

TILLEGGSREGLER

Vårløp 2022

Kongsberg Motorsenter

30.04-01.05.2022

1. TIDSSKJEMA	
Fredag 29.04 kl 17.00 Fredag 29.04 kl. 17.00- 21.00 Fredag 29.04 kl. 17.30-22.00 Lørdag 30.04 kl 06.30- 07.30 Lørdag 30.04 kl. 06.30-07.30 Lørdag 30.04 kl. 08.00 Lørdag 30.04 kl. 09.00 Søndag 01.05 kl. 09.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER DEPOET ÅPNER ADMINISTRATIV INNSJEKK PÅ KLUBBHUSET TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA ADMINISTRATIV INNSJEKK PÅ KLUBBHUSET TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA FØRERMØTE VIA DEPOTANLEGG START INNLEDENDE OMGANGER START INNLEDENDE OMGANGER Flytende tidsskjema utover dette.
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp til NMK`s Landsfinale for Senior samt NMK`s Landsfinale for Junior. 1. Runde i Bilcross.no cupen 2022.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Kongsberg
Arrangørlisens nr.	22. 52370
Arrangørens adresse	Kongsberg Motorsenter. Drammensveien 121, 3612 Kongsberg
GPS Koordinater	59.66663° N, 9.69387° Ø - 59° 39' 59.9"N, 9° 41' 37.9"Ø
Epost	nmk.kongsberg.bil@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Tlf.: 454 07 717– Linn Kristin Sundet
2.4.	SPORTSKOMITEE
Linn Kristin Sundet Kim André Teigen Jan Arne Pettersen Ann Helen Vikan Martine Pettersen E-post: nmk.kongsberg.bil@gmail.com	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kristine Grythe
Ass. Løpsleder	Siv Margrete Skollerud
Løpssekretær	Hanne Marie Eidal & Margrethe Sætra
Teknisk ansvarlig	Rune Sætra Løver
Racekontrollør (hvis lys)	
Deltagerkontakt (hvis det er)	Rune Teigen
Juryleder	FRA NBF: Arnstein Kj. Bersvendsen
Jurymedlem	Ole Joar Weggersen
Jurymedlem	Sara Helen Larsen
Jurymedlem	Terje Karlsen
Resultatservice	Hanne Marie Eidal & Margrethe Sætra
Sikkerhetsansvarlig	Rune Sætra Løver
Faktadommer start	Tomas Løver
Faktadommer tyvstart	Tomas Løver
Faktadommer alt.spor	Bodil Hvamstad
Faktadommer mål	Linda Nilsen
Depotansvarlig	Linda Elise Magnes
Medisinsk ansvarlig	Drammen Røde Kors
Miljøansvarlig	Jarle Løver
Anbudsansvarlig	Linda Storli
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: Ved innkjøringen til depot, på depotkiosk.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Kongsberg Motorsenter
Lengde	752 meter
Startlengde	Ca. 30 meter
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	Asfalt/grus = 40/60
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<p>Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilspport.no Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: nmk.kongsberg.bil@gmail.com Tlf: 454 07 717</p> <p>MAX ANTALL DELTAGERE: 180.</p> <p>Venteliste praktiseres. Om vi når 180 deltagere vil startlisten stenges, og venteliste åpnes.</p>	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Startavgift Rallycross: 1400,- Bilcross Åpen, Damer og Oldboys : 1200,- Junior: 600,- Junior Trening: 300,-</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon 454 07 717 (Linn) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.</p>	

Epost: nmk.kongsberg.bil@gmail.com

3.3.

KLASSER – DELTAGERE

Rallycross u 2400 ccm, Rallycross o 2400 ccm, Bilcross Åpen, Bilcross Damer, Bilcross Junior, Bilcross Junior Trening og OldBoys

Ved færre enn 5 deltagere, vil oldboys og damer bli kjørt i åpen klasse. Maksimalt 10 deltagere i klassen Junior Trening, så venteliste. Rallycross kjører etter bilcross reglement.

3.4.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Tid og sted: Fredag 29.04 fra kl. 17.00-21.00 og Lørdag 30.05 kl. 06.30-07.30. Ved klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1.

DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Kvitteing for innbetalt startavgift.

Alle lisenser skal være i henhold til "Generelle Bestemmelser"

4.2.

TEKNISK KONTROLL

Tid og sted: Fredag 29.04 kl. 17.30-22.00 og Lørdag 30.04 kl. 06.30-07.30 på startplata

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

4.2.1.

STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres godt synlig på siderutene.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3.

DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening under dette arrangementet.	
5.2.	FØRERMØTE
Tid og sted: Lørdag 30.04 Kl. 08.00 . Søndag 01.05 kl 08.00 på startplata.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Kommer på førermøtet.	
5.5.	START
<ul style="list-style-type: none"> - Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. - Det vises 5 sek. skilt. - Rødt til grønt lys. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603. Ved tyvstart blir eventuelle fører fradømt retten til å ta alternativspor. Dette gjelder alle førere. Dvs at ved 2 tyvstarter i samme heat/finale, vil to førere miste retten til å ta alternativ. Ved tyvstart 2. gang utelukkes fører fra heatet/finalen.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Vi benytter flagg. Tracksalys benyttes ved tyvstart, samt rødt flagg. Ved eventuelt strøbrudd vil det kun bli benyttet rødt flagg.	

