

## TILLEGGSREGLER

### 1. ARRANGØR

Arrangør : NMK Egersund, NAF Motorsport Stavanger  
Adresse : Postboks 511, 4379 Egersund  
Telefon : 98846976 (for dette arrangementet)  
E-mail : nmk.egersund@hotmail.com

### 2. ARRANGØRLISENS

Arr.lis.nr. : ARDI 16.04603

### 3. ARRANGEMENTSDATO

Dato : 23-24.Juli 2016

### 4. ORGANISASJON

#### 4.1 Definisjon

Løpet er et nasjonalt driftingløp, og avvikles i samsvar med ISR, NSR, NBF spesial reglement for drifting [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no), disse tilleggsregler samt alle skriftlige instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette arrangementet.

#### 4.2 Organisasjonskomitè

Tor Arne Kvia, Harald Berentsen, Thomas Njølstad, Fredrik Aamodt.

#### 4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder: Tommy Mydland  
Assisterende løpsleder: Roy Bentzen  
Løpssekretær: Marianne Kristiansen  
Sikkerhetssjef og starter: Ralf Andre Halvorsrød  
Teknisk kontrollsjef: Torbjørn Obrestad  
Lege/Sanitet: Røde Kors  
Depo/miljø: Torbjørn Kvia  
Rescue/brann: Fredrik Aamodt

#### 4.4 JURY

Juryleder: Hilding Haustreis (tlf.90141886)  
Fagdommere: TBA  
Speaker: TBA

## 5. GENERELLE BESTEMMELSER

### 5.1 Status

Løpene inngår i Sørlandscup som runde 2 av til sammen 3 runder.

### 5.2 Klasser

PRO og R-Drift

### 5.3 Tekniske regler/kontroll

I henhold til NBFs tekniske regelverk for Drifting. [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)  
Teknisk kontroll foregår ved banen og skal være foretatt før noen form for kjøring. Fører møter opp med bilen iført fullt kjøreutstyr og har med seg et 6kg brannslukningsapparat for bruk på sin depot plass. Etter godkjenning på teknisk, blir bilen påført adgangstegn for kjøring på banen.

#### 5.4 Støy

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men uansett maks 100 dB. Støykontroll vil bli utført i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan også skje før- under- og ettertrening og løp. Wastegate skal være lukket!

#### 5.6 Startnummer

Alle konkurransebiler må ha start nummer øverst til venstre i frontruten og på begge bakre sidevinduer.

Det er tillatt å varme dekkene på startplata, men stillestående burning er STRENGT FORBUDT da dette ødelegger asfalten. Sakte, glidende bevegelser frem mens man varmer er tillatt, men man har ikke lov til å ta piruetter eller på annen måte utsette andre på startplata for fare.

### 6. ANMELDELSE, LISENSER, INNSJEKK

#### 6.1 Anmeldelse:

Påmelding gjøres ved å fylle ut påmelding på

<http://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=605> Startavgift PRO og R-Drift kr. 1.800,- Junior kr. 900,- Påmelding betales ved innsjekk, enten kontant eller med kort.

Påmeldingsfrist: Onsdag 20.Juli 2016 kl. 23:59

Etteranmeldelse er mulig mot et gebyr på kr. 500,-, frem til 22.Juli klokken 23:59

#### 6.2 Innsjekk/lisenser:

Innsjekk skal være gjennomført før noen form for kjøring på banen starter. Innsjekk blir foretatt i sekretariatet.

Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF (FIA)
- Førerkort
- Vognlisens

#### 6.3 Avgifter/Billetter

- Startavgift PRO og R-Drift kr. 1.800,- Junior kr. 900,-
- Fører og tre team medlemmer har fri adgang. Alle andre må betale inngangsbillett kr. 150,-.

### 7. DEPOT

#### 7.1 Parkeringsdepot

Deltakerne vil få tildelt depotplass etter henvisning fra depotsjefen. En PVC presenning som dekker hele bilen er påkrevd. Tilhengere må settes på eget anvist område. All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, maks 10 km/t. Uaktsom kjøring i depot kan føre til bortvisning og i alvorlige tilfeller rapport til NBF. Påfylling av drivstoff er kun tillatt på anviste plasser. Påkrevd å ha minst en 6kg brannslukker sentralt plassert.

Kjøretøy uten vognlisens som benyttes må være registrerte iht. vegrafikklovgivningen

#### 7.2 Miljø

En miljøstasjon vil være på plass og førerne får utdelt en søppelsekk til å hive søppel i. Det vil være saneringsmiddel tilgjengelig og dette samt olje, frostvæsker osv skal kastes i egnet container på miljøstasjonen.

## 8. LØPSGJENNOMFØRING

Det vises til oppsett bekjentgjort på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) I tillegg viser vi til at det ved obligatorisk trening (1. runde før kval.) ikke er lov til å ha med passasjer.

## 9. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Kap. 10 og 11.

## 10. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavlen er plassert ved Sekreteriatet.

## 11. FØRERMØTE

Lørdag klokken 09.30 & Søndag klokken 11.30 (MØTEPLIKT).

## 12. PREMIERING

Pokaler til de tre beste i R-Drift og PRO.

## 13. TIDSSKJEMA

Blir publisert minimum 1 uke før løpet.

## 14. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportsforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

15. ADKOMST: Egersund Motorsportsenter, Jærveien 794, 4375 Hellvik. Fra E39, ta av mot Egersund, og følg FV44 mot Stavanger. Banen ligger på Venstre side av veien, ca 10min fra Shell Egersund.

Kart:

<https://goo.gl/maps/uBNSsug8Ha32>

Gps: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E

Andre spørsmål? Ring tlf 98846976

NMK Egersund og NAF Motorsport Stavanger, ønsker alle velkommen til Egersund Motorsportsenter ☺