



## Tilleggsregler for Landskamp.no , Momarken Bilbane 7-8 juni 2014

<b><u>Arrangør</u></b>	NMK Trøgstad
<b><u>Adresse</u></b>	Postboks 46, 1861 Trøgstad
<b><u>Løpets art</u></b>	Bilcross/folkrace med RCN som gjesteklasse. Løpet er også kvalik til NMK's landsfinale 2014
<b><u>Reglement</u></b>	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b><u>Arr.lis.nr</u></b>	ARBH 14.09066
<b><u>Sportskomité</u></b>	Terese Viken Iversen, Rune Saxrud Frode Krogstad , Anders Krogstad , Morten Madsen Moe Vidar Berge, Martin Winberg Therese Bruer Larsen, Halvard Møllerplass
<b><u>Tid/sted</u></b>	<p><b><u>Torsdag 5 juni</u></b> 19.00: Depot åpner, plassering etter avtale med depotsjef, kontaktinfo kommer på førermelding!</p> <p><b><u>Fredag 6 juni</u></b> 15.00 – 22.00: Innsjekk åpen, husk kvittering for betalt startavgift. 15.00 – 22.00: Teknisk kontroll i startopplining, husk innsjekk først.</p> <p><b><u>Lørdag 7 juni</u></b> 06.30 – 07.30: Teknisk kontroll i startopplining. (Innsjekk etter avtale med sekretær, på tlf: 95770875 ) 08.00: Førermøte på startplata. 08.30: Start trening. 1 omgang starter fortløpende!</p> <p><b><u>Søndag 8 juni</u></b> 08.30: Førermøte på seremoniplass (ved innsjekk) 09.00: Start 4 omgang. Kirketid 11.00- 12.30</p>
<b><u>Offisielle Funksjonærer</u></b>	<p><b>Juryleder:</b> Roy Petter Brenden  <b>Jurymedlem:</b> Finn Eirik Eilertsen  <b>Jurymedlem:</b> Roger Aamodt  <b>Løpsleder:</b> Halvard Møllerplass  <b>Ass. Løpsleder:</b> Rune Saxrud  <b>Løpssekretær:</b> Therese Bruer Larsen  <b>Teknisk Ansvarlig:</b> Hartvig Andersen  <b>Førerkontakt:</b> Arild Solberg, 95038631  <b>Funksjonærsjef:</b> Martin Winberg  <b>Faktadommer start:</b> Tonny Håkelia  <b>Faktadommer mål:</b> Per Jonny Vesteng  <b>Faktadommer alt.spor:</b> Bjørn Ringstad / Ola Ringstrøm  <b>Miljøansvarlig:</b> Martin Winberg  <b>Depotsjef:</b> Frode Krogstad  <b>Banesjef/sikkerhet:</b> Vidar Berge  <b>Anbudssjef:</b> Terese Iversen  <b>Resultatservice:</b> Kari Stuveseth</p>

