

TILLEGGSREGLER BILCROSS

RALLE MOTORBANE DATO: 28/9-2019



BØ



TIDSSKJEMA

Tid og sted 06.09.2019	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
25/9 KL: 16.00	PÅMELDINGFRISTEN UTGÅR.
27/9- 2019 KL: 16.00	DEPOET ÅPNER
KL: 17.00-19.00	INNSJEKK I KLUBBHUSET
KL: 17.00-19.00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
28/9-2019	INNSJEKK I KLUBBHUSET
KL: 07.00-09.00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
KL: 07.00-09.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATE
KL: 09.30	START INNLEDENDE OMGANGER
KL: 10.00	
2.3	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
Tredje og siste løpet i Bø-Cup'n 2019	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsreglene.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Bø	
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.02449	
Arrangørens adresse	Postboks 171, 3833 Bø	
GPS Koordinater	B: 59.4433063 L: 9.1220119	
Epost	nmkbo@epost.no	
Telefon/kontaktperson	Vidar Drøivold, Tlf.: 952 10956	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Leder: Vidar Drøivold, Epost: nmkbo@epost.no Tlf.: 952 10956, Tore Innleggen, Christian Jensen, Henning Rulnes, Per Arne Velten, Camilla Innleggen, Linda L.Storli, Tonje Sønstebø.		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Per Arne Velten	Tlf. 41474147
Ass. Løpsleder	Ole Kristian Ralle	
Løpssekretær	Vidar Drøivold	Tlf. 95210956
Teknisk ansvarlig	Tommy Nyhus Ekelund	Tlf. 46928050
Deltagerkontakt	TBA	
Juryleder	Thomas Strand	Tlf. 46824476
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Anna D. Velten	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Thor Didriksen	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Bø Ambulansetjeneste	
Miljøansvarlig	Vidar Drøivold	
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted:	Offisiell oppslagstavle vil være ved kiosken i depot	
2.7.		BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Ralle Motorbane, Se www.nmkbo.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 690 meter
Startlengde	100 meter til første sving
Maksimum banebredde	12 meter
Minimum banebredde	7 meter
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt
3.	
PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	
PÅMELDING	

Elektronisk påmelding på: www.nmkbo.no	
<ul style="list-style-type: none"> • Ordinær påmeldingsfrist 25/9-19 kl 16.00. 	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift Junior Trening: 100,- Startavgift Junior/Junior debutant: 300,- Startavgift Seniorklasser 600,- Strøm: 200,- (fredag-lørdag) 300,- (fredag-søndag) Dette betales ved innsjekk. Har kortterminal.	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær per telefon, mobilnr: 95210956. I tillegg til telefon skal det også sendes skriftlig til nmkbo@epost.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross: Åpen (senior), Dame (senior), Junior, Senior debutant, Junior debutant, Junior Trening.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet av brytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
27/9-2019 kl. 17.00-19.00 28/9-2019 kl. 07.00-09.00 Foregår i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens (på papir) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens • Kan være lurt å ta skjermbilde av personlige lisenser pga dårlig dekning på området. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
27/9-2019 kl. 17.00-19.00 28/9-2019 kl 07.00-09.00 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. NB: husk personlig utstyr og brannslukker med lisensnr.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
28/9-2018 kl. 09.30 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. Det kan bli tatt opprop.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	START
Stående rødt lys. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.4.	TYVSTART
Advarselsflagg gis til den deltakeren som har tyvstart. Samtidig får den aktuelle fører ikke lov til å kjøre alternativspor i samme heat som tyvstarten har skjedd. Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltaker i samme heat utelukkes deltakeren. Skjer dette i en finale att samme fører får 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk siste plass i finalen hvis ikke juryen bestemmer noe annet. §603 pkt 6.2.2. Det benyttes varslingsystem for tjuvstart (pinner).	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg poster	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan benyttes når sjåfør selv vil. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Startrekkefølge opplyses på førermøte og henges opp på offisiell tavle. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettfærdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
5.8.	FINALER

Det vil bli kjørt A-B-C- finale åpen, A (B-finale ved over 15 startende) i dameklasse, A (B-finale ved over 15 startende) i Junior. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.
Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall finaler.

5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle ved depotkiosk etter hver omgang og etter finale slutt. Her henges også heatoppsett. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Vil foregå etter protestfrist og anbud er avsluttet i bakkant på startplate. Alle finalister premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Depoet åpnes 27/9 kl. 16.00. Depoet holdes stengt for inn/utkjøring mellom kl. 23.00-06.00. Plassering av løpsbil og servicebil/buss/campingbil i depot når man ankommer må man ta kontakt med depotmannskap som står ved depotkiosk for anvisning av plass. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering. Det er tilgjengelig strøm til dei 50 første som ønsker det. 13A kurs. Kun godkjent kabel.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer.
Annet	Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00-06-00.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ

Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Er plassert ved sanitær i depot. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for
	å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i containere før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + en valgfri person. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.7.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Unntatt fra dette er junior debutant, senior debutant og dei bilene i juniorklassa som ikkje er i noen finale.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Ralle Motorbane

Mer informasjon vil komme fortløpende på

www.nmkbo.no