

## TILLEGGSREGLER

NMK Egersund har i samarbeid med Rogaland Motorsport og NMK Sandnes og Jæren gleden av å invitere til Klubbløp 20. Oktober.

## BILCROSS / RC

Egersund Motorsportsenter

20. Oktober 2018

<b>Arrangør:</b>	NMK Egersund
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>Løpets art:</b>	<i>Bilcross og rallycross</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arr. Lis. nr:</b>	BHKL 18. 10444
<b>Forsikring:</b>	Ihht NBF's pålegg
<b>Sportskomite:</b>	Vidar Aase, Sverre Tengesdal, Kurt Egil Stenberg, Tonje Oftedal, Jonny Bråдли. Erlen Gjesdal, Aina Gjesdal, Thomas Njølstad
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Hjemmeside:</b>	<a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a>
<b>Tlf:</b>	Kurt Stenberg 46411751
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>GPS koordinater:</b>	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
<b>Tid og sted:</b>	Lørdag 20/10-2018, Egersund Motorsportsenter.
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	Kurt Stenberg 46411751
<b>Klasser:</b>	BC åpen, BC dame, BC junior, RC
<b>Banen:</b>	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
<b>Påmelding:</b>	På påmeldingsskjema på <a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a> Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
<b>Påmeldingsfrist:</b>	Ordinær påmelding, 16.10-2018 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 17.10-2017 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
<b>Startavgift ved ordinær påmelding:</b>	BC åpen og BC dame: 400,- BC junior: 200,- RC: 400,-
<b>Startavgift ved etter anmelding:</b>	Som Vanlig (50% ekstra)

<b>Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:</b>	<p>ALLE fører fra arrangørklubbene <b>SKAL</b> melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p><b>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a></b></p>
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje <b>snarest</b> , først på telefon 46411751, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Deltakerantall:</b>	Flest mulig ☺
Førerkontakt	-----
<b>Jury leder:</b>	Alf Kåre Mydland
<b>Jury medlem:</b>	Tor Morten Larsen
<b>Jury medlem:</b>	Jonny Haugen
<b>Speaker:</b>	TBA
<b>Løpsleder:</b>	Cecilie Tengedal
<b>Ass. Løpsleder:</b>	----
<b>Banesjef:</b>	Kjetil Furuseth
<b>Løps-Sekretær:</b>	Linda Frøland
<b>Depotsjef:</b>	Jørgen Bøe
<b>Resultatservice:</b>	Tonje Oftedal / Linda Frøland
<b>Anbuds ansvarlig:</b>	----- Fritatt pga klubblop
<b>Medisinsk:</b>	<p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p>
<b>Ansvarlig for heatoppstilling:</b>	Nicolai Olsen
<b>Teknisk kontrollør:</b>	Kurt Stenberg
<b>Fakta dommere:</b>	<p>Fakta dommer start: Tommy Mydland</p> <p>Fakta dommer tyvstart: Odd Keilon Nodland</p> <p>Fakta dommer alt. Spor: Aina Gjesdal</p> <p>Fakta dommer mål: Roy Bentzen</p>
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Aase
<b>Miljøtiltak:</b>	<p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Søppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7</p>
<b>Innsjekk:</b>	<p>Personlig fram møte. Minner om førerkortkrav i RC.</p> <p><b>Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN</b></p>
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder

	Generelle bestemmelser Art. 9.4
<b>Adgang:</b>	----
<b>Depot:</b>	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
<b>Teknisk Kontroll:</b>	<b>Utenfor bua på toppen.</b> Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. <b>Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.</b>
<b>Startnummer:</b>	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. <b>Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,</b>
<b>Lydbegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B. <b>Støykontroll kan bli foretatt.</b>
<b>Drivstoff:</b>	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
<b>Førermøte:</b>	<b>Kl.11:30 på startplaten</b>
<b>Rensing av dekk:</b>	På avmerket område på vei ned til startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.</li> <li>• Det vises "5-sek" skilt.</li> <li>• Grønt lys tenes, starten går.</li> </ul> Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
<b>Alternativspor:</b>	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement
<b>Premiering:</b>	Bilcross/ Rc - Premiering bestemmes av klubbene selv.
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
<b>Løpsavvikling:</b>	<b>Bilcross/Bilcross Junior/Rallycross</b>  Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 3 innledende omganger. Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2-1.  I heatene på banen kjører BC 5 biler og RC 5 biler.(justeres for å passe med antall påmeldte) Heatene vil fylles opp og utjevnes.

	<p>Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p><b>Kvalifisering til finaler:</b>  Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.  Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.  Antall finaler i senior og damer:  Alle kjører finaler klubbvis.</p> <p>Antall finaler i bc junior:</p> <p>Alle kjører finaler klubbvis.</p> <p>De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale,  Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering</p> <p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.</p> <p>Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.</p> <p><b>Rallycross</b></p> <p>Kjører A finale 6 runder, oppstilling etter Em reglement.</p>
<b>PARC Ferme:</b>	----
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Anbud:</b>	-----
<b>Tidsskjema:</b>	Lørdag: Innsjekk kl. 09.30-11.00 <b>I bua på toppen</b>
	Teknisk kontroll kl.09.30-11.00 Utenfor bua på toppen.
	Første jurymøte kl. 11.10
	Førermøte kl. 11.30 på startplaten.
	Start 1.omg kl. 12.00

	Omgang 2 -3 kjøres fortløpende, hvis det er nødvendig med preparering blir det tatt pause.
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.
HUSK	Løpsbiler skal være fjernet fra baneområdet før porten låses for kvelden på Lørdag

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Egersund, Nmk Sandnes og Jæren og Rogaland  
Motorsport ønsker velkommen til BC/RC på Egersund  
Motorsport senter**