

Tilleggsregler

Bilcross kombiløn Smådøl motorsenter 4. juni 2016

Arrangør:	NMK Nore og Uvdal
Adresse:	Postboks 8, 3631 Rødberg
Løpets art:	Kvalifiseringsløp til NMK`s Landsfinale i bilcross for junior og senior, samt tellende i Dølacup for bilcross (ref. eget cup reglement for dølacup og kvalifisering til NMK`s Landsfinaler) Det inviteres også til klassene rallycross Supercars Nasjonal 2WD, NRC og rallycross jr , i samme løp, kjørt etter NSR § 603
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 16.9164
Sportskomitee:	Atle Redalen
	Torstein Vikan
	Grete Solberg
	Knut Sigurd Brekke
	Torill Karlsrud
Tlf:	906 73 555
E-post:	gr-syn@online.no
Tid og sted:	Smådøl motorsenter, 4.juni 2016
Tlf. stevnedagen:	909 67 106
Banen:	805 m lang. 40% asfalt. 60 % grus, med asfaltdekke på startplate, og alternativspor med grusdekke.
Klasser	Bilcross senior Bilcross junior Bilcross damer Bilcross junior trening Bilcross debutant Rallycross Supercars Nasjonal 2WD (kjøres i en klasse) Rallycross junior NRC
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare NSR § 307 pkt 9 (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement , jmfør NSR § 603 pkt 4.8
Påmelding:	Elektronisk påmelding www.nmknu.com Frist 1 juni 2016
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	Bilcross senior/damer kr 600 Supercars Nasjonal 2WD kr 600

Tilleggsregler

	<p>NRC kr 600 Bilcross junior kr 300 Rallycross junior kr 300 Debutant kr 600/300 Bilcross junior trening GRATIS</p>
Deltagere:	<p>Senior: De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK`s Landsfinale for senior 2016, såfremt det er 30 deltagere i klassen. Dersom en av de seks er kvalifisert tidligere, rykker ikke neste deltager opp på lista. Er det mellom 20 og 30 deltagere i klassen, er de 3 beste kvalifisert. Hvis det er under 20 deltagere i klassen, er det ingen som blir kvalifisert, og løpet er da ikke tellende som kvalifiseringsløp. Viser til " Reglement for kvalifiseringsløp til NMK`s Landsfinale i bilcross på www.nmk.no</p> <p>Junior: De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK`s Landsfinale for junior 2016, men max 50 % av de startende (rundet oppover). Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker neste deltager på lista opp, begrenset opp til og med nr .10. Viser til " Reglement for kvalifiseringsløp til NMK`s Landsfinale junior på www.nmk.no</p>
Avbud:	<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon , 909 67 106, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. E-post: gr-syn@online.no</p>
Startmetode:	<p>Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Stående rødt lys, og feltet er under starters kommando. 5 sek skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart:	<p>Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart i et heat/finale vil alle få advarsel, ved annen gangs tyvstart - utelukkes uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i vedkommende finale, såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselflagg.</p>
Lisenser:	<p>Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4. For rallycross Supercars Nasjonal 2 WD og NRC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4</p>
Premiering:	<p>Alle finaledeltagere premieres. Premiering for Dølacupen foregår på Goldagsløpet/NMK Gol Der premieres 1,2 og 3 plass i BC senior og junior</p>
Lydbegrensning:	<p>Se NSR § 307 pkt. B</p>
Førermøte:	<p>Ved klubbhuset. Lørdag 4. juni kl 0900</p>
Resultatliste og jurymeldinger:	<p>Slås opp på den offisielle tavla, midt i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.</p>
Reklamerett:	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000,-</p>
Parc Fermé:	<p>Parc Ferme` er på anvist plass inne på baneområdet, jamfør Generelle bestemmelser Art. 2.4</p>
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-</p>

Tilleggsregler

	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Jury:	TBA leder
	Endre Lie, medlem
	TBA
Løpsleder:	Torill Karlsrud
Ass. Løpsleder:	TBA
Sekretær:	Grete Solberg
Teknisk kontrollør:	Torstein Vikan
Faktadommer:	Start: Stian Tveiten Mål : Mari Hjalland Alternativ spor; TBA
Miljøansvarlig:	Anders Angeltvedt
Miljøtiltak:	NSR § 603 pkt 4.7 Ved nedre kiosk i depot er det oppsamlingsplass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere har et særlig ansvar for å ivareta håndteringen av dette.
Løpsavvikling:	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt 6.2
	Innledende kjøring: 3 omganger a`3 runder Junior trening kjører 4 omganger da de ikke har finale. 6 biler i heatet. Supercars Nasional 2 WD og NRC. kjører 5 biler i heatet; startrekkefølgen trekkes på data. startposisjon ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.
	Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 er nest best osv.
	Alternativspor; skal kjøres en gang pr heat/finale
	Kvalifisering til finaler; Rangeres fra høyeste poengsum og nedover. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, så er oppnådde poeng i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Finaler; 6 biler a`5 runder Junior trening kjører 4 omganger, da de ikke kjører finale BC senior - A-B- C finale BC junior - A-B finale BC damer - A finale Supercars Nasional 2 WD - A finale Rallycross jr. - A finale NRC - A finale

Tilleggsregler

	Sporvalg trekkes på startplata. Ved poenglikhet blir det trukket om sporvalget (dette forgår også på startplata) 2 i hver finale rykker opp til neste finale der det kjøres mer enn A finale Hvis flere bryter finale, blir den med lengst kjørte distanse rangert først. Det gis inntil 5 minutter klargjøring før neste finale.
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Tidsskjema:	Fredag: Innsjekk kl. 1900-2100 i klubbhuset Teknisk kontroll kl. 1900-2100 underetasjen i klubbhuset
	Lørdag: Innsjekk kl 0700-0845 i klubbhuset Teknisk kontroll kl 0700-0845 underetasjen i klubbhuset Førermøte kl 0900 Start 1 omgang kl 1000 Start finaler Premieutdeling

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Nore og Uvdal ønsker velkommen til billøp på
Smådøl motorsenter**