

TILLEGGSSREGLER
BILCROSS/NRC/CROSSKART
RALLE MOTORBANE
DATO: 9-11 JULI 2021



BØ



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted		
14 Juni	kl 18.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER
7 Juli	kl 16.00	PÅMELDING AVSLUTTES
8 Juli	kl 16.00-21.00	DEPOET ÅPNER. INNREGISTRERING PÅ TOPPEN FØR NEDKJØRING
9 Juli	kl 11.00	DEPOET ÅPNER. INNREGISTRERING PÅ TOPPEN FØR NEDKJØRING
9 Juli	kl 11.00	SEKRETÆRIATET ER ÅPENT
	Kl 11.30-15.00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	Kl 11.30-15.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK VED PÅKJØRING STARTPLATE
	Kl 15.30	FØRERMØTE OVER DEPOTANLEGG. KOPI HENGES OPP PÅ OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	Kl 16.00	START INNLEDENDE OMGANGER
10 Juli	kl 09.00	START INNLEDENDE OMGANGER(KJØRER FRAM TIL CA 17.30)
11 Juli	kl 09.00	START INNLEDENDE OMGANGER
	Kl ca 12.30	START FINALER
2.3		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.		LØPET TELLER SOM
Bilcross/NRC/crosskart		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler. ALLE DELTAKERE PLIKTER Å SETTE SEG INN I DISSE TILLEGGSREGLENE OG VEDLEGG FRA NBF OG NORSKE MYNIGHETER RUNDT COVID-19.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Bø	
Arrangørlisens nr.	ARBC 21.37961	
Arrangørens adresse	Postboks 171, 3833 Bø	
GPS Koordinater	B: 59.4433063 L: 9.1220119	
Epost	nmkbø1995@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	Vidar Drøivold, Tlf.: 95210956	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Leder: Vidar Drøivold, Epost: nmkbø@epost.no Tlf.: 95210956, Christian Jensen, Linda Storli, Henning Rulnes, og Per Arne Velten.		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Per Arne Velten	Tlf. 41474147
Ass. Løpsleder	Ole Kristian Ralle	
Løpssekretær	Vidar Drøivold	Tlf. 95210956
Deltakerkontakt	Per Olaf Storemyr	Tlf. 99318181
Teknisk ansvarlig	TBA	
Teknisk assistenter	TBA	
Juryleder	Ove B. Nilsen	Tlf. 91108803
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	
Jurymedlem	Jan Erik Sneltvedt	Fredag og lørdag
Jurymedlem	Steinar Johannessen	
Resultatservice	Anna J.D. Velten	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Faktadommer start	Per Christian Doksrød	
Faktadommer tyvstart	Per Christian Doksrød	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Morten Doksrød	Under løpet
Medisinsk ansvarlig	Bø Ambulansetjeneste	
Miljøansvarlig	Vidar Drøivold	
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted:	Offisiell oppslagstavle vil være på speakertårnet ved startplata. Husk 1	

	meters avstand!!
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Ralle Motorbane, Se www.nmkbo.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 690 meter
Startlengde	100 meter til første sving
Maksimum banebredde	12 meter
Minimum banebredde	7 meter
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<p>Elektronisk påmelding på: www.nmkbo.no</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det settes tak på 100 deltakere. Etter dette blir det satt opp venteliste. • Ordinær påmeldingsfrist 7 Juli kl 16.00. • Påmelding er godkjent når betaling er registrert. • Hver deltaker har KUN lov til å ha med seg 1 person. Navnet på denne personen sammen med vedkommendes tlf nr SKAL sendes på sms til løpssekretær sammen med startnr på deltaker (95210956) <p>Dette pga sporing hvis smitte skulle oppstå. Viktig at dere setter på korrekt epostadresse på påmeldingsskjemaet for utsendelse av førermøte. Navneliste vil bli sjekka opp mot personer som kommer. Dette vil foregå på toppen før nedkjøring til banen. Feil navn vil medføre inngangsnekt!! Husk legitimasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det jobbes med mulighet for strøm. Deltakermelding vil komme på dette. 	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Startavgift Kr. 1200,- i Åpen, Damer, Senior/Dame debutant, Old-Boys, NRC, crosskart 250, 650, extreme. Junior, Junior Deb, crosskart mini, 85ccm, 125ccm kr. 600,- Junior trening kr 300,-. KUN Forhåndsbetaling!! Vipps 523217 eller kontonummer: 2630.33.84226 innen påmeldingsfrist 7 Juli kl 16.00. NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!! HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING PÅ ADMINISTRATIV INNSJEKK!</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud må meldes til løpssekretær per sms/telefon: 95210956. I tillegg skal det også sendes skriftlig til nmkbo@epost.no. iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Bilcross Åpen, Damer, Junior, Debutanter, Junior trening, NRC, Old-Boys, crosskart mini, 85, 125, 250, 650, extreme. DET MÅ VÆRE MINIMUM 5 STK FOR AT KLASSA SKAL BLI KJØRT (UTENOM JUNIOR TRENING OG JUNIOR DEBUTANT SOM KJØRES UANSETT)</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebookside. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>9 Juli kl 12.00-15.00 ved påkjøring startplate. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Utlevering av billetter samt startnummer, løpsinfo og covid-19 informasjon.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES PÅ ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens (Husk utskrift av vognlisens i bilcrossklassene pga bud) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>9 Juli kl 11.30-15.00 på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll). Fører skal klargjøre bil for kontroll. Åpner panser, koffert og dører.</p>	

