

# Tilleggsregler

*Vi har gleden av å invitere til*

***KLUBBLØP BILCROSS RC/NRC 2017 for NMK Aremark***

***Brekka motorbane 30. september 2017***

<b>Arrangør</b>	NMK Aremark, Brekka Motorbane, 1798 Aremark
<b>Løpets art</b>	Bilcross/RC/NRC
<b>Reglement</b>	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd (RC)
<b>Arrangørlisens</b>	<b>BHKL 17.10405</b>
<b>Sports komité</b>	Sara-Helén Larsen, Eli Engan og Torbjørn Vestby Kontakt sportskomité: <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a> eller tlf. 90948416
<b>Sted/tid</b>	Brekka Motorbane Innsjekk og Teknisk kontroll: <ul style="list-style-type: none"><li>• Fredag kl. 18.00 – 19.30</li><li>• Lørdag kl. 08.00 – 09.15</li></ul> Førermøte: Lørdag kl. 09.30 <b>Start: 1. omgang lørdag 10.00</b> 2.- 3. og 4. omgang fortløpende med innlagte pauser. Finaler ca. 30 min etter innledende omganger er avsluttet.
<b>Offisielle funksjonærer</b>	Juryleder: Lena Aamodt Jurymedlem: Hans Jacob Nilsen Jurymedlem: Annonseres senere Løpsleder: Lars Erik Haug Skogen Ass. Løpsleder: Sara-Helén Larsen Racekontroll: Sara-Helén Larsen Løpssekretær: Monica Halonen Teknisk ansvarlig: Stian Solbakken Depotansvarlig: Ronnie Øberg Miljøansvarlig: Per Ivar Engsvik  <b>Faktadommere:</b> Start og tyvstart: Annonseres senere Alternativspor: Ann-Kristin Holt Mål: Kirsten Larsen Telefon Stevnedagen: 90948416
	<b>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8- 3.20</b> Påmeldingsfrist er torsdag 28. september 2017. Elektronisk påmelding på: <a href="http://www.nmkaremark.no">www.nmkaremark.no</a> . <b>BC Senior, Dame, Old boys, RC og NRC: 400,-</b> <b>BC Junior: 200,-</b> 15-åring med lisens HAJT kan kjøre sammen med juniorklassen hvis ønskelig. Se § 603 pkt. 13 - Klubblop Hvis en av Dame- eller Old Boys klassene har færre enn 5 startende, vil klassene kjøres sammen i innledende omganger. Separate finaler. Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til 90948416, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8.2. til NMK Aremark. E-post: <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a> innen fredag 29. september 2017.

<b>Avlysing av løp</b>	<b>Iht. NSR generelle bestemmelser art. 2.1.6</b> Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
<b>Beskrivelse av banen</b>	Banens beliggenhet: Se link til kart - <a href="http://kart.gulesider.no/m/9JUPF">http://kart.gulesider.no/m/9JUPF</a> Fra Ørje: Langs Fv 21 ca. 20 km sydoover fra Ørje. Følg skilting mot Halden. Fra Halden: Langs Fv 21 ca. 40 km nordover fra Halden. Følg skilting mot Ørje. GPS koordinater: 59°18'42.1"N 11°40'06.2"E- - Lengde: 720m - Maks. bredde: 13 m - Min. bredde: 8 m - Underlag: 58 % grus og 42 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
<b>Innsjekk og teknisk kontroll</b>	<b>Iht. § 231</b> Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.
<b>Løps-gjennomføring</b>	<b>Gjennomføring iht.§603</b> Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødflagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Tracksa-lys benyttes. Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted. Alternativsporet kjøres i hht. <b>NSR § 603 pkt. 6.3</b>  Kvalifisering til finaler - Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.  <b>Alle får kjørt finaler!</b>
<b>Startmetode</b>	Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart</b>	Ved første gangs tyvstart må vedkommende kjøre alternativsporet 2 ganger. Hele feltet vises advarsel flagget. Ved 2 gangs tyvstart blir den som tar tyvstarten utelukket fra heatet og bortvist fra startplaten, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	Resultatlistene og jurymeldinger settes opp på oppslagstavlen på klubbhuset.
<b>Forsikring</b>	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
<b>Parc Fermè</b>	I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane
<b>Premiering</b>	A-finale i Dame, Old boys og RC A og B-finaler i Åpen og Junior.
<b>Anbud</b>	Det er ikke anbud på biler under dette klubløpet.
<b>Personlig utrustning</b>	<b>Se NSR § 304.</b> Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
<b>Støybegrensning</b>	<b>Se NSR § 307 pkt. B</b>
<b>Dekk</b>	<b>NSR § 603 pkt. 4.8.</b>
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)

<b>Reklamerett</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene <b>ihht NSR § 301 pkt. 3.</b> Frikjøp er kr. 5000,-
<b>Protester</b>	<b>I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 13.</b> Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	<b>I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 14.</b> Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Depot</b>	Depot er for løpsbiler, <u>all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar.</u> Ved hendelser er eier av kjøretøy selv ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
<b>Miljøtiltak</b>	Vi minner om <b>§ 603 4.7:</b> Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.
<b>Antidoping kontroll</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse <b>§100 i NSR.</b> Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

*Lykke til med VM i klubblop 😊*