

*Rallycross nasjonal,
kvalløp Bilcross senior
og junior, og i tillegg
bilcross damer/junior trening på
Gardermoen Motorpark,
Lørdag 24. mai 2014*



Tilleggsregler

Arrangør	NMK Gardermoen Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Rallycross nasjonal og bilcross med kvalløp for landsfinaler i BC senior og junior. Det inviteres til RCN, BC senior, BC junior, BC damer og BC junior trening.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), regler for kvalløp NMK og disse tilleggsregler.
Arrangørlisens	ARBH: 14.08847
Sports komité	Rolf Jørgensen, Linda Haugen, Knut André Dahl, Ken Roger Tandberg og Kari Stuveseth. Kontakt sportskomité: Epost: kari.stuveseth@bioforsk.no eller tlf.: 959 25 505

Sted/tid	<p>Gardermoen Motorpark.</p> <p>23. mai fredag</p> <p>17:00 Depot åpner</p> <p>18:00- 20:45 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk.</p> <p>18:10- 21:00 Teknisk kontroll</p> <p>24. mai lørdag</p> <p>06:30 – 07:35 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk.</p> <p>06:40 – 07:40 Teknisk kontroll</p> <p>08:00 Førermøte på startplate</p> <p>09:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause, 3 omgang og finaler alle klasser. Premieutdeling og bud.</p> <p>Tlf. stevnedagen: 959 25 505</p>
Offisielle funksjonærer	<p>Juryleder: Tor Martin Flåten</p> <p>Jurymedlem: Tina Skogen</p> <p>Jurymedlem: TBA</p> <p>Løpsleder: Rolf Jørgensen</p> <p>Ass. Løpsleder: Linda Haugen</p> <p>Racekontroll: Bjørn Halvorsen</p> <p>Løpssekretær: Kari Stuveseth</p> <p>Teknisk ansvarlig: TBA</p> <p>Resultatservice: Kim Johansen</p> <p>Bane/sikkerhetsansvarlig: TBA</p> <p>Depotansvarlig: Lars Erik Ottesen</p> <p>Miljøansvarlig: Raymond Hansen</p> <p>Faktadommere :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Start og tyvstart: TBA Alternativspor : Knut Inge Ljungren Mål : Kjell Erik Dahl
Påmelding	<p>På melding på http://nmkgardermoen.no/</p> <p>RCN, BC- åpen og damer:</p> <p>Ved forhåndsinnbetaling til <u>konto 1606 23 67400</u> Kr. 400,-.</p> <p>Betaling på innsjekk Kr. 600,-,</p> <p>BC - junior og junior trening:</p> <p>Ved forhåndsinnbetaling til <u>konto 1606 23 67400</u> Kr. 200,-.</p> <p>Betaling på innsjekk Kr. 300,-,</p> <p>Merk forhåndsinnbetaling med navn, og hvis ikke bekreftelse fra oss, ta med kvittering til innsjekk.</p> <p>Avbud må meldes iht § 34, startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt før start innsjekk fredag 23. mai 2013.</p>
Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.</p> <p>GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 920 m - Bredde startplate: 14,5 m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. <p style="text-align: right;">Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.</p> <p>Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll.</p>
Løps-gjennomføring	<p>Klasser og rekkefølge: RCN (KI 1 og 2 kjører sammen, min 6 deltagere), BC junior, BC junior trening, BC damer (min 6 deltagere) og BC senior</p> <p>Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet.</p> <p>RCN kjører rallycrosstraseen.</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot.</p> <p>Kvalifisering til finaler; den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor de 2 beste går til neste finale.</p> <p>Antall finaler: B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 30 deltagere. Junior trening kjører 5. omgang.</p> <p>RCN finaler settes opp etter Rallycross reglementet.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>
Startmetode	<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt.</p> <p>Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>
Offisiell oppslagstavle	<p>Klubbhuset og vegg toalett bygning, her settes det opp resultatliste og jurymeldinger.</p>
Forsikring	<p>Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset.</p>

	Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermé	Indre bane.
Premiering	Pokaler til alle i finalene og en oppmerksomhet til alle i junior trening
Anbud	Iht. NSR § 603 9.1-7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudsinntøying kun i egne boder i tilknytning til sekretariatet. NB! Svenske biler MÅ være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvitteing og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
Adgang	Hver deltager får 3 depotbilletter ved innsjekk, inkl. fører
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	Iht. NSR § 313 pkt. 2.1
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Depotplass legges inn under påmelding. Hver deltager må ha en <u>egen</u> brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Oljeoppsamlere står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

*VELKOMMEN TIL
GARDERMOEN
MOTORPARK*