5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rensing av dekk foregår kun på funksjonærs kommando. EN gang, og kun i oppmerket felt. Hele bilen må være innenfor feltet. Ikke overholdte regler resulterer i utelukkelse av heat/finale. Dette skal følges av sikkerhetsmessige årsaker.</p>	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres 5 innledende omganger á 3,5 runder, med 5 biler i heatet. Hvert heat blir jevnet ut, depoet står ansvarlig for dette. Gjennomføring i henhold til generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2 Alle skal kjøre alternativsporet EN gang i innl. omg/kvalheat/finale (§ 603.6.3) Kan IKKE benyttes i første runde! Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler á 4,5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: BC-Junior = A--D finaler, BC-Åpen = A-E finale, BC-Damer = A-B finale, BC-OldBoys = A finale. Ralycross u 2400 ccm= A Finale. Ralycross o 2400 ccm= A</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. På anvist plass. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING

Alle finalister premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Anvist plass ved nedre kiosk. Vi oppfordrer til "gangfart" i depot! Kjøretøy under 7 meter lengde, parkerer henger selv på gokart banen.
Hengerparkering	På gokart banen.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (Det vil si i godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midten på speedway banen (depot)
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Ihht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås på klubbhuset). Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Åpner når finalene starter, på anvist plass. Se lenke til NBF's retningslinjer for gjennomføring av anbud.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I junior gjelder dette kun finalebilene

Grunnet noe problemer med hastighet i depot under tidligere arrangement er dette noe vi vil følge ekstra godt med på, og det vil bli reaksjoner om gangfart ikke overholdes.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Kongsberg Motorsenter

Konkurransereglement Bilcross.no Cupen

Løpsdatoer:

NMK Kongsberg, Kongsberg Motorsenter – 1.runde 30 april , 1mai

NMK Modum og Sigdal, Sigdal motorsenter – 2.runde.– 25 og 26 juni

NMK Konsmo, Konsmo motorbane – 3.runde. 3 og 4 september

Klasser:

Bilcross åpen, dame og junior.

Gjennomføring:

Det kjøres cup over tre løp, med egne tilleggsregler for hvert enkelt løp i cupen. Poeng i cupen deles ut fra resultatlistene til hver av de tre arrangementene. Den deltaker med mest poeng vinner cupen.

Premiering på hvert av de 3 cup-løpene:

I tillegg til ordinær premieutdeling på de enkelte løpene, gis min det premier til vinneren i de respektive klasser etter følgende oppsett: Bilcross åpen kr 5.000,-(evt gavekort/gaver) / bilcross dame og bilcross junior kr 2.500,-(evt gavekort/gaver)

Cuppremiering:

De 3 beste i hver klasse totalt etter alle tre cup-løpene premieres.

Vinnere i alle klasser får gratis start i alle neste års cup løp.

1. plass premieres med kr 6.000,- 2. plass med kr 3.000,- og 3. plass kr 1.000,-.

Poenggiving i cupen:

Følgende poeng til deles i Bilcross åpen:

1pl: 30 poeng

2pl: 27 poeng

3pl: 25 poeng

4pl: 24 poeng

5pl: 23 poeng

6pl: 22 poeng

7pl: 20 poeng

8pl: 19 poeng

9pl: 18 poeng

10pl: 17 poeng

11pl: 16 poeng

12pl: 14 poeng

13pl: 13 poeng

14pl: 12 poeng

15pl: 11poeng

16pl: 10 poeng

17pl: 8 poeng

18pl: 7 poeng

19pl: 6 poeng

20pl: 5 poeng

21pl: 4 poeng

I Junior og dame benyttes følgende skala:

1pl: 20 poeng

2pl: 17 poeng

3pl: 15 poeng

4pl: 14 poeng

5pl: 13 poeng

6pl: 12 poeng

7pl: 10 poeng

8pl: 9 poeng

9pl: 8 poeng

10pl: 7 poeng

11pl: 6 poeng

12pl: 4 poeng

13pl: 3 poeng

14pl: 2 poeng

15pl: 1 poeng

Cup-resultatliste:

Listen settes opp utfra høyeste poengsum oppnådd i cupen. Alle 3 løpene gir poeng og man trenger ikke delta på alle 3 for å få tellende resultat. Ved poenglikhet vil den med best resultat på siste løp gå foran. Evt neste siste osv.

Cupen er et samarbeid mellom NMK Konsmo, NMK Kongsberg og NMK Modum og Sigdal og Ormis. NMK Konsmo arrangerer finaleløpet i 2022.