

| | |
|---|------------------|
| TILLEGGSREGLER | |
| NMK Egersund NAF Motorsport Stavanger NMK Sandnes & Jæren gleden av å invitere deg til felles Klubbløp 15 oktober | |
| BILCROSS / RC | |
| Egersund Motorsport senter | 15. OKTOBER 2016 |

| | |
|---|--|
| Arrangør: | NMK Egersund |
| Adresse: | NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund |
| Løpets art: | <i>Bilcross og rallycross.</i> |
| | Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. |
| Arr. Lis. nr: | BHKL 16.10396/BHKL 16.10383/BHKL 16.10397 |
| Forsikring: | Ihht NBF's pålegg |
| Sportskomiê: | Preben Myklebust, Edmund Ousdal, Tor Arne Kvia, Torbjørn Kvia Geir Andre Fjæran, Tom Ulriksen |
| E-post: | nmk.egersund@hotmail.com |
| Hjemmeside: | www.egersundmotorsportsenter.no |
| Tlf: | |
| Adresse: | NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund |
| GPS koordinater: | 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E |
| Tid og sted: | LØRDAG 15/10-2016, Egersund motorsportsenter. |
| Tlf. stevnedagen: | Tom Ullriksen 41607162 |
| Klasser: | BC åpen, BC dame; BC junior, RC, og RC junior |
| Banen: | Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt |
| | |
| Påmelding: | På påmeldingsskjema på www.egersundmotorsportsenter.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 |
| Påmeldingsfrist: | 13/10-16 |
| Startavgift ved ordinær påmelding: | BC åpen og BC dame: 400,- BC junior: 200,- RC: 400,- RC junior: 200,- |
| Startavgift ved etter anmelding: | Samme som vanlig |

| | |
|--|---|
| Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger: | <p>ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com</p> |
| Avbud: | Avbud skal skje snarest , først på telefon 41607162, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com |
| Deltakerantall: | |
| Jury leder: | Tore Christensen |
| Jury medlem ASP: | Morten G. Nordmark |
| Jury medlem: | ----- |
| Baneobservatører: | ----- |
| Løpsleder: | Harald Olsen |
| Ass. Løpsleder: | --- |
| Banesjef: | Tor Egil Tengesdal |
| Løps-Sekretær: | TBA |
| Depotsjef: | ----- |
| Resultatservice: | TBA |
| Anbuds ansvarlig: | Fritatt fra bud PGA klubblop |
| Medisinsk: | <p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p> |
| Ansvarlig for heatoppstilling: | TBA |
| Teknisk kontrollør: | Tom Ulriksen |
| Fakta dommere: | <p>Fakta dommer start: Tommy Reime</p> <p>Fakta dommer tyvstart: Trond Skjeggestad</p> <p>Fakta dommer alt. Spor: TBA</p> <p>Fakta dommer mål: TBA</p> |
| Miljøansvarlig: | |
| Miljøtiltak: | <p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7</p> |
| Innsjekk: | <p>Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC.</p> <p>Innsjekk i bua nede på startplata</p> |
| Lisenser: | Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder |

| | |
|--|---|
| | Generelle bestemmelser Art. 9.4 |
| Adgang: | |
| Depot: | Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning. |
| Teknisk Kontroll: | På startplata. <u>Husk personlig førerutrustning og brannslukker.</u> Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager. |
| Startnummer: | Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll, |
| Lydbegrensning: | Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt. |
| Drivstoff: | §307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross |
| Førermøte: | Kl.11.00 på startplata |
| Rensing av dekk: | På avmerket område på vei ned til startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær. |
| Startmetode: | Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises "5-sek" skilt. • Grønt lys tenes, starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. |
| Tyvstart: | Ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart. |
| Alternativspor: | Ihht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser. |
| Dekk: | Iht de respektive klassers reglement |
| Premiering: | Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltakere hvor 1/3 av deltagerne premieres. |
| Resultatliste og jurymeldinger: | Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot. |
| Reklamerett: | ---- |
| Løpsavvikling: | Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. Antall finaler i bc åpen: A-finale ved 10 deltakere eller færre. B-finale ved minimum 20 deltakere. C-finale ved minimum 30 |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>deltakere. D-finale ved minimum 40 deltakere. E-finale ved minimum 50 deltakere. Antall finaler i bc dame og bc junior: A-finale ved 10 deltakere eller færre. B-finale ved minimum 15 deltakere. C-finale ved minimum 20 deltakere. D-finale ved minimum 30 deltakere. De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale og 21-26 plass kjører E finale. Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finaleoppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finalen. Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale. Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering. Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen. Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale. Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder. Rallycross nasjonal: Gjennomføring ihht. §603.6.2 Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala RCN: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Klassene kjøres blandet i innledende omganger. Det kjøres finaler etter følgende oppsett: RCN u/2.4: A-finale RCN o/2.4: A-finale Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. Det kjøres inntil 6 biler i finale og 5 runder. Startoppstilling i finaler ihht NM reglement i rallycross, alternativ 2 Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering. Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p> <p>Alle klubber kjører sammen i innledende heat og blir delt opp til finalene.</p> |
| PARC Ferme: | Generelle bestemmelser Art. 2.4. PARC Ferme er like etter utkjøring fra bane, ved vei til depot. Følg funksjonærenes anvisning. |
| Protester: | I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- |
| | Depositum teknisk protest NOK 3.000,- |
| Appeller: | I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,- |
| Anbud: | fritatt |
| | |

| | |
|--------------------|---|
| Tidsskjema: | |
| | |
| | |
| | LØRDAG: Innsjekk kl. 08.00-10.30 |
| | Teknisk kontroll kl. 08.00-10.45 på startplate |
| | Første jurymøte kl. 10.15 |
| | Førermøte kl. 11.00 på startplate. |
| | Start 1.omg kl. 12.00 |
| | Omgang 2 og 3 kjøres fortløpende. |
| | Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling. |
| | |
| | |

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Egersund og NAF Motorsport Stavanger og Sandnes&Jæren ønsker velkommen til BC/RC på Egersund Motorsport senter.

GPS koordinatene til banene er: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E