

TILLEGGSREGLER
CROSSKART
3 runde i NM
RALLE MOTORBANE
DATO: 7-8 AUG 2021



BØ



1. TIDSSKJEMA

Tid og sted		
22. JULI	kl 18.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
4.aug	kl 16.00	PÅMELDING AVSLUTTES
6 aug	kl 17.00-21.00	DEPOET ÅPNER. INNREGISTRERING PÅ TOPPEN FØR NEDKJØRING
6. aug	kl 17.00 – 20.00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
7 aug	kl 0700 – 11.00	DEPOET ÅPNER. INNREGISTRERING PÅ TOPPEN FØR NEDKJØRING
7 aug	kl 07.00	SEKRETÆRIATET ER ÅPENT
	KI 07.00 – 10.00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	KI 07.00 – 0930	ADMINISTRATIV INNSJEKK VED PÅKJØRING STARTPLATE
	KI 10.30	FØRERMØTE OVER DEPOTANLEGG. KOPI HENGES OPP PÅ OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	KI 11.00	TRENING KLASSEVIS 1 X 3 RUNDER
	kl 13.00	START INNLEDENDE OMGANGER 1 OG 2 (KJØRER FRAM TIL CA 18.00)
08. AUG	KI 09.00	FØRERMØTE
	KI 09.30	TRENING KLASSEVIS 1 X 3 RUNDER
	KL 11.30	START 3. INNLEDENDE OMGANGER
		FINALER STARTER FORTLØPENDE ETTER 3 OMG
2.3	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
3 NM runde Crosskart		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler. ALLE DELTAKERE PLIKTER Å SETTE SEG INN I DISSE TILLEGGSREGLENE OG VEDLEGG FRA NBF OG NORSKE MYNIGHETER RUNDT COVID-19.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Bø	
Arrangørlisens nr.	ARBC 21.40365	
Arrangørens adresse	Postboks 171, 3833 Bø	
GPS Koordinater	B: 59.4433063 L: 9.1220119	
Epost	Nmkbo@epost.no	
Telefon/kontaktperson	Christian Jensen, Tlf.: 468 26232	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Leder: Christian Jensen, Epost: nmkbo@epost.no Tlf.: 468 26232, , Linda Storli, Henning Rulnes, Simen Aleksander Jensen Linda Lia		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	TBA	Tlf.
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	TBA	Tlf.
Deltakerkontakt	Anita Fjeldvik Lorentzen	970 37625
Teknisk ansvarlig	Rune Løver	
Teknisk assistenter + 1 fra forbundet	TBA	
Juryleder	Roy Petter Brenden	Tlf. 920 22004
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	
Jurymedlem	Joakim Skalstad	
Jurymedlem	John Sundseth	
Jurysekretær	Linda Lia	
Resultatservice	Linda Storli	
Sikkerhetsansvarlig	Henning Rulnes	
Faktadommer start	Oddbjørn Abrahamsen	
Faktadommer tyvstart	Oddbjørn Abrahamsen	
Faktadommer alt.spor	TBA	

Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	TBA	
Fartsmåler mini og 85	Kalle Inge Storli	
Medisinsk ansvarlig	Bø Ambulansetjeneste	
Miljøansvarlig	Christian Jensen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted:	Offisiell oppslagstavle vil være på speakertårnet ved startplata. Husk 1 meters avstand!!	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Ralle Motorbane, Se www.nmkbo.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde	Totalt 690 meter	
Startlengde	100 meter til første sving	
Maksimum banebredde	12 meter	
Minimum banebredde	7 meter	
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding på: www.nmkbo.no		
<ul style="list-style-type: none"> • Det settes tak på 90 deltakere. Etter dette blir det satt opp venteliste. • Ordinær påmeldingsfrist 4 aug kl 16.00. • Påmelding er godkjent når betaling er registrert. • Hver deltaker har KUN lov til å ha med seg 3 person. Navnet på disse personen sammen med vedkommendes tlf nr SKAL sendes på sms til løpssekretær sammen med startnr på deltaker (4148 5974 Dette pga sporing hvis smitte skulle oppstå. Viktig at dere setter på korrekt epostadresse på påmeldingsskjemaet for utsendelse av førermøte. Navneliste vil bli sjekka opp mot personer som kommer. Dette vil foregå på toppen før nedkjøring til banen. Feil navn vil medføre inngangsnekt!! Husk legitimasjon. • Ved på melding opplys om du kommer med buss og evt hvor stor plass du har behov for. Vi kan ikke garantere at du kan få ditt ønske oppfylt men vi strekker oss langt. Hvis dere er flere fra samme klubb vennligst opplys hvis dere ønsker å stå sammen. Vi skal gjøre vårt beste. • Det jobbes med mulighet for strøm. Deltakermelding vil komme på dette. 		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift Kr. 1200,- crosskart 250, 650, extreme. crosskart mini, 85ccm, 125ccm kr. 600,- Juni KUN Forhåndsbetaling!! Vipps 523217 eller kontonummer: 2630.33.84226 innen påmeldingsfrist 4, aug kl 16.00. NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!! HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING PÅ ADMINISTRATIV INNSJEKK!		
3.3.	AVBUD	
Avbud må meldes til løpssekretær per sms/telefon: 468 81372 I tillegg skal det også sendes skriftlig til nmkbo@epost.no . iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Crosskart mini, 85, 125, 250, 650, extreme		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebookside. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
6 aug kl 1700 – 2100 og 7. aug 0700 – 0930 ved påkjøring startplata. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter samt startnummer, løpsinfo og covid-19 informasjon.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES PÅ ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens 		

