

TILLEGGSREGLER

NMK Egersund har gleden av å invitere til
BILCROSS / RC / CROSSCART Exstreme
Kvalløp landsfinale BC Junior.

Egersund Motorsport
 senter

15.Mai 2022

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
Løpets art:	<i>Bilcross, rallycross og crosscart</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	ARBH 22.52368
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Vidar Aase, Kurt Egil Stenberg, Jonny Brådli, Geir Feyling
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	97644360
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	Søndag 15/04-2022, Egersund Motorsportsenter.
Tlf. stevnedagen:	Margunn Iversen 97644360
Klasser:	BC åpen, BC dame; BC junior, RC, RC junior, Crosscart extreme
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkegersund.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 10.05-2022 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 11.05-2022 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	BC åpen og BC dame: 700,- BC junior: 350,- RC: 800,- RC junior: 400,- crosscart extreme 700,-
Startavgift ved etter anmelding:	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc: 1200,- Rc junior: 600,-

Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:	<p>ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com</p>
Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon 97644360 , men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	Det settes øvre grense på 100 deltakere og en nedre på 40 deltakere.
Førerkontakt	Vidar Aase
Jury leder:	Ragnhild Eide Lode 95707730
Jury medlem:	Odd byberg
Jury medlem:	Kjell Ståle Hamar
Speaker:	TBA
Løpsleder:	Cecilie Tengedal
Ass. Løpsleder:	Kurt Egil Stenberg
Banesjef:	Joleif Rosland
Løps-Sekretær:	Margunn Iversen
Depotsjef:	Arnt olav sivertsen/Alf Egil Sandgren
Resultatservice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	TBA
Racekontroller:	Harald F Olsen
Medisinsk:	<p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p>
Ansvarlig for heatoppstilling:	Sigve Brådli
Teknisk kontrollør:	Ståle Lavik
Fakta dommere:	<p>Fakta dommer start: Geir Allan Lian</p> <p>Fakta dommer tyvstart: Dag Oftedal</p> <p>Fakta dommer alt. Grethe Røstenskar</p> <p>Fakta dommer mål: Thomas Gjertsen</p>
Miljøansvarlig:	Vidar Aase.
Miljøtiltak:	<p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7</p>
Innsjekk:	<p>Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC.</p> <p>Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN</p>

Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver fører får 2 depotbilletter ved innsjekk til mekanikere
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	Utenfor bua på toppen. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	Kl.10.15 utenfor innsjekk.
Rensing av dekk:	På avmerket område nede ved startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises "5-sek" skilt. • Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømrubd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross: Samtlige finalister premieres. RC: finalister premieres.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:

- A finaler kjøres i alle klasser.
- B finale ved 15 deltagere eller flere.
- C finale ved 20 deltagere eller flere.
- D-finale ved 30 deltagere eller flere.
- E-finale ved 60 deltagere eller flere.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-18 plass kjøre D finale osv.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Rallycross:

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder hvorav 2 gjøres tellende. Det kjøres 5 biler i heatet. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start.

Ved ikke startet, eller ikke fullført heat tildeles deltaker samme antall poeng som det er deltakere til start i RC.

En deltaker må ha fullført minst et heat for å være berettiget en plass i finale.

Klassene kjøres sammen/blandet i innledende omganger, men delt i finalen.

Det kjøres med manuell tidtaking. Best tid gir 1 poeng, nest best 2 osv.

Kvalifisering til finaler:

Det kjøres 6 biler i finalene. Det kjøres 6 runder.

Det kjøres kun A-finaler.

I finalene starter bilene i tre rekker, to og to i bredden.

	<p>Den fører med færrest poeng fra 2 av de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv.</p> <p>Dersom to eller flere førere etter de innledende omgangene har samme poengsum, går den fører som har best oppnådd tid (deretter nest beste tid, osv.) fra alle de tre innledende omganger foran ved tildeling av finaleplass og startposisjon.</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing. Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
PARC Ferme:	<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p>
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13 og § 603 pkt. 12 Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-</p>
Appeller:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15 og § 603 pkt. 12 Appellgebyr NOK 10.000,-</p>
Anbud:	<p>Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.</p>
Tidsskjema:	
	Søndag: Innsjekk kl. 07.30-10.00 I bua på toppen
	Teknisk kontroll kl. 07.30-10,15 Utenfor innsjekk på toppen.
	Første jurymøte kl.10.30
	Førermøte kl. 11.00 utenfor innsjekk på toppen, ta med balaclava for fremvisning.
	Start 1.omg kl. 12.00
	Omgang 2 og 3 kjøres fortløpende.
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.
HUSK	<p>Løpsbiler skal være fjernet fra bane området før porten låses for kvelden på lørdag</p> <p>NMK Egersunds medlemmer skal ha med en vakt som meldes inn på Mail/90974667</p>

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Egersund ønsker velkommen til BC/RC på Egersund
Motorsport senter.**

GPS koordinatene til banene er: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E