



# Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross junior*

*Momarken 14.-15. August 2021*



**Det vil komme informasjon om ankomst i en deltagermelding senere, se også pkt. IV.**

## **I. PROGRAM**

26.07. Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
06.08 Påmelding avsluttes

### **Fredag 13. juni**

10.00 Depot åpner.  
15.00 - 19.45: Sekretariatet åpent / innsjekk  
17.00 - 20.00: Teknisk kontroll  
21.00: Skriftlig førermøte blir sendt ut  
23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### **Lørdag 14. juni**

07.00: Depot åpner  
09.00: Trening klassevis 1x3 runder (se pkt. 5.1)  
10.30: Start 1. Omgang. Det kjøres 3 omganger lørdag  
23.00 "Nattero" i depot.

### **Søndag 15. juni**

09.00: Start 4. omgang,  
Finaler

## **II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**

### **2.1 Løpet teller i:**

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- NMK mesterskap Rallycross
- NMK mesterskap Rallycross junior

### **2.2 Beskrivelse**

Indre Østfold Motorsport arrangerer 3. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior, i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### **2.3 Arrangør og arrangørlisens**

Indre Østfold Motorsport Arr.lis.nr. 38318

#### **2.3.1 Kontaktinformasjon**

Indre Østfold Motorsport  
Anders Krogstad,  
Tlf: 97563292,  
epost: krogstad96@hotmail.com

## 2.4 Sportskomite

Anders Krogstad, Even Frøshaug, Lars Erik Skogen, Frode Krogstad, Pål Kopperud, Freddy Høgås, Tom Wiktorin

## 2.5 Offisielle funksjonærer

|                            |                                       |               |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Løpsleder:                 | Lars Erik Skogen                      |               |
| Race Director:             | Thomas Strand                         |               |
| Løpssekretær:              | Monica Halonen                        |               |
| Teknisk sjef:              | Kjell Kletthagen                      |               |
| Resultatservice/tidtaking: | Camp Company GmbH, MW Race Consulting |               |
| Sikkerhetsjef:             | Tom Wiktorin                          |               |
| Racecontroll:              | Vidar Berge                           |               |
| Deltagerkontakt:           | Svein Jacobsen                        | Tlf. 90866963 |
| Depotsjef:                 | Even Frøshaug                         | Tlf. 95082500 |
| Miljøansvarlig:            | Even Frøshaug                         |               |
| Covid-19 ansvarlig:        | Vera Bakke Andresen                   | Tlf. 41905454 |
| Faktadommere :             |                                       |               |
| - Start/Tyvstart:          | Johnny Sandmo                         |               |
| - Mål:                     | Torgeir Rud                           |               |

## 2.6 Jury

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Juryleder:   | Kent Rudi        |
| Jury medlem: | Bjørn Håkon Berg |
| Jury medlem: | Kåre Inge Nygård |

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle: Offisiell oppslagstavle vil være digital. Adresse for denne vil bli kunngjort på Momarkenbilbane og Facebook nærmere løpet.

## 2.8 Beskrivelse av banen

|                    |  |
|--------------------|--|
| Sted:              | Momarken Bilbane, 1850 Mysen, Norge<br>65 km øst for Oslo ved E18<br>GPS koordinater: N59 34.118<br>E11 19.843 |
| Lengde:            | 830 / 897 meter (alt.spor)   |
| Bredde startplate: | 16 meter   |
| Maks. bredde:      | 16 meter   |
| Min. bredde:       | 12 meter   |
| Underlag:          | 50% grus, 50% asfalt, kjøreretning med klokka.   |

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

[Link til påmeldingsside](#)

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1140.20.58783

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) **Startavgift betales innen 06. august 2021**

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| Rallycross Junior: | kr. 1500,- |
| Rallycross         | kr. 3100,- |
- b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til løpssekretær via SMS Tlf.: 98632269 og bekreftes skriftlig til [halonenmonica@gmail.com](mailto:halonenmonica@gmail.com)

### 3.3 Utsettelse eller avlysning:

Ifølge retningslinjer fra myndighetene i forbindelse med Covid-19 vil vi kunne avlyse løpet på kort varsel. Hvis dette skjer vil vi beholde 100 kr av junior og 200 kr av senior for å dekke generelle utgifter. Iht. GB pkt. 2.1.6 vil informasjon som gjelder dette bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

### 3.4 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)  
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)  
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)  
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)  
Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

### 3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Ankomst/innsjekk

Kontroll av deltager pluss teammedlemmer vil skje ved ankomst. Det vil komme mer informasjon om hvordan dette skal foregå i en deltagermelding nærmere løpet. Slik det er når disse tilleggsregler blir publisert vil det ikke være noen begrensning på antall deltagere i hvert team. Det tas forbehold om eventuelle endringer i nasjonale og lokale regler.

Ved innsjekk skal følgende dokumentasjon fremvises:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

Lisensene skal være i henhold til NSR.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i området for Line-up i depotet. Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

1 x 3 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.1.

Rekkefølge:

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

### 5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.6.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge for klassene:

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

### 5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Startoppsett i henhold til 7.7 f alternativ 1 fra NM reglementet.

### 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes på SMS til Monica Halonen på Tlf. 98632269.

### 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.5.

### 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»

- Grønt lys tennes, starten går

### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.4

### 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

### 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

### 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjefer» med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

### 6.2 Protester – Appeller

#### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest skal være adressert til lederen av juryen. Alle protester må leveres skriftlig til løpsleder, sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

#### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres skriftlig til jury senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

Alle A-finalister blir premiert. Premieutdeling vil foregå i depotet ved Idun kafeen.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Se informasjon

<https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

### 8.2 Depot

Depotet åpner **Fredag 13. August kl. 10.00**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **MÅ** avtales med depotsjef Even Frøshaug + tlf og koster kr. 100,- pr m2. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

## Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

### 8.3 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

### 8.4 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

**Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.5 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.6 Adgang

Hver deltager får utdelt 5 billetter. Dersom det ønskes flere kan dette kjøpes for kr. 150

### 8.7 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

### 8.8 Covid-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av Covid-19 situasjonen

1. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen skal dette varsles til Vera Bakke Andresen, 41905454)

Indre Østfold Motorsport er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern faglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene

Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil

bli rengjort med jevne mellomrom.

- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.



## VEDLEGG I

### VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



**Svein Jacobsen**

**Tlf: 908 66 963**

Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata

Søndag

09:00

Under løpet: Ved startplata