<b><u>Forsikring</u></b>	I henhold til NBF's pålegg
<b><u>Klasser</u></b>	BC åpen, BC jr, BC damer, RCN (kl 1 og 2 kjører sammen, maks 40 startende totalt), JR trening, maks 12 stk.
<b><u>Banen</u></b>	Lengde 840m 60% grus , 40% asfalt. 10-12m bredde. Startlangside 150m
<b><u>Deltakere</u></b> <b><u>/Lisens</u></b>	Norske deltakere skal ha lisens i henhold til NSR §603 pkt.4. For RCN gjelder NSR §52. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser i henhold til eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBFs retningslinjer for deltakelse av svenske førere i Norge. Datert 17/1 2011. <a href="http://bilsport.no/uploads/2011_retnl_deltag_svenske_utovere_i_norge.pdf">http://bilsport.no/uploads/2011_retnl_deltag_svenske_utovere_i_norge.pdf</a>
<b><u>Mailadresse</u></b>	<a href="mailto:post@landskamp.no">post@landskamp.no</a> (IKKE PÅMELDING)
<b><u>Tlf</u></b>	Henvendelser før løpet gjøres mellom kl 17.00 og 20.00 på tlf. 98484798 eller <a href="mailto:post@landskamp.no">post@landskamp.no</a>
<b><u>Speaker</u></b>	Ove Stuveseth og Gunnar Fridlund
<b><u>Påmelding</u></b>	Elektronisk på <a href="http://www.landskamp.no">www.landskamp.no</a> Post: NMK Trøgstad, pb 46, 1861 Trøgstad Påmelding er bindende, uansett om startavgift er betalt eller ikke. Se NSR §34-44
<b><u>Påmeldingsfrist</u></b> <b><u>/betalingsfrist</u></b>	31 mai 2014. Påmeldinger etter denne dag, ansees som etteranmeldinger. Etteranmelding er mulig frem til fredag 6 juni , kun via elektronisk/epost.
<b><u>Avbud</u></b>	Avbud skal skje på telefon 95770875, og bekreftes skriftlig på epost <a href="mailto:theresebl@online.no">theresebl@online.no</a> Se NSR § 34. Det går ikke an å melde avbud på påmelding-siden. <b>Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp, vil bli innrapportert til NBF!!</b> Ved avbud etter påmeldingsfristen, vil ikke startavgift bli refundert. Avbud under løpet, leveres skriftlig i sekretariatet, så fort som mulig.
<b><u>Startavgift</u></b>	<b>Startavgift registrert innbetalt til bank innen 31.05.2014</b> Junior trening: 200,- Junior: 350 Åpen/Dame/RCN: 700,- <b>Startavgift etter 31.05.2014</b> Junior: 500,- Åpen/Dame/RCN: 1000,- <b>Alle summer i NOK</b> Innbetales til konto: 1140.68.02681 <b><u>HUSK: MERK MED FØRERS NAVN (OG EVT STARTNUMMER)</u></b> Utenlandske deltakere har fri startavgift i bilcross klassene Medlemmer i NMK Trøgstad får <b>tilbakebetalt</b> halvparten av startavgiften <b>HVIS</b> de hjelper til med opprydning etter løpet. Møt opp i sekretariat for å få utdelt område.
<b><u>Billetter</u></b>	Hver deltaker får utdelt 3 helgepass v/innsjekk, disse skal bæres synlig hele helgen.
<b><u>Strøm</u></b>	Skal du ha strøm koster dette 300kr og bestilles av løpssekretær på mail: <a href="mailto:theresebl@online.no">theresebl@online.no</a> Innbetales til kto nr: 1140.68.02681 Mrk. <b>strøm og førers navn!!</b> . Husk kvittering for innbetaling v/innsjekk. Umerkede kabler blir klippet.

<b><u>Buss</u></b>	Kommer du med buss , ser vi helst at det er 3 løpsbiler pr buss! Vi ber om at eier av buss, sender mail til <a href="mailto:post@landskamp.no">post@landskamp.no</a> med navn på hvem som står ved sin buss.
<b><u>Løpsavikling</u></b>	<p><b>Lørdag:</b> 1x2 runder frivillig trening, i startnummer-rekkefølge 1-2-3 omgang: 3 runder á 6 biler (RCN 5 biler)</p> <p><b>Søndag:</b> 4 omgang: 3 runder á 6 biler (RCN 5 biler)</p> <p><b>Poengberegning:</b> 1pl – 10 poeng , 2pl – 7 poeng , 3pl – 5 poeng 4pl – 3 poeng , 5pl – 2 poeng , 6pl – 1 poeng</p> <p><b>Bilcross åpen:</b> 5 omgang ( semifinale ). Kjøres med 8 biler. Se eget regelverk/oppsett for semifinaler.</p> <p><b>Finaler:</b> I alle finaler kjøres det 5 runder á 6 biler ( bortsett fra bc åpen ).Det kjøres 3 finaler i Junior , 3 finaler i RCN og 2 finaler i Damer. 1 opprykk til neste finale. <b>I bilcross åpen kjøres det 6 finaler, 5 runder á 8 biler. 2 opprykk til neste finale.</b></p> <p><b>Kvalifisering til finaler for JR, Damer og RCN:</b> Den med høyest poengsum får beste plass. Ved poenglikhet, gjelder antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt poenglikhet, gjelder resultatet i siste omgang, deretter nest siste omgangsresultat osv. Er det fortsatt poenglikhet, blir det foretatt trekning om rangen. Trekningen foretas i frammatingskøen i depotet.</p> <p><b>Kvalifisering til finaler for BC Åpen:</b> I BC åpen, legges resultat fra semifinale til grunn for hvilken finale man blir kvalifisert for. Se eget regelverk.</p> <p>Startposisjoner trekkes i frammatingskøen i depotet. Alle heat fylles opp og startrekkefølgen i omgangens heatoppsett avgjør hvem som må fylle opp i heatet.Første navn på listen, rykkes først opp osv. De 3 siste heatene utjevnes.</p> <p>Det er alternativspor på Momarken, dette skal kjøres en gang i hver omgang/finale NSR § 603 6.3</p> <p><b>Finalerekkefølge:</b> Henges opp på tavle ved sekreteriat.</p>
<b><u>Rengjøring av hjul</u></b>	Rengjøring av dekk er lov, men kun på <b>tvers</b> av startplata i bakkant. Maks 2 drag, ikke lov til å rygge tilbake!! Ignorering medfører startnekt for gjeldende omgang!
<b><u>Startmetode</u></b>	Stående start med lyssignal og pinner. Startprosedyre: Klarsignal fra starter, 5 sekunder, grønt lys tennes. Ved strøbrudd, benyttes norsk vimpel. Se NSR §603 pkt. 2.1

