

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS

På ralle motorbane 24/9-16

Arrangør:	NMK Bø
Adresse:	NMK Bø, p.b 171, 3833 Bø i Telemark
Løpets art:	Bilcross. Gjesteklasse crosskart. Siste løpet i Bø-cupen.
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBC 16.
Sportskomitee:	Vidar Drøivold
	Tore Innleggen
	Halvor Anders Haugen
E-post:	nmkbo@epost.no
Tlf:	95210956
Adresse:	NMK Bø, p.b. 171, 3833 Bø i Telemark
Tid og sted:	Kl 10.00 på Ralle Motorbane
Tlf. stevnedagen:	95210956
Banen:	60% asfalt og 40% grus. Lengde 750 meter. Alternativspor.
Klasser:	Bilcross åpen, junior, damer(ved over 7 startende), debutanter, junior trening. Old-Boys(ved over 5 startende). Crosskart Mini, 85ccm, 125 ccm, 250 ccm, 650 ccm og Xtreme. Crosskart kjører etter BC-reglementet.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht bilcross reglementet. Crosskart ihht sitt reglement.
Påmelding:	NMK Bø, p.b. 171, 3833 Bø i Telemark. www.nmkbo.no
Startkontingent:	Åpen, damer, senior deb, old-boys kr 600. Junior, junior deb kr 300. Junior trening kr 100. Crosskart Mini, 85 ccm og 125 ccm kr 300. 250 ccm, 650 ccm og Xtreme kr 600.
Deltagere:	Alle med gyldig lisens for 2016, Vognlisens, førerlisens og medlemskap. For bilcross kan fører kjøpe eingangslisens på innsjekk. Førere som kjører på eingangslisens har ikkje krav på poeng i innledende omganger og dermed ikkje krav på finaleplass.
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon: 95210956 men må bekreftes skriftlig på epost til: nmkbo@epost.no ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående rødt som går direkte til grønt. Ved eventuelt strømprudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3.

Lydbegrensning:	Se Teknisk Reglement bilcross §313 pkt 3.4. Crosskart: §314 pkt 13.3
Førermøte:	På startplata kl 09.15
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla på depotkiosken etter hver omgang. Der blir også startliste satt opp. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Jury:	Juryleder: Roy Petter Brenden
	Jurymedlem: TBA
	Jurymedlem: TBA
Løpsleder:	Per Arne Velten
Ass. Løpsleder:	
Sekretær:	Anna D. Velten
Teknisk kontrollør:	Tore Innleggen, Ragnar Lund
Faktadommer:	Faktadommer start dømmer tjuvstart. Faktadommer alt.spor noterer alle deltakere som har gjennomført alt. Spor.
Miljøansvarlig:	Vidar Drøivold
Miljøtiltak:	Det er satt opp miljøstasjon i depot rett ovenfor kiosken.
Depo:	Hengere skal parkeres i enden av depo. Følg skilting.
Løpsavvikling:	Det vil bli kjørt 3 omganger av 3 runder i innledende. 5 biler i heata som trekkes på på forhånd med ferdig utdelt startspor. Det kjøres 5 runder i alle finaler. 6 biler i finalene. Det kjøres A, B, C finale i åpen. A finale dame(ved over 7 startende). A finale Junior(B finale over 15 startende) A finale Old boys(ved over 5 startende). A-finale klassevis i crosskart. Poeng i innledene er: 10, 7, 5, 3, 1 Det vil bli benyttet alternativsport. Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk.
Tidsskjema:	Fredag: Innsjekk kl 18.00-20.00 Teknisk kl 18.00-20.00
	Lørdag: Innsjekk kl. 07.00-09.00 i klubbhuset. Teknisk kontroll kl. 07.00-09.00 på startplata. Førermøte kl. 09.15 Start 1. omgang kl 10.00 Finaler starter ca kl 15.00 Finaletid kan endres i forhold til deltakerantall.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.