- Klubbmedlemskap
- Vognlisens (Husk utskrift av vognlisens i bilcrossklassene pga bud)
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>6 aug kl 1700 – 2000 samt 7. aug kl 0700 - 1000 på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll). Fører skal klargjøre bil for kontroll. Kjøreutstyr vises av fører på egen plass på startplata. NB: husk personlig utstyr og brannslukker med lisensnr.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer skal være påført bilen før teknisk kontroll.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. Fører skal selv vise kjøreutstyret på egen plass til teknisk kontrollør.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til dekkreglement for de respektive klasser</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk sjef.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>Førermøte holdes over depotanlegget på løpsdagen. Alle deltakere plikter å høre på førermøte</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla på speakertårnet. Alle må medbringe legitimasjon på dopingkontroll.</p>	
5.4.	START
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, rødt lys slukkes og grønt lys tennes. starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.5.	TYVSTART
<p>Det benyttes tjuvstartsystem. Advarselsflagg gis til den deltakeren som har tyvstart. Samtidig får den aktuelle fører ikke lov til å kjøre alternativspor i samme heat som tyvstarten har skjedd. Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltaker i samme heat utelukkes deltakeren i heatet. Får samme fører 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk siste plass i finalen hvis ikke juryen bestemmer noe annet. §603 pkt 6.2.2.</p>	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det benyttes flagg poster</p>	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er tillatt på anvist plass.</p>	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER

<p>Det kjøres med inntil 6 karter i innledende omganger. Fordelt på 3 rekker det kjøres . 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan benyttes når sjåfør selv vil. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1 Heatoppsett er trekt på forhånd. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. ALLE KARTER SKAL KJØRE INDREBANE I ALLE RUNDER.</p>	
5.9.	FINALER
<p>Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 9 karter a 5 runder, fordelt på 3 rekker. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A Finale. Fra 13 – 19 deltakere går de 7 beste til A finale og inntil 9 neste til B – finale. Ved 20 – 26 deltagere går de 7 beste til A – finale, de 7 neste til B finale og inntil 9 neste til C - finale</p> <p>De 2 beste fra B – C finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuelle liste skal det foretas loddtrekning.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på offisiell tavle på speakertårnet.</p>	
6.	PROTESTER
6.1.	PARC FERME
<p>Alle finalister skal kjøre inn på sin depotplass. Det er ikke tillatt å dekke til crosskart og den skal stå urørt til protestfrist etter siste kjørte finale er over.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyr overføres på vipps til 523217. Merkes med protest. Gjøres når løpsleder er tilstede.</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Overføres med vipps til 523217. Merkes med appell. Gjøres når jury er tilstede.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Alle finalister.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Depoet åpnes 6 Aug kl 17.00 - 21.00 og 7 Aug kl 0700. Depoet holdes stengt for inn/utkjøring mellom kl. 22.00-06.00 hver kveld med bom. Når man ankommer må man ta kontakt med depotmannskap (står ved nedre kiosk) for anvisning av plassering av løpsbil/servicebil. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering. Tlf depot fredag 46826232.</p>
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Av- og påkjøring på henger skal skje på anvist plass i depotet. Hengere vil bli kjørt fram til depotet etter løpets slutt.
Annet	<p>Det skal være ro i depotet fra kl. 00.00-06-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet.</p>
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ

Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container eller settes samlet før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 4 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + den man har meldt på. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil bli fulgt ut av området.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Ralle Motorbane.

Les nøye gjennom regelverket rundt smittefare og covid-19.

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/07/Retningslinjer-og-veileder-aktivitet-juli20.pdf>

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/06/Bud-Bilcross-med-Covid.pdf>

For fortløpende info kikk på vår facebookside:

<https://www.facebook.com/groups/rallebanen/>