

Tilleggsregler klubbløp 2022

Smådøl motorsenter 01.Oktober

Arrangør:	NMK Nore og Uvdal, Postboks 8, 3631 Rødberg
Løpets art:	Klubbmesterskap NMK Nore og Uvdal, RC og bakkeløp
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) samt disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	55689 NMK Nore og Uvdal
Sportskomite:	Anders Nygård, Oddmund Hansen Westby, Mari Presterud Nygård, Ella Ro
E-post :	steinrudi@numedal.net (løpsleder) gr-syn@online.no (sekretær)
Telefon:	92034529
Tid og sted:	Smådøl motorsenter 01/10-2022
Tlf. stevnedagen:	90967106
Banen:	805 m lang, 40 % asfalt, 60 % grus. Asfalt på startplata, og alternativspor med grusdekke.
Klasser:	Bilcross senior Bilcross damer Bilcross junior Bilcross junior trening RC Bakkeløp for klassene BC, RC og Rally
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare NSR § 307 pkt Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) I de klasser hvor det er tillatt med bensin tilsatt etanol, skal disse bilene være merket med egen olat på venstre siderute bak.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement

Tilleggsregler klubbløp 2022

Smådøl motorsenter 01.Oktober

Adgang:	Fri adgang
Påmelding:	<p>Påmelding ihht Generelle bestemmelser. Elektronisk påmelding www.nmknu.com</p> <p>Løpet er åpent kun for deltagere med gyldig medlemskort i NMK Nore og Uvdal, og denne angitt på lisensen.</p> <p>Det er mulig å løse engangslisens i bilcross, men må ha gyldig medlemskap i NMK Nore og Uvdal. Dersom du ønsker engangslisens må dette oppgis ved påmelding (kr 300), og betales på forhånd, til kontonr: 2351.23.04400 (Kan bare brukes på 1 løp)</p>
Administrativ innsjekk:	<p>Ingen administrativ innsjekk, men alle personlige lisenser ,samt vognlisens sendes på epost på forhånd til; gr-syn@online.no innen torsdag 29.september.</p> <p>Lisenser må medbringes på løpet, samt vognlisens for fremvisning til teknisk ansvarlig.</p>
Dokumenter som må sendes på epost:	<p>Sendes på epost til gr-syn@online.no</p> <ul style="list-style-type: none">' førerlisens' ledsagerlisens (for de under 18 år).' klubbmedlemskap' vognlisens' tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge' eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være ihht. Generelle bestemmelser.</p> <p>Se punkt over ang administrativ innsjekk.</p>

Tilleggsregler klubbløp 2022

Smådøl motorsenter 01.Oktober

Startavgift:	BC - kr 100.- pr bil RC - kr 100.- pr bil Rally – kr 100.- pr bil Beløpet må innbetales til kontonr: 2351.23.04400 eller til VIPPSnr: 107361 på forhånd. Husk evt. å betal for engangslisens, kr 300 hvis du trenger det. Må også innbetales på forhånd.
Startnummer:	Startnummer deles ut i depot.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 1.Ready to race. 2.Grønt lys tennes og starten går. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2. Tyvstart nr 1 medfører 2x alternativspor, og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat og finale, og plasseres sist.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
Premiering:	Alle finalister premieres. Tidspunkt og sted for NMK Nore og Uvdal vil bli på butikken i Øygardsgrend, samme kveld kl.20.00 Bindende påmelding til Mari på tlf: 46823630
Anbud:	Ingen bud ihht § 603, klubbløp
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte:	Ved klubbhuset. Lørdag 1.Oktober 10.00

Tilleggsregler klubbløp 2022

Smådøl motorsenter 01.Oktober

Resultatliste og jnymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved kiosken i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Parc Fermé:	§ 603 pkt 11
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser art.13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury sammen med protest gebyr på NOK 2000,-.
	Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til
	protestgebyr).
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15. Appellgebyr NOK 10.000,-
Jury:	Kenneth Fossmo
Løpsleder:	Stein Rudi
Ass. Løpsleder:	Lars Helge Bergan, Øyvind Brandsgård
Racekontroll:	Stein Rudi
Sekretær:	Grete Solberg, Sonja Levorsen
Teknisk kontrollør:	Torgeir Bergan
Faktadommer:	Start: Erik Prestegården Mål: TBA Alternativ spor: TBA
Miljøansvarlig:	Torgeir Bergan
Miljøtiltak:	NSR §603 pkt 4.7 I miljøcontaineren er det oppsamlingsplass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere har et særlig ansvar for å ivareta håndteringen av dette.

Tilleggsregler klubblop 2022

Smådøl motorsenter 01.Oktober

Løpsavvikling:	<p>Innledende kjøring BC/RC: 3 omganger a` 3 runder Bilcross junior trening kjører 4 omganger da de ikke kjører finale.</p> <p>BC kjører med 5 biler i heatet. Rallycrossklassene kjører med 5 biler i heatet. Startrekkefølgen trekkes på data, startposisjon ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.</p> <p><u>Poengberegning i alle klasser.</u> Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 er nest best osv</p> <p><u>Kvalifisering til finaler BC/RC:</u> Rangeres fra høyeste poengsum og nedover (10-7-5-3-2-1). Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt oppnådde poeng, så er oppnådde poeng i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.</p>
	<p><u>Finaler: 6 biler a` 5 runder</u></p> <p>BC senior, A+B finale</p>

Tilleggsregler klubbløp 2022

Smådøl motorsenter 01.Oktober

	<p>BC jr A +B finale BC damer A finale RC A finale</p> <p>Sporvalg velges på startplata. Ved poenglikhet blir det trukket om rekkefølgen på sporvalget(dette foregår også på startplata). Nr 1 i hver finale rykker opp til neste finale. Hvis flere bryter finale, blir den med lengst kjørte distanse rangert først. Det gis inntil 5 minutter klargjøring før neste finale</p> <p>Innledende kjøring og finaler i bakkeløp BC,RC, Rally</p> <p>a) Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først. Den beste omgangstiden er avgjørende for avansement til finalen. De 10 beste i hver klasse går videre til finalen som består av to finaleomganger, hvor beste resultat av disse er avgjørende for resultatlisten.</p> <p>b) Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med beste tid kjører sist i klassen. Laveste klasse kjører først.</p> <p>c) Er det to eller flere med lik tid etter innledende omganger skal begge/alle kjøre finaleomgangene.</p> <p>d) Er det to eller flere deltakere som etter finalene har samme tid, er nest beste finaletid avgjørende for rekkefølgen. Er det fortsatt likt, er beste tid fra innledende omgang avgjørende.</p> <p>e) Resultatene fra 11. plass og videre er beste tid oppnådd i innledende omganger</p> <p>f) Tidtakingen opplyses på førermøte</p> <p>g) Trase blir opplyst på førermøte</p>
Startrekkefølge:	Opplyses på førermøtet

Tilleggsregler klubblop 2022

Smådøl motorsenter 01.Oktober

Teknisk kontroll:	På depotplass. Klargjør bilen for teknisk kontroll, ha åpent panser, bagasjelokk og dører. Legg klart kjørestyr og vis fram merkinger. Husk brannslukker
Alternativ spor:	Skal kjøres en gang pr heat/finale
Tidsskjema:	Teknisk kontroll kl 09.00 – 10.00 Førermøte kl 10.00 Start 1 omgang kl 10.30

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Velkommen til en trivelig dag i Smådøl