

Tilleggsregler klubbløp 2019

Smådøl motorsenter 15. september

Arrangør:	NMK Nore og Uvdal, Postboks 8, 3631 Rødberg
Løpets art:	Klubbløp NMK Nore og Uvdal Det inviteres til klassene bilcross og rallycross Supercars Nasjonal 2WD, i samme løp kjørt etter NSR §603.
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	BHKL 19.10498
Sportskomite`:	Det er styret i NMK Nore og Uvdal som er sportskomite for klubbløpet.
E-post :	torill.karlsrud@online.no
Tlf:	90673555
Tid og sted:	Smådøl motorsenter 15/9 -2019
Tlf. stevnedagen:	90673555
Banen:	805 m lang. 40 % asfalt. 60 % grus. Asfalt på startplata, og alternativspor med grusdekke.
Klasser:	Bilcross senior Bilcross damer Bilcross junior Bilcross junior trening RC Supercars Nasjonal 2WD Trening for biler med rallylisens
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare NSR § 307 pkt Q(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) I de klasser hvor det er tillatt med bensin tilsatt etanol, skal disse bilene være merket med egen oblat på venstre siderute bak.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Påmelding:	Elektronisk påmelding www.nmknu.com Frist fredag 13 september.
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	Bilcross senior Bilcross jr Bilcross damer Bilcross jr tening RC Supercars Nasj 2WD Trening for biler med rallylisens

Tilleggsregler klubbløp 2019

Smådøl motorsenter 15. september

	<p>Det blir stordugnad denne helgen, og det er arbeid for alle. Det skal være dugnad på lørdag og søndag fra kl 0900 og utover. Det serveres frokost hver dag mellom 0800 – 9000, og lunsj fra 1200 – 1245. Alle som deltar på dugnad, får FRI startkontingent, de som ikke deltar på dugnad må betale kr 1500/750</p>
Startmetode:	<p>Iht § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 1. Ready to race. 2. Grønt lys tennes og starten går. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart:	<p>Ihht NSR § 603 pkt. 6.2. Tyvstart nr 1 medfører 2x alternativspor, og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2, uansett fører, medfører utelukkelse fra heat og finale, og plasseres sist.</p>
Lisenser:	<p>Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4. For Supercars Nasj 2 WD gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4</p>
Premiering:	<p>Alle finalister premieres på klubbfest seinere i høst.</p>
Lydbegrensning:	<p>Se NSR § 307 pkt. B</p>
Førermøte:	<p>Ved klubbhuset. Søndag 15 september kl 1345</p>
Resultatliste og jurymeldinger:	<p>Slås opp på den offisielle tavla, ved kiosken i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.</p>
Reklamerett:	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000</p>
Parc Fermé:	<p>§ 603 pkt 11</p>
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser art.13. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury sammen med protest gebyr på NOK 2000,-.</p>
	<p>Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>
Appeller:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15. Appellgebyr NOK 10.000,-</p>

Tilleggsregler klubbløp 2019

Smådøl motorsenter 15. september

Jury:	Arnstein Bersvendsen
Løpsleder:	Torill Karlsrud
Sekretær:	Grete Solberg
Teknisk kontrollør:	Torgeir Bergan
Faktadommer:	Start: TBA Mål: TBA Alternativ spor: TBA
Miljøansvarlig:	Torill Karlsrud
Miljøtiltak:	NSR §603 pkt 4.7 Ved nedre kiosk i depot er det oppsamlingsplass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere har et særlig ansvar for å ivareta håndteringen av dette.
Løpsavvikling:	<p>Innledende kjøring: 4 omganger a 3 runder Bilcross junior trening kjører 5 omganger da de ikke kjører finale. Alle kjører finaler!</p> <p>Trening for rallybiler kjøres etter bilcross er ferdig.</p> <p>BC kjører med 5 biler i heatet. Rallycrossklassene kjører med 5 biler i heatet. Startrekkefølgen trekkes på data, startposisjon ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.</p> <p>Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 er nest best osv</p> <p>Kvalifisering til finaler .: Rangeres fra høyeste poengsum og nedover (10-7-5-3-2-1). Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt oppnådde poeng, så er oppnådde poeng i siste omgang avgjørende. så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.</p>
	<p>Finaler: 6 biler a` 5 runder, alle kjører finaler! Antall påmeldte i hver klasse vil gi antall finaler.</p> <p>Sporvalg trekkes på startplata. Ved poenglikhet blir det trukket om rekkefølgen på sporvalget(dette foregår også på startplata). Nr 1 i hver finale rykker opp til neste finale. Hvis flere bryter finale, blir den med lengst kjørte distanse rangert</p>

Tilleggsregler klubbløp 2019

Smådøl motorsenter 15. september

	først. Det gis inntil 5 minutter klargjøring før neste finale
	Alternativ spor; skal kjøres en gang pr heat/finale
Tidsskjema:	Innsjekk i klubbhuset, teknisk kontroll i underetasjen i klubbhuset.
	Innsjekk og teknisk kontroll kl 1300– 1340 Førermøte kl 1345 Start 1 omgang kl 1400 Premieutdeling seinere i høst i klubbhuset. Dato ikke klar ennå

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**Velkommen til ei trivelig helg i Smådøl.
Dugnad og konkurranse hånd i hånd**