

## TILLEGGSREGLER

NMK Egersund har i samarbeid med Rogaland Motorsport gleden av å invitere til

**BILCROSS / RC / CROSSCART**

**Andre løp i Trollpikk cupen**

Egersund Motorsport  
senter

24. August 2019

<b>Arrangør:</b>	NMK Egersund
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>Løpets art:</b>	<i>Bilcross rallycross og crosscart Andre løp Trollpikkcup.</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arr. Lis. nr:</b>	ARBH 19.09266
<b>Forsikring:</b>	Ihht NBF's pålegg
<b>Sportskomite:</b>	Vidar Aase, Sverre Tengesdal, Kurt Egil Stenberg, Tonje Oftedal, Jonny Bråдли. Tor Morten Larsen, Linda M Ø Frøland og Tom Ulriksen.
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Hjemmeside:</b>	<a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a>
<b>Tlf:</b>	46411751
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>GPS koordinater:</b>	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
<b>Tid og sted:</b>	Lørdag 24/08-2019, Egersund Motorsportsenter.
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	Kurt Stenberg 46411751
<b>Klasser:</b>	BC åpen, BC dame; BC junior, RC, RC junior, Crosscart
<b>Banen:</b>	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
<b>Påmelding:</b>	På påmeldingsskjema på <a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a> Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
<b>Påmeldingsfrist:</b>	Ordinær påmelding, 20.08-2019 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 21.08-2019 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
<b>Startavgift ved ordinær påmelding:</b>	BC åpen og BC dame: 700,- BC junior: 350,- RC: 800,- RC junior: 400,- crosscart 700,- crosscart junior 350,-

<b>Startavgift ved etter anmelding:</b>	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc: 1200,- Rc junior: 600,-
<b>Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:</b>	<p>ALLE fører fra arrangørklubbene <b>SKAL</b> melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p><b>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a></b></p>
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje <b>snarest</b> , først på telefon 46411751, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Deltakerantall:</b>	Det settes øvre grense på 100 deltakere.
<b>Førerkontakt</b>	Roger Frøland 99399751
<b>Jury leder:</b>	Frikk Nærby
<b>Jury medlem:</b>	Alf Kåre Mydland
<b>Jury medlem:</b>	Tor Morten Larsen
<b>Speaker:</b>	Erik Thunem
<b>Løpsleder:</b>	Cecilie Tengesdal
<b>Ass. Løpsleder:</b>	Thomas Njølstad
<b>Banesjef:</b>	Tor Egil Tengesdal
<b>Løps-Sekretær:</b>	Vidar Aase/Linda Ødegård Frøland
<b>Depotsjef:</b>	Arnt Olav Siverson
<b>Resultatservice:</b>	Linda Frøland
<b>Anbuds ansvarlig:</b>	Vidar Aase/Tonje Oftedal
<b>Medisinsk:</b>	<p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p>
<b>Ansvarlig for heatoppstilling:</b>	Erik Halvorsen
<b>Teknisk kontrollør:</b>	Tore Tjåland
<b>Fakta dommere:</b>	<p>Fakta dommer start: Kristian Thunheim Johannesen</p> <p>Fakta dommer tyvstart: Wilhelm Eia Myhre</p> <p>Fakta dommer alt. Spor: Leif Egelanddal</p> <p>Fakta dommer mål: Tore Friestad</p>
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Aase
<b>Miljøtiltak:</b>	<p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7</p>
<b>Innsjekk:</b>	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC.

	<b>Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN</b>
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
<b>Adgang:</b>	Hver fører får 2 depotbilletter ved innsjekk til mekanikere
<b>Depot:</b>	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
<b>Teknisk Kontroll:</b>	<b>Utenfor bua på toppen.</b> Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. <b>Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.</b>
<b>Startnummer:</b>	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider. <b>Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,</b>
<b>Lydbegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B. <b>Støykontroll kan bli foretatt.</b>
<b>Drivstoff:</b>	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
<b>Førermøte:</b>	<b>Kl.09,15 på startplaten</b>
<b>Rensing av dekk:</b>	På avmerket område nede ved startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.</li> <li>• Det vises "5-sek" skilt.</li> <li>• Grønt lys tennes, starten går.</li> </ul> Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
<b>Alternativspor:</b>	Ihht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement
<b>Premiering:</b>	Bilcross: Samtlige finalister premieres. RC: finalister premieres.
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
<b>Løpsavvikling:</b>	<b>Bilcross:</b> Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

### **Kvalifisering til finaler:**

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende

oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 15 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D-finale ved 30 deltagere eller flere.
- E-finale ved 60 deltagere eller flere.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-18 plass kjøre D finale osv.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

### **Rallycross:**

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder hvorav 2 gjøres tellende.

Det kjøres 5 biler i heatet. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Ved ikke startet, eller ikke fullført heat tildeles deltaker samme antall poeng som det er deltakere til start i RC.

En deltaker må ha fullført minst et heat for å være berettiget en plass i finale.

Klassene kjøres sammen/blandet i innledende omganger, men delt i finalen.

Det kjøres med manuell tidtaking. Best tid gir 1 poeng, nest best 2 osv.

### **Kvalifisering til finaler:**

Det kjøres 6 biler i finalene. Det kjøres 6 runder.

Det kjøres kun A-finaler.

I finalene starter bilene i tre rekker, to og to i bredden.

	<p>Den fører med færrest poeng fra 2 av de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv.</p> <p>Dersom to eller flere førere etter de innledende omgangene har samme poengsum, går den fører som har best oppnådd tid (deretter nest beste tid, osv.) fra alle de tre innledende omganger foran ved tildeling av finaleplass og startposisjon.</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing. Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
<b>PARC Ferme:</b>	Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Anbud:</b>	Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.
<b>NB MERK EKSTRA REGEL BILCROSSFØRERE!</b>	De som vil kjøre bakkeløpet på søndagen er fritatt bud på bilen på lørdagen såfremt innbetaling av løpsavgift til søndagens løp er innbetalt ved innsjekk til BC løpet på lørdagen! Betaling refunderes ikke om bil går i stykker på lørdagen og bilen blir da på bud etter søndagens bakkeløp. Regler fra NBF.
<b>Tidsskjema:</b>	Fredag: Innsjekk kl. 17.00-19.00 <b>I bua på toppen</b>
	Teknisk kontroll kl. 17.00-19.00 Utenfor bua på toppen.
	Lørdag: Innsjekk kl. 07.30-09.00 <b>I bua på toppen</b>
	Teknisk kontroll kl. 07.30-09.10 Utenfor bua på toppen.
	Første jurymøte kl.08.45
	Førermøte kl. 09.15 på startplaten.
	Start 1.omg kl. 10.00
	Omgang 2 og 3 kjøres fortløpende.
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.
<b>Cupregler</b>	Trollpikk cup reglemanget ligger på sidene til Nmk Egersund.
HUSK	Løpsbiler skal være fjernet fra bane området før porten låses for kvelden på søndag

	<b>NMK Egersunds og Rogaland motorsports medlemmer skal ha med en vakt som meldes inn på Mail/46411751</b>
--	--

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Egersund og Rogaland Motorsport ønsker velkommen til  
BC/RC på Egersund Motorsport senter.**

***GPS koordinatene til banene er: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E***