

Tilleggsregler

Vi har gleden av å invitere til

KLUBBLØP BILCROSS RC/NRC 2016 for NMK Aremark

Brekka motorbane 24. september

Arrangør	NMK Aremark, Brekka Motorbane, 1798 Aremark
Løpets art	Bilcross/RC/NRC
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd (RC)
Arrangørlisens	BHKL 16.10349
Sports komité	Frances Lingjærde, Åge Hansen, Tor Morten Larsen Kontakt sportskomité: nmkaremark@outlook.com eller tlf. 40847455
Sted/tid	Brekka Motorbane Innsjekk og Teknisk kontroll: • Fredag kl. 18.00 – 19.30 • Lørdag kl. 08.00 – 09.15 Førermøte: Lørdag kl. 09.30 Start: 1. omgang lørdag 10.00 2.- 3. og 4. omgang fortløpende med innlagt pause. Finaler ca 30 min etter innledende omganger er avsluttet.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Lena Aamodt Jurymedlem: Hans Jacob Nilsen Jurymedlem (aspirant): Thomas Strand Løpsleder: Jonas Svendby Ass. Løpsleder: Tor Morten Larsen Racekontroll: Tor Morten Larsen Løpssekretær: Frances Lingjærde Teknisk ansvarlig: Christer Olsen Depotansvarlig: Erik Tønsberg Miljøansvarlig: Trine Opsahl Faktadommere: Start og tyvstart: Svernn Furuseth Alternativspor: Ann-Kristin Holt Mål: Kirsten S Larsen Telefon Stevnedagen: 40847455
	Iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8- 3.20 Påmeldingsfrist er torsdag 22/9-2016. Elektronisk påmelding på: www.nmkaremark.no . BC Senior, Dame, Old boys, RC og NRC: 400,- BC Junior: 200,- 15-åringer med lisens HAJT kan kjøre sammen med juniorklassen hvis ønskelig. Se § 603 pkt. 13 - klubbbløp Hvis en av Dame- eller Old Boys klassene har færre enn 5 startende, vil klassene kjøre

	sammen i innledende omganger. Separate finaler. Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller sms til 40847455, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8.2. til NMK Aremark. E-post: nmkaremark@outlook.com innen fredag 23. september 2016.
Avlysing av løp	Iht. NSR generelle bestemmelser art. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
Beskrivelse av banen	Banens beliggenhet: Se link til kart - http://kart.gulesider.no/m/9JUPF Fra Ørje: Langs Fv 21 ca 20 km syddover fra Ørje. Følg skilting mot Halden. Fra Halden: Langs Fv 21 ca 40 km nordover fra Halden. Følg skilting mot Ørje. GPS koordinater: 59°18'42.1"N 11°40'06.2"E- - Lengde: 720m - Maks. bredde: 13 m - Min. bredde: 8 m - Underlag: 58 % grus og 42 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøretretning med klokka
Innsjekk og teknisk kontroll	Iht. § 231 Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.
Løps-gjennomføring	Gjennomføring iht.§603 Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødfagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Tracksalys benyttes. Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted. Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3 Kvalifisering til finaler - Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Alle får kjørt finaler!
Startmetode	Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart	Ved første gangs tyvstart må vedkommende kjøre alternativsporet 2 ganger. Hele feltet vises advarsel flagget. Ved 2 gangs tyvstart blir den som tar tyvstarten utelukket fra heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
Offisiell oppslagstavle	Resultatlistene og jurymeldinger settes opp på siden av klubbhuset.
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermè	I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane
Premiering	Vi premierer A-finalene i Dame, Old boys og RC, og A og B-finaler i Åpen og Junior.
Anbud	Det er ikke anbud på biler under dette klubbloppet.
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.

Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Depot er for løpsbiler, <u>all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar.</u> Ved hendelser er eier av kjøretøy selv ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7: Alle deltagerere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Lykke til med VM i klubbløp 😊