<b><u>Tyvstart</u></b>	Ved første gangs tyvstart, får fører som tyvstartet advarsel. Denne følger føreren hele løpet ut, også finaler. Neste gang denne føreren tyvstarter, blir vedkommende utelukket fra denne omgang/finale. Ved tyvstart nummer 2 i samme heat, blir fører som tar tyvstart nummer 2 utelukket fra omgangen/finalen.
<b><u>Parc Fermé</u></b>	Ved utkjøring av tunnel, ta til venstre og parker på anvist plass. Forlat deretter området. Egen vakt på området.
<b><u>Bytting av komp</u></b>	Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse, SKAL teknisk kontrollant informeres. Ellers er reparasjoner fritt
<b><u>Bil ut av depot</u></b>	Deltakende løpsbiler kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollant. Dette skal dokumentere med bilder av bil og motor.
<b><u>Premiering</u></b>	Alle finalister premieres. Pengepremier i alle klasser etter gjeldende regler! I RCN premieres vinner med kr 5000 v/flu enn 34 deltagere, ved færre kr 3000. Heatseierpremier! De 3 beste i BC åpen og beste i BC damer får guldbiljett til NGK Masters i Karlstad , høsten 2014. De 6 beste i A finale BC åpen er i tillegg kvalifisert til årets landsfinale.
<b><u>Anbud</u></b>	Anbud skjer ved siden av seremoniplass, i luker merket "ANBUD". Konvolutter kjøpes i sekretariatet eller i kioskene.
<b><u>Adgang</u></b>	Det vil være adgangskontroll hele helgen, billetter skal bæres synlig, dette gjelder også førere.
<b><u>Personlig utrustning</u></b>	Se NSR §304. Personlig utstyr og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Utvendig hovedstrømsbryter testes!
<b><u>Støybegrensning</u></b>	Se NSR §307 pkt. B. Støymåling må påregnes, også på banen
<b><u>Dekk</u></b>	Se NSR §313 pkt.2.1
<b><u>Drivstoff</u></b>	Vanlig handelsvare, se §307 pkt.Q
<b><u>Reklamerett</u></b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene, se NSR §301 pkt. 3. Frikjøp er kr NOK 5000,- <b>Alle deltakere får utdelt et landskamp.no merke som SKAL settes i FRONTRUTENS øvre kant.</b> Dette skal sitte på plass på teknisk kontroll
<b><u>Resultatliste og jnymeldinger</u></b>	Slås opp på den offisielle tavla utenfor sekretariatet etter hver omgang
<b><u>Antidoping</u></b>	Testing må kunne påregnes En eventuell kontroll varsles på førermøte. Se NSR kap 13
<b><u>Protester</u></b>	I henhold til NSR kap. 10 Protestgebyr: NOK 1000,- Depositum teknisk protest: NOK 3000,-
<b><u>Appeller</u></b>	I henhold til NSR kap 11. Appellgebyr: NOK 5000,-
<b><u>Miljøtiltak</u></b>	Arrangør etablerer miljøstasjoner i depotet, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i bur merket "FARLIG AVFALL" Restavfall puttes i utdelt søplesekk (flere kan utleveres i sekretariatet) Hver og en deltaker plikter å rydde sin egen plass før de forlater området.
<b><u>"Depotdisiplin"</u></b>	Det er ønskelig at alle tenker seg om 2 ganger før de benytter seg av offentlige medier ved en eventuell kritikk av funksjonærer og medkonkurrenter. Arrangør ønsker ikke denne type oppførsel og oppfordrer alle til å vise god sportsånd. Se NSR §60

**Vi ønsker alle velkommen til en  
spennende, trivelig og actionfylt  
motorsportheleg på Momarken Bilbane**

