



# ***Tilleggsregler***

➤ ***Supercar***

***Momarken 16.-17. september 2023***

## I. PROGRAM

04.09.2023	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
11.09.2023	Påmelding avsluttes

### Torsdag 14. september

17.00-22.00	Depot åpent (de som ankommer etter kl. 22.00 kan ikke plassere seg i depot, men vente til fredag med å få tildelt plass)
-------------	--

### Fredag 15. september

09.00	Depot åpner.
15.00 - 19.45	Innsjekk
16.00 - 20.00	Teknisk kontroll
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Lørdag 16. september

07.00	Depot åpner
07.30	Førermøte
08.00	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
10.00	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Søndag 17. september

07.00	Depot åpner
09.00	Start 4. omgang Finaler

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2

I forbindelse med NM-runden på Momarken inviteres Supercar som gjesteklasse

#### 2.1 Arrangør og arrangørlisens

Indre Østfold Motorsport Arr.lis.nr. 76277

##### 2.1.1 Kontaktinformasjon

Indre Østfold Motorsport

Vera Bakke Andresen, 41905454, vera.bakke.andresen@bilsport.no

## 2.2 Sportskomite

Even Frøshaug, Vidar Berge, Pål Kopperud, Anders Krogstad, Svein Jacobsen, Vera Bakke Andresen

## 2.3 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Vidar Berge	Tlf. 90630320
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 46824476
Løpssekretær:	Cathrine Krogstad	Tlf. 98103775
Teknisk sjef:	Marius Gjevik	Tlf. 94979787
Teknisk NBF:	Kjell Kletthagen	
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef Indre bane:	Vidar Berge	
Racecontroll:	Harald Forsberg	
Deltagerkontakt:	Bjørnar Moen	Tlf. 48006344
Depotsjef:	Even Frøshaug	Tlf. 95082500
Sikkerhetssjef depot:	Even Frøshaug	
Miljøansvarlig:	Even Frøshaug	
Starter:	Erik Svartås (faktadommer dersom elektronisk tyvstartsystem svikter)	
Mål:	TBA (faktadommer dersom elektronisk tyvstartsystem svikter)	

## 2.4 Jury

Juryleder:	Kåre Inge Nygård
Jurymedlem:	Cathrine Schnoor
Jurymedlem:	Trond Bakkom
Jurysekretær:	Anja Moen

## 2.5 Offisiell oppstavl

Offisiell oppslagstavle: Sportity, passord: momarken23

## 2.6 Beskrivelse av banen

- Sted: Momarken Bilbane, Mysen.  
65 km øst for Oslo ved E18
- GPS koordinater: N59 34.118 E11 19.843
- Lengde: 830 / 897 meter (alt.spor)
- Bredde startplate: 16 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 12 m
- Underlag: 50 % grus, 50 % asfalt

# III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 11. september

[Link til påmelding](#)

## 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1140.20.58783

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

### a) **Startavgift betales senest 11. september 2023**

Rallycross Supercar kr. 3300,-

- b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Løpssekretær: chatrinekrogstad@outlook.com

## 3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt

(Force Majeure).

### **3.4 Klasser**

Rallycross Supercar

### **3.5 Forsikring**

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Innsjekk**

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

Klubbmedlemskap for ledsager

Vognlisens (husk underskrift)

### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved teknisk sone / line-up.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

#### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### **4.2.2 Personlig utrustning**

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se NSR § 304.

#### **4.2.3 Drivstoff**

Se NSR § 307 pkt. Q. Se også pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### **4.2.4 Støybegrensning**

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### **4.2.5 Dekk**

Fritt.

## **V GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1 Trening**

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

### **5.2 Innledende kvalifiseringsomganger**

Startliste 1. omgang blir trukket. I de påfølgende omganger vil heatene kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Det vil bli opplyst på fører møtet når Supercar skal kjøre i løpsrekkefølgen.

### **5.3 Finaler**

Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir

kjørt 6 runder i finalene.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

#### 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet så fort de vet dette, alternativt til opproper dersom omgangen har startet. Avbud fra resten av løpet skal meldes i sekretariatet.

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes på SMS til 98103775

#### 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

#### 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race» på tavle
- «Ready to Race» slukker
- Grønt lys tennes, starten går

##### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

#### 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

#### 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

#### 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vest som kan oppholde seg i dette området.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. Se Generelle bestemmelser Art. 2.4

### 6.2 Protester – Appeller

#### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

#### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer.

Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premiering

De tre beste blir premiert

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Depotet åpner torsdag 14. september kl. 17.00 – 22.00. De som ankommer etter kl. 22.00 kan ikke plassere seg i depot og må vente til fredag med å få tildelt plass.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

**Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00**

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

**Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får 5 antall billetter.

### 8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.



*Sportity*

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**momarken23**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)



## VEDLEGG I

### VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



**Bjørnar Moen**

**Tlf: 48006344**

Fredag

16:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplate

Søndag

09:00

Under løpet: Ved startplate