

**Tilleggsregler**  
**Sommerfestivalen 2016**  
**Brekka Motorpark, NMK Aremark**  
**27. – 30. juli 2016**



**AREMARK**

30 år - 2016

<b>Arrangør</b>	NMK Aremark, Brekka Motorbane, 1798 Aremark
<b>Løpets art</b>	Bilcross og NRC + RC
<b>Reglement</b>	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), og disse tilleggsregler.
<b>Arrangørlisens</b>	<b>ARBH 16.09140</b>
<b>Sports komité</b>	Tor Morten Larsen, Frances Lingjærde, Åge Hansen, Kontakt sportskomité: <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a> eller tlf. 40847455
<b>Sted/tid</b>	Brekka Motorbane <b>Tirsdag, 26. juli</b> Innsjekk og teknisk – 14.00 til 21.00 <b>Onsdag, 27. juli</b> Innsjekk og teknisk fra kl. 07.00 til 08.00 (Kun etter avtale) Førermøte – 0800 Start 1. omgang – 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til kl. 17.00 <b>Torsdag, 28. juli</b> Førermøte – 08.00 Start omgang etter dag 1– 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til kl. 17.00 <b>Fredag, 29. juli</b> Førermøte – 08.00 Start omgang etter dag 2 – 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser til og med omgang 9. <b>Lørdag, 30. juli</b> Førermøte – 08.00 Start 10. omgang – 08.30 Finaler 60 min etter siste omgang.  Start kan bli utsatt ved eventuell dopingkontroll.

<b>Offisielle funksjonærer</b>	<p>Juryleder: Rolf Borge  Jurymedlem: Hans-Jacob Nilsen  Jurymedlem: Annonseres senere  Løpsleder: Arnstein Bersvendsen  Ass. Løpsleder: : Jannicke Bersvendsen  Racekontroll: Egil Andre Vollan  Løpssekretær: Monica Halonen  Teknisk ansvarlig: Jack Frode Pettersen  Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining  Miljøansvarlig: Trine Opsahl  Start og tyvstart: Svenn Furuseth  Alternativspor: Ann Kristin Hestad  Mål: Sara Helen Larsen</p>
<b>Påmelding/ avbud</b>	<p><b>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8- 3.20</b>  Tilleggsreglene er bekjentgjort 29.6.16 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er mandag 25.7.  Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.nmkaremark.no">www.nmkaremark.no</a>.  <b>Startkontigent: Bilcross åpen/dame/oldboys/NRC og RC kr 1400,- Bilcross junior kr 700,- Bilcross junior trening/junior debutant kr 500,-</b>  Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller sms til 40847455, men må bekreftes skriftlig iht. <b>NSR generelle bestemmelser art. 3.8.2.</b> Til NMK Aremark. E-post: <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a> innen mandag 25.7.</p>
<b>Avlysning av løp</b>	<p><b>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 2.1.6</b>  Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>
<b>Beskrivelse av banen</b>	<p>Banens beliggenhet: Se link til kart - <a href="http://kart.gulesider.no/m/9JUPF">http://kart.gulesider.no/m/9JUPF</a>  Fra Ørje: Langs Fv 21 ca 20 km sydover fra Ørje. Følg skilting mot Halden.  Fra Halden: Langs Fv 21 ca 40 km nordover fra Halden. Følg skilting mot Ørje.  GPS koordinater: 59°18'42.1"N 11°40'06.2"E-  - Lengde: 720m  - Maks. bredde: 13 m  - Min. bredde: 8 m  - Underlag: 58 % grus og 42 % asfalt.  Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
<b>Innsjekk og teknisk kontroll</b>	<p><b>Iht. § 231</b>  Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset.  Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.  Skal kun være fører og 1 mekaniker med på teknisk kontroll.</p>
<b>Løps-gjennomføring</b>	<p>Gjennomføring iht. §603  Det kjøres 10 innledende omganger à 3 runder med 6 biler i heatet.  Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-2-1. Dersom heat blir rødflagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Tracksalys benyttes.  Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted.  Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler - Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p>

	<p>Finaler:  Åpen klasse: (se egen beskrivelse)  Junior/Dame/Old Boys: A-finale. Det blir kjørt B-finale med mer enn 18 startende. Og C-finale med mer enn 24 startende.  NRC og RC: A-finale  Bilcross åpen klasse: Det kjøres A-B-C-D finaler. Det blir kjørt 2 kvalifiseringsheat til D-finalen med 6 biler i hvert heat, der de tre beste fra hvert heat går videre til D-finalen. Om noen ikke kan stille til start i sitt kvalheat, vil heatet bli kjørt uten gjeldende fører, og denne bli plassert sist i sitt kvalheat såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Basert på plasseringen på resultatlisten etter innledende omganger, kjøres kvalheatene etter følgende oppsett:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kvalheat 1: 16-19-20-23-24-27</li> <li>- Kvalheat 2: 17-18-21-22-25-26</li> </ul> <p>Sporvalg i kvalheat fastsettes etter resultatlisten. Sportrekk i C-finalen foretas ved loddtrekning i startdepot. De som ikke er blant de 3 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten, rangert etter innledende omganger og får plassering fra 22 til 27.</p>
<b>Startmetode</b>	Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart</b>	Ved 1. tyvstart skal alternativsporet kjøres 2 ganger. Hele feltet får advarsel, og neste tyvstart medfører utelukkelse.
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	Resultatlistene og jurymeldinger settes opp på siden av klubbhuset.
<b>Forsikring</b>	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
<b>Parc Fermè</b>	I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane
<b>Premiering</b>	Alle finalene premieres.
<b>Anbud</b>	<b>I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</b> Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,- NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
<b>Personlig utrustning</b>	<b>Se NSR § 304.</b> Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
<b>Støybegrensning</b>	<b>Se NSR § 307 pkt. B</b>
<b>Dekk</b>	<b>NSR § 603 pkt. 4.8.</b>
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
<b>Reklamerett</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene <b>ihht NSR § 301 pkt. 3.</b> Frikjøp er kr. 5000,-
<b>Protester</b>	<b>I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 13.</b> Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	<b>I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 14.</b> Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Depot</b>	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Alle må ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
<b>Miljøtiltak</b>	Vi minner om <b>§ 603 4.7:</b> Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.
<b>Antidoping kontroll</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse <b>§100 i NSR.</b> Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

**Strømpriser: 600,- fra lørdag 23/7 - 400,- fra tirsdag 26/7 eller onsdag 27/7.**

**MEDLEMMER AV NMK AREMARK MÅ STILLE MED MIN 1 STK HJELPER.( Sendes til Tor M Larsen)  
Dette registreres ved påmelding.**

**NMK Aremark oppfordrer til fair race, og ønsker dere alle velkommen til en actionfylt og opplevelsesrik uke!!**