



AREMARK

TILLEGGREGLER

HØSTLØPET

BANE: Brekka motorbane

DATO: 15.09.18



1. TIDSSKJEMA		
<p><u>Fredag 14.09.18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Kl. 18 -21 Innsjekk og teknisk kontroll <p><u>Lørdag 15.09.18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Kl. 8.00 Førermøte Kl. 09.00 Start første omgang. 2.-3.-4. omgang fortløpende med innlagte pauser. Finaler 	<p><u>PÅMELDING</u> med løpets tilleggsregler åpner 26.08.18</p> <p><u>DEPOET ÅPNER</u>: Fredag 14.09 kl. 16.00</p> <p><u>INNSJEKK</u>: Fredag 14.09.18 kl. 18 -21 i klubbhuset. Hvis behov for innsjekk lørdag 15.09.18, skriftlig forespørsel til Løpssekretær på mail eller sms.</p> <p><u>TEKNISK KONTROLL</u>: Fredag 14.09.18 på Startplata etter innsjekk 18-21. Hvis behov for teknisk lørdag 15.09.18, ta skriftlig kontakt med løpssekretær på mail eller sms</p> <p><u>FØRERMØTE</u>: Ved klubbhuset lørdag 15.09.18 kl. 08.00</p> <p><u>START</u> innledende omganger lørdag 15.09.18 kl. 09.00</p>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aremark	
Arrangørlisens nr.	ARBH 18.09037	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater	59°18'42.1"N 11°40'06.2"E	
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	Eli Birgitte Stubmo Engan 45112115	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Monica Halonen, Thomas Strand, Geir Klund, Eli Engan. Mail: nmkaremark@outlook.com Tlf nmk Aremark 48245540		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Thomas Strand	
Ass. Løpsleder	Sara Helen Larsen	
Løpssekretær	Monica Halonen Epost: halonenmonica@gmail.com	98 63 22 69
Teknisk ansvarlig	Stian Kristiansen	41 29 81 51
Racekontrollør	Egil Andre Vollan	
Juryleder	Lena Aamodt	
Jurymedlem	John Sundseth	
Jurymedlem	Tormod Karlstad	
Jurymedlem	Hans Jacob Nilsen	
Resultatservice	Roy Vidar Steining	
Faktadommer start	Tormod Huse	
Faktadommer tyvstart	Tyvstartsystem	
Faktadommer alt. spor	Ann Kristin Holt	
Faktadommer mål	Kirsten Sandaker Larsen	
Depotansvarlig	Ronnie Øberg	Tlf. 98668108
Medisinsk ansvarlig	Mysen Røde kors	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
Anbudsansvarlig	Monica Halonen, Eli Engan	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: På vestsiden på klubbhuset	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Brekka motorbane, Aremark
Lengde	720m
Maksimum banebredde	13m
Minimum banebredde	8m
Underlag	58% grus og 42% asfalt. Asfaltert startplate, kjøres med klokka.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding. Blir lagt ut på hjemmesiden. www.nmkaremark.no Påmeldingsfrist 14.09.18	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior, Senior debutant, Dame og Veteran: kr. 500,- Supercars Nasjonal, 2 WD og NRC: kr. 600,- BC junior, Junior debutant: kr. 250,- Du kan betale med kort, vipps eller kontant ved innsjekk.	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til 98 63 22 69, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art 3.8.2 til Epost: halonenmonica@gmail.com innen fredag 14.09.18	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Det inviteres til klassene BC junior, Junior debutant, senior, senior debutant, dame, veteran (45+)NRC og RC Deltagerne skal ha lisens iht.NRS§603 pkt 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten. Hvis Dame eller Veteran klassen har færre enn 5 deltagere, vil klassene kjøres sammen i innledende omganger. Nrc kjøres sammen med rc i innledende omganger.	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: Ved klubbhuset fredag 14.09.18 klokka 18 – 21. Hvis behov for innsjekk på lørdag, skal det sendes skriftlig forespørsel til løpssekretær på mail. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Tid og sted: Startplata 14.09.18 18-21. Hvis behov for teknisk 15.09.18 skal det tas skriftlig kontakt med løpssekretær. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnr. skal festes på bilens bakvinduer. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også	

medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. (husk fylle ut skjema)	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Ved klubbhus lørdag 15.09.18 kl. 08.00. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ta med legitimasjon i tilfelle dopingkontroll. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Annonseres på førermøte	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt eller Ready to race. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Tyvstartsystem blir benyttet. Ved førstegangs tyvstart, vises hvem som tok tyvstart med flagg og hele feltet vises flagget. Ved 2. gangs tyvstart går den som tok tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt Tracksa lys under løpet. Ved eventuelt strømbrydd vil det bli benyttet flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Varming av dekk forbudt. Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører på anvist sted. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifisering fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Alle klasser (inkl. Supercars Nasjonal, 2 WD) følger denne prosedyre. Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødfagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Alternativ spor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.3 Kvalifisering til finaler- ved poengdeling gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning, som foretas av arrangøren og førerne. Deltageren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter andremann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket før framkjøring til startplata.	

5.10.	FINALER
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4 (gjelder også Supercars Nasjonal, 2 WD). Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Startrekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet <u>Antall finaler:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • BC junior kjører A-finale (ved flere enn 18 deltagere kjøres også B-finale) • Senior kjører A, B og C-finaler • Dame og Old Boys kjører A-finale • RC kjører A-finale • NRC kjører A-finale 	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter biler har kjørt sine finaler skal bilene kjøres direkte i parc ferme, på indre bane. Plass blir henvist av funksjonær.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, ellers i henhold til pkt 15.2 – 15.3 med gjeldende frister og gebyrsatser.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Alle finalister premieres. +speakers pris + litt annet småtteri</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.</p>
Hengerparkering	Hengere plasseres på startplata og blir bortkjørt av arrangøren
Annet	<p>All bruk av engangsgrill og åpen ild i depot er FORBUDT</p> <p>Det er tilgang til strøm i depot (betales ved innsjekk) Fredag-Lørdag 200kr</p>
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I depot, ved overgangen til indrebane
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette, og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>

8.4.	ADGANGSBILLETTER
	NMK Aremark sine løp har fri adgang for publikum.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr. 9.000,- + gebyr kr. 370,-.</p> <p>Juniorbiler er det kun de som er i finale som er på bud RC og NRC er ikke på bud</p> <p>NB: Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskap eller cuper. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens har anbudpris på kr. 8.000,-</p>

ALLE FØRERE FRA ARRANGØRKLUBBEN SKAL MELDE INN EN FUNKSJONÆR FØR PÅMELDING TIL LØPET. FUNKSJONÆREN MÅ VÆRE FYLT 16 ÅR, EVT 13 ÅR I LAG MED EN VOKSEN. Navn, telefonnr sendes til fungerende funksjonæransvarlig Harald Forsberg : 40 74 03 11

VED UNNLATELSE VIL IKKE PÅMELDINGEN VÆRE GYLDIG

DERSOM OPPSATT FUNKSJONÆR IKKE MØTER TIL AVTALT TID OG STED , VIL DETTE KUNNE MEDFØRE STARTNEKT FOR FØREREN.

Vi oppfordrer alle til å vise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til nok en fartsfylt dag på Brekka motorbane.

Se www.nmkaremark.no for mer informasjon.