Kjørestyr vises av fører på egen plass. NB: husk personlig utstyr og brannslukker med lisensnr.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles på administrativ innsjekk. Startnummer skal være påført bilen før teknisk kontroll. Plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer og/eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. Fører skal selv vise kjørestyret på egen plass til teknisk kontrollør.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk sjef.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Førermøte sendes ut i forkant av løpet på mail, samt holdes over depotanlegget på løpsdagen. Alle deltakere plikter å høre på førermøte kl 15.30.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla på speakertårnet. Alle må medbringe legitimasjon på dopingkontroll.	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, rødt lys slukkes og grønt lys tennes. starten går. Ved strømbuud benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Det benyttes tyvstartsystem. Advarselsflagg gis til den deltakeren som har tyvstart. Samtidig får den aktuelle fører ikke lov til å kjøre alternativspor i samme heat som tyvstarten har skjedd. Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltaker i samme heat utelukkes deltakeren i heatet. Får samme fører 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk siste plass i finalen hvis ikke juryen bestemmer noe annet. §603 pkt 6.2.2.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg poster	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er tillatt på anvist plass.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 6 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan benyttes når sjåfør selv vil. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Heatoppsett og startspor trekkes før hver omgang elektronisk. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall omganger.	
5.9.	FINALER
Det vil bli kjørt A-B-C-D finale åpen, A- finale damer (B-finale ved over 15 startende, C- finale ved over 25 startende), A- finale junior (B-finale ved over 15 startende, C-finale ved over 25 startende), A-finale NRC, A-	

finale Old-boys, A-finale i aktive crosskartklasser. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas ved innkjøring startplate av depotsjef sammen med involverte deltakere. Dersom flere bryter i finalen går den fører som har kjørt lengst distanse foran.
Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall finaler.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på offisiell tavle på speakertårnet.	
6.	PROTESTER
6.1.	PARC FERME
Alle finalister skal kjøre inn på sin depotplass. Det er ikke tillatt å dekke til bilen eller gjøre noen annen form montering/demontering før etter bud er ferdig. Dette gjelder bilcross klassene. Se §603 pkt. 11. NRC/crosskart skal stå urørt til protestfrist etter siste kjørte finale er over.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyr overføres på vipps til 523217. Merkes med protest. Gjøres når løpsleder er tilstede.	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Overføres med vipps til 523217. Merkes med appell. Gjøres når jury er tilstede.	
7.	PREMIERING
Alle finalister.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Depoet åpnes 8 Juli kl 16.00-21.00 og 9 Juli kl 11.00. Depoet holdes stengt for inn/utkjøring mellom kl. 22.00-06.00 hver kveld med bom. Når man ankommer må man ta kontakt med depotmannskap (står ved nedre kiosk) for anvisning av plassering av løpsbil/servicebil. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering. Tlf depot fredag 46826232.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Av- og påkjøring på henger skal skje på anvist plass i depoet. Hengere vil bli kjørt fram til depoet etter løpets slutt.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 00.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke

	oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container eller settes samlet før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + den man har meldt på. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil bli fulgt ut av området.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.7.	ANBUD
Anbud	Anbudsplass vil bli opplyst i deltakermelding. Anbudskonvolutter kjøpes der bud legges inn og fylles ut av klubbens representant. Budgiver får ingen kvittering men kan ta bilde av budnummrene. Det er ikkje tillatt å ha med egne konvolutter. INGEN KONTANTER. KUN VIPPS/KORT.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud utenom debutantklasser, NRC og junior trening. Kun finalebiler i Junior.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Ralle Motorbane.

Les nøye gjennom regelverket rundt smittefare og covid-19.

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/07/Retningslinjer-og-veileder-aktivitet-juli20.pdf>

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/06/Bud-Bilcross-med-Covid.pdf>

For fortløpende info kikk på vår facebookside:

<https://www.facebook.com/groups/rallebanen/>