



NMK's LANDSFINALE ²⁰¹⁸

TILLEGGSREGLER

NMK' LANDSFINALE DAMER 2018

RALLE MOTORBANE

DATO: 11. august 2018



BØ



1. TIDSSKJEMA

Tid og sted 1.april 2018 3.august 2018 10.august 2018 Kl.: 11.00 Kl.: 12.00- 20.30 Kl.: 15.00- 20.30 Kl.: 17.00 – 19.00 11. august 2018 fra Kl. 06.30- Kl 06.30 – 07.30 Kl.: 08.00 Kl.: 09.00 ca Kl 20.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES DEPOET ÅPNER ADMINISTRATIV INNSJEKK IKLUBBHUSET TEKNISK KONTROLL VED START FRIVILLIG TRENING (se pkt. 5.1) SEKRETÆRIATET ER ÅPENT Førerfrokost ved startplata FØRERMØTE PÅ STARTPLATE START INNLEDENDE OMGANGER Bankett	
2.3	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Landsfinale i Bilcross Damer og de 6 beste er kvalifisert til landsfinale senior		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt NMKS reglement for Landsfinale i Bilcross Damer og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Bø	
Arrangørlisens nr.	ARBC 18.	
Arrangørens adresse	Postboks 171, 3833 Bø	
GPS Koordinater	B: 59.4433063 L: 9.1220119	
Epost	nmkbo@epost.no	
Telefon/kontaktperson	Vidar Drøivold, Tlf.: 952 10956	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Leder: Vidar Drøivold, Epost: nmkbo@epost.no Tlf.: 952 10956, Tore Innleggen, Christian Jensen, Jostein Velten og Per Arne Velten		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Per Arne Velten	Tlf. 4147 4147
Ass. Løpsleder	Ole Kristian Ralle	
Løpssekretær		Tlf.
Teknisk ansvarlig	Jørn Roger Olsen	Tlf. 911 52979
Deltagerkontakt	Per C. Doksrud	Tlf. 46 88 05 88
Juryleder	Trond C, Nyhus	Tlf. 41 18 77 28
Jurymedlem	Andre Aslaksen	
Jurymedlem	Steinar Johannessen	
Jurymedlem	Espen Kerim	
Resultatservice	Anna J.D: Velten	
Sikkerhetsansvarlig	Jostein Velten	
Faktadommer start	Roger Abrahamsen	
Faktadommer tyvstart	Roger Abrahamsen	
Faktadommer alt.spor	Thor Didriksen	
Faktadommer mål	Håkon Skaret	
Faktadommer 5.min ved opprykk i finale	Tor Morten Larsen	
Depotansvarlig	Marianne Tveit	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	Bø Ambulansetjeneste	
Miljøansvarlig	Ragnar Lund	
Anbudsansvarlig	Margrethe Sætra	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted:	Offisiell oppslagstavle vil være ved kiosken i depot	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	

Sted	Ralle Motorbane, Se www.nmkbo.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 690 meter
Startlengde	100 meter til førstesving
Maksimum banebredde	12 meter
Minimum banebredde	7 meter
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<p>Elektronisk påmelding på: www.nmkbo.no</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste • Ordinær påmeldingsfrist 3/8-18 kl 16.00. • For de av våre jr.damer som deltar på landsfinale jr og som ønsker å oppgradere sin lisens til senior og delta på landsfinale damer så åpner vi for påmelding for disse. Denne påmelding må vi ha innen kl 2400 på tirsdag 7. aug. 	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Startavgift Kr. 800,- betales ved påmelding til kontronr: 2630.33.84226 Påmeldingen er gyldig når betalingen er registrert. Starkontingenten inneholder start og inngang for fører til premiebankett med konsert 11. august 2018, samt en inngangsbillett til løpet for mekaniker.</p> <p>Sjåfører har billetten til bankett i startavgiften. Andre må betale 450,- kr til kontronr: 2630.33.84226 for påmelding. Merk betalingen med bankett, navn og antall billetter! Frist for forhåndspåmelding bankett er 3.august 2018.</p> <p>HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud må meldes til løpssekretær per telefon, mobilnr: 95210956. I tillegg til telefon skal det også sendes skriftlig til nmkbo@epost.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p> <p>Melder du avbud etter påmeldingsfristens utløp men innen torsdag 09.08.18 refunderer vi 400,- kr av startavgiften. Hvis avbud fredag 10.08.18 eller løpsdag vil dette ikke medføre tilbakeføring av startkontingenten.</p> <p>Om avbudsfristen ikke overholdes, vil ikke startavgiften bli refundert.</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Bilcross Damer Deltagerne må ha kjørt et offisielt bilcrossløp tidligere og det er ikke lov å delta på engangslisens. :</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet av brytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>10. august 2018 kl. 12.00-20.00 i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>10. august 2018 kl. 15.00-20.30</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. NB: husk personlig utstyr og brannslukker med lisensnr.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det er frivillig trening fredag kl 17.00 til kl 19.00. Frivillig trening er 2X2 runder pr fører.	
5.2.	FØRERMØTE
11. august 2018 kl. 08.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. Det vil bli tatt opprop.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, lys slukkes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Advarselflagg gis til den deltakeren som har tyvstart. Samtidig får den aktuelle fører ikke lov til å kjøre alternativspor i samme heat som tyvstarten har skjedd. Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltaker i samme heat utelukkes deltakeren. Skjer dette i en finale att samme fører får 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk siste plass i finalen hvis ikke juryen bestemmer noe annet. §603 pkt 6.2.2.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg poster	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan benyttes når sjåfør selv vil. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettfærdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
5.9.	FINALER
Det vil bli kjørt A-B-C-D finale. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass, faktadommer følger bilen og gir informasjon om gjenstående tid. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Umiddelbart etter målgang i A finalen vil det bli blomsterseremoni med de 3 beste ved startplata. Alle finalister blir premiert på premiebankett.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Depoet åpnes 10. august kl. 11.00. Depoet holdes stengt for inn/utkjøring mellom kl. 23.00-06.00. Plassering av løpsbil og servicebil/buss/campingbil i depoet Når man ankommer må man ta kontakt med depotmannskap for anvisning av plass. <u>Det er kan gis anledning for førere å reservere plass hvis det er flere fra samme klubb når dette blir bestilt ved påmelding.</u> Ellers vil plasser tildeles ved ankomst. Hver deltager får 1 stk. parkeringsbillett til depoet ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss/campingvogn etc. Denne billetten skal monteres synlig for våre funksjonærer. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Av- og påkjøring på henger skal skje på anvist plass i depoet. Hengere vil bli kjørt til skiltet plass i depoet etter løpets slutt.
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	STRØM
Alle deltagere vil få tilgang til strøm mot betaling i depot. Alle som benytter strøm fra oss plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Arrangør har ikke ansvar for ledninger eller kontakter som skulle bli skadet eller ødelagt	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for

	å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + en valgfri person. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.7.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Ralle Motorbane

Mer informasjon vil komme fortløpende på www.nmkbo.no

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

Program for Deltagerkontakt

Navn: Per C. Doksrud

TLF: 46 88 05 88

Deltagerkontakt kan treffes ved startplata/speakertårnet under løpet: