



**EGERSUND**

# Tilleggsregler NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter 21 - 22. Juni

Ved punkt som ikke er nevnt i disse tilleggsreglene følger vi Norges  
Bilспортforbund sine regler.

Linker til gjeldene regelverk:

**Drifting meny:**

<https://bilспортboka.no/kapittel/drifting/>

**Konkurransereglement:**

<https://bilспортboka.no/kapittel/drifting/nm-drifting-reglement/>

**Teknisk reglement:**

<https://bilспортboka.no/kapittel/drifting/drifting/>



# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter

### 21 - 22. Juni

## Informasjon om NMK Egersund:

### Velkommen til Egersund Motorsenter

Egersund Motorsportsenter ligger på Hellvik,  
adresse: Jærveien 794, 4375 Hellvik.

### Parkering:

Følg vaktene anvisninger.



**Tilleggsregler**  
**NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter**  
**21 - 22. Juni**

**Tidsskjema:**

**Torsdag 20. Juni:**

16:00 – 22:00 Depot åpner

18:00 – 22:00 Innsjekk og teknisk åpner

**Fredag 21. Juni:**

08:00 – 10:00 Innsjekk & Teknisk Kontroll

09:15 – 09:45 Førermøte

10:00 – 15:45 Trening alle klasser

(Deles opp etter antall påmeldte)

16:00 – 20:00 Offisiell programstart

16:00 – 16:20 Førermøte

16:30 – 20:00 Kvalifisering alle klasser

(Deles opp etter antall påmeldte)



# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsenter

### 21 - 22. Juni

#### Tidsskjema:

#### Lørdag 22. Juni:

08:15 – 08:45 Førermøte kvalifiserte

09:00 – 12:30 Trening alle klasser

(Deles opp etter antall påmeldte)

12:30 – 19:00 Offisiell programstart

13:00 – 19:00 Finaler alle klasser

(Deles opp etter antall påmeldte)

Påfølgende premieutdeling etter finaler

Endringer av tidsskjema vil bli annonsert i  
Sportity



# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter

### 21 - 22. Juni

#### 1. Arrangør

NMK Egersund

Telefon NMK Egersund: 977 71 900 Ole Apeland

Email: nmk.egersund@outlook.com

WEB: nmkegersund.no

#### Arrangement i samråd med Drifting Seksjonen

#### 2. Arrangørlisenser

Klubb: NMK Egersund

Arrangørlisens: 91818

#### 3. Arrangementsdato

21 – 22. Juni 2024

#### 4. Organisasjon

##### 4.1 Definisjon

Løpene er nasjonale hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser, disse tilleggsregler, samt alle skriftlige førermeldinger og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangørene i forbindelse med arrangementene

##### 4.2 Organisasjonskomité

Ole Apeland, Cecilie Tengedal, Marianne Halvorstad, Kristoffer Kristiansen, Ørjan Petersen, Ronnie Larsen

##### 4.3 JURY – Faktadommere

Jury: Harald Olsen

Hoveddommer: Tor Arne Kvia

Linjedommer: Tor Arne Kvia

Vinkeldommer: Ola Løvbrekke

Stildommer: Bjarte Leikvoll

# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter

### 21 - 22. Juni

#### 4. Organisasjon

##### 4.4 Hovedfunksjonærer:

Løpsleder: Cecilie Tengesdal Tlf: 909 74 667

Ass. Løpsleder: Tor Morten Larsen

Løpssekretær: Evy Anita Hårtveit

Teknisk Ansvarlig: Ole Apeland Tlf: 977 71 900

Teknisk Assistent: Per Tore Tengesdal

Førerkontakt: Cecilie Tengesdal Tlf: 909 74 667

Depot & baneansvarlig: Tor Egil Tengesdal

Starter: Sondre Erga

Lineup: Jonas Huseby Jansen

Sanitet: Norsk Folkehjelp Hå

Speakere: Haakon Alexander Grøttum og Andreas Olsson

Dommere: Nevnt i punkt 4.3

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag

##### 4.5 Offisiell oppslagstavle

Sportity, info gis ved innsjekk

##### 4.6 Beskrivelse av banen

Skisse over banen vil bli gjort kjent på førermøte



# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter

### 21 - 22. Juni

#### 5. Deltakere, påmelding og startavgift

##### 5.1 Deltakere:

- a) Serien er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) om førerrett i Bilsport.
- b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)
- c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

##### 5.2 Påmelding:

Påmelding i WRM, link til denne finner man på NC Førergrupper og NMK Egersund sine nettsider.

##### 5.3 Klasser:

Grassroot, Pro 2 og Pro (Minimum 4 startende biler)

##### 5.4 Startavgifter:

Påmeldingsavgift for løpet er 2200kr, betales ved innsjekk (Vipps eller kort).

Påmeldingsavgiften inkluderer fører + 5stk team medlemmer. Ekstra bånd kan kjøpes til 150kr stk ved innsjekk (Maks 4stk)

##### 5.5 Arrangørreklame:

Arrangørens reklame skal plasseres iht. arrangør, frikjøp av arrangør reklame koster 1000kr.



# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter

### 21 - 22. Juni

#### 6. Innsjekk og teknisk kontroll

##### 6.1 Innsjekk:

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet og oppslagstavlens plassering bekjentgjøres i førergruppe

##### Dokumenter til innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Vognlisens

##### 6.2 Teknisk kontroll:

Teknisk kontroll gjøres på henvist område i områdekart.

##### Utøver/anmelder må ha med følgende til teknisk kontroll:

- Bil
- Kjøreutstyr (hjelme, FHR, dress, sko, hansker og undertøy)
- Brannslukker til depotplass (min. 6kg klasse AB eller ABC) og denne skal være merket med førerens lisensnummer.
- Vognlisens
- Påmeldingskjema (Gis ut etter gjennomført innsjekk)

##### 6.3 Lyd

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneieier. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

##### 6.4 Startnummer

Har du ikke startnummer før påmelding send en mail til [drifting@bilsport.no](mailto:drifting@bilsport.no) og forespør ønsket startnummer





# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter

### 21 - 22. Juni

#### 7. Løpsgjennomføring

##### 7.1 Trening:

Klassevis iht. tidsskjema. Hver fører kjører to solo run før twin trening. Denne begynner allerede på første treningspass begge klasser.

##### 7.2 Kvalifisering:

Klassevis iht. tidsskjema. Motsatt rekkefølge sammenlagt resultat. Rookies og wildcards havner i tilfeldig rekkefølge og kjører først av kvalifisering rekkefølgen. Det kjøres ikke knockout kvalifisering. Poengberegning og regelverk iht. reglement punkt 10.  
<https://bilsportboka.no/kapittel/drifting/nm-drifting-reglement/>

##### 7.3 Finaler:

Regelverk iht. reglement punkt 11.

<https://bilsportboka.no/kapittel/drifting/nm-drifting-reglement/>

Top 32 kjøres klassevis iht. tidsskjema.

Etter førerrepresentasjon for begge klasser vil første battle i Pro 2 Top 16 være klar for å kjøre rett til start, Top 16 i Pro 2 kjøres så ferdig. Etter siste Top 16 battle i Pro 2 begynner Top 16 for Pro klassen osv. Klassene kjører sin del av stigen annenhver til vi står igjen med finale i Pro 2 og Pro

##### 7.4 Parc Ferme:

Biler i Top 4 plasseres på henvist plass iht. banekart for parc ferme

##### 7.2 Resultater:

Resultater annonseres ved premieutdeling og henges opp på oppslagstavle.

##### 7.3 Premiering:

Top 3 i alle klasser + top 3 junior



# Tilleggsregler

## NC Runde. 2 Egersund Motorsportsenter

### 21 - 22. Juni

#### 8. Annen informasjon:

##### 8.1 Depotplass

Følg anvisninger til depotansvarlig og crew.

##### 8.2 Strøm

Strøm er inkludert i startavgift, ved unødvendig bruk av strøm vil deltaker få forespørsel om endring, depotsjef avgjør

##### 8.3 Brannslukker

Brannslukker skal plasseres tilgjengelig ved kanten av teltet slik den er lett tilgjengelig for alle. Denne skal også tas med på teknisk kontroll og være merket med førerens lisensnummer. Min. 6kg/l AB eller ABC slukker

##### 8.4 Miljø

Alle løpsbiler i depot skal ha tett presenning som dekker hele bilen på sin depotplass. Spill olje og annet miljøavfall skal kastet på angitt plass i banekart.

##### 8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater i depot. Pakking av depot før løpets slutt skal avklares med depotsjef og det skal være nødvendige omstendigheter for å gjøre dette. Det er under ingen omstendigheter tillatt med fest i depot, musikk eller høylytt prat etter 23:00, dette kan føre til umiddelbar utestengelse, deltaker får en advarsel om å dempe dette først. Løpsbiler skal ikke startes eller kjøres i tidsrommet 20:00 – 07:00.

##### 8.6 Antidoping og rus

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. NDC kan kontakte lokalt politi for eventuelle blåseprøver under trening.