Bø, Postboks 171, 3833 Bø
Epost/nettside:	nmkbo@epost.no/www.nmkbo.no
Løpets art:	Klubbløp, bilcross
Arr. Lisens:	17.
Forsikring:	I henhold til NBF
Beliggenhet:	Rallebanen
Telefon stevnedag:	Vidar Drøivold: 95210956
Klasser:	Åpen og Junior. Junior trening kjører sammen med Junior. (§603 pkt 13).
BUD:	Dette løpet er unntatt budreglene. (§603 pkt 13)
Sportskomitee:	Vidar Drøivold, Tore Innleggen, Halvor Anders Haugen .
Deltakere:	Førere må inneha gyldig førerlisens, vognlisens og medlemskap. Eventuelt kan engangslisens brukes men da <u>SKAL</u> medlemskap i klubben være tegna og betalt for 2017.
Banen:	Asfaltert startplate. Asfaltert alt.spor. 60% grus 40% asfalt.
Jury:	Juryleder: Steinar Johannessen
Løpsleder:	Per Arne Velten 41474147
Løpssekretær:	Vidar Drøivold
Teknisk Sjef:	Tore Innleggen
Medhjelpere teknisk:	Ragnar Lund
Faktadommer Start:	Roger Abrahamsen
Faktadommer Mål:	Håkon Skaret

**Faktadommer Alt. Spor:** Thor Anders Didriksen

**Depotsjef:** Klubbens førere

**Medisinsk:** Bø Ambulansetjeneste

**Miljøansvarlig:** Vidar Drøivold

**Påmelding:** [www.nmkbo.no](http://www.nmkbo.no) innen 31/8-17

Alle førere skal ha med min 1 funksjonær som  
Kan være brann/flagg eller kioskvakt.

**Avbud:** Først på telefon 95210956 og deretter på  
mail til [nmkbo@epost.no](mailto:nmkbo@epost.no)

**Depotplass:** Er god plass så parker hvor dere vil.

**Startkontingent:**

Junior	100,-
Åpen	300,-

**KUN KONTANT BETALING**

**Førermøte:** 10.00 på startplata.

**Løpsavvikling:** I innledende omganger kjøres det  
inntil 5 biler pr. heat. 3 runder.  
I finalene kjøres det 6 biler. 5 runder.  
Det blir kjørt 6 innledende omganger og antall  
finaler i forhold til antall deltakere i klassene.

**Alternativspor:** Alle deltakere skal innom 1 gang pr heat/finale.

**Startmetode:** Stående rødt som går over til grønt. Ved strøbrudd  
benyttes norsk vimpel.

**Tyvstart:** Ved tyvstart blir det gitt advarsel til heile heatet. Ved  
andregangs tyvstart i samme heat blir fører utelukka  
fra heatet.

**Poengfordeling:** 10-7-5-3-1.

**Finaler:** Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres  
rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet  
er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder  
resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas

**loddrekning mellom førerene. Deltaker som har høyest poengsum etter innledende omganger velger først startspor i finalene, deretter nr 2 osv.**

**Ved likhet trekker man om retten til å velge spor først. Opprykk fra forrige finale velger sist spor.**

**Plassering i finalene er ut fra hvem som kommer først i mål. Stopper 1 eller flere i finalene er det den som har kjørt lengst som får best plassering.**

<b>Parc ferme:</b>	<b>Blir anvist på førermøte. Alle A-finalister.</b>
<b>Premiering:</b>	<b>Alle (trur eg)</b>
<b>Startnr:</b>	<b>Skal plasseres tydelig på hver side og foran på panser.</b>
<b>Reultat/jurymelding:</b>	<b>Slåes opp på tavle ved depotkiosk etter hver omgang.</b>
<b>Protester:</b>	<b>ihht Generelle bestemmelser kapittel 13</b>
<b>Apeller:</b>	<b>ihht Generelle bestemmelser kapittel 14</b>
<b>Miljø:</b>	<b>Alle biler skal ha heildekkende presenning under bilen i depot samt oppsamlingskar tilgjengelig. Søppelsekker fikser dere sjølv og rydder opp etter dere. Miljøstasjon står plassert ved startplata.</b>
<b>Tidsskjema:</b>	<b>Lørdag: Innsjekk/teknisk: 08.30-09.30 Førermøte kl 10.00 Start første omgang kl 11.00 Premieutdeling når protestfrister har gått ut. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre tidsskjema.</b>

