



Tilleggsregler for Norgesmesterskapet Crosskart 2023

Norgescup Crosskart 2023

NMK Nore og Uvdal
Smådøl Motorsenter
10-11/6-2023



Lørdag 13.05	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Lørdag 03.06	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
Onsdag 07.06	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
Fredag 09.06	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 09.06

12.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
17.00-22.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
17.00-22.00	Teknisk kontroll

Lørdag 10.06

07.00-07.30	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
09.00	Førermøte ved klubbhuset (husk legitimasjon)
09.30	Trening klassevis 2x2 runder
11.00	1. omgang
	2. omgang og 3. omgang kjøres fortløpende

Søndag 11.06

09.00	Førermøte ved klubbhuset
10.00	4. omgang
	Finaler fortløpende

Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2023
- Norgescup Crosskart 2023
- NMK Mesterskap i Crosskart 2023

2.2 Beskrivelse

NMK Nore og Uvdal arrangerer 2. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Nore og Uvdal Arr.lis.nr. 72647

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Nore og Uvdal, postboks 8 3631 Rødberg
arr.nmknu@gmail.com
99 55 92 47

2.4 Sportskomite

Stein Rudi, Anders Nygård , Janne Bekkeseth, Ingrid Fulsaa

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	:	Stein Rudi	99 55 92 47
Ass. Løpsleder	:	Anders Nygård	
Løpssekretær:		TBA	

Teknisk sjef : Torstein Vikan
Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining
Racecontroll: Ella Ro
Deltagerkontakt: Anita Lorentzen 97 03 76 25
Depotsjef: Magne Aarvelta 41 69 80 28
Miljøansvarlig: Anders Nygård
Speaker: Jarle o Granheim
Starter: Erik Prestegården
Faktadommere :
- Start: TBA
- Alternativspor : TBA
- Mål : TBA

Medisinsk ansvarlig: Tor Arve Imingen

2.6 Jury

Juryleder: Øystein Bårdevik
Jurymedlem: Jane Myhr
Jurymedlem: TBA

2.7 Offisiell oppslagstavle

Sportity : kode **3NM-NC2023**, lister vil bli hengt opp i tillegg ved kiosk i depot

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Smådøl Motorsenter, Baklivegen 699
GPS koordinater: 60.2972603, 8.8277320

- Lengde: 795 / 830 meter (alt.spor)
- Bredde startplate: 15 meter
- Maks. bredde: 12 meter
- Min. bredde: 8 meter
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på www.nmknu.com (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer:**2351.23.04400**

Klasse Mini: kr 500

85-klassen: kr. 1000,-

Øvrige klasser: kr 1500

Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 10 juni kl. 07.00.**

Avbud meldes på: arr.nmknu@gmail.com (alt.tekstmelding til: 99 55 92 47)

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke svarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 85cc / NC
3. Klasse Xtreme jr. / NC
4. Klasse 125 / NM
5. Klasse 250 / NM
6. Klasse 650 / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i klubbhuset. Førere må personlig møte til innsjekk. For deltagere under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til deltagere under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Dette vil foregå i underetasjen på klubbhuset. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer iht. § 314,317 og 318 for respektive klasser, og må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Innledende omganger starter alle på linje.

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

«Ready to Race»

Signal Start: Grønt lys tenner

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)

Førere som ikke har passert startportalen blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Mini valgfritt

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 10.5. Det vil i tillegg bli montert GPS-pucker på tilfeldige karter i hver omgang. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Startrekkefølgen blir trukket før hver omgang, startspor i den rekkefølge de står på startlistene, heatene fylles opp og jevnes ut på slutten av klassen

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling foran klubbhuset

Mini: Alle

85: Alle

Alle andre klasser: A-finale

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart **Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Fri adgang

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Annet

Det er mulighet for å kjøpe strøm for kr 500,- pr enhet (dette registreres ved påmelding) og betales på forhånd

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Anita Lorentzen 97037625

Fredag

15:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

09.00

Under løpet; ved startplaten

Søndag

09.00

Under løpet; ved startplaten