

Tilleggsregler

Høstløp i Brekka 16. september 2017

NMK Aremark

Arrangør	NMK Aremark, Brekka Motorbane, 1798 Aremark
Løpets art	Nasjonalt kombinert-løp.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Rallycross inviteres etter §311, Supercars nasjonal, 2wd (RC)
Arrangørlisens	ARBH 17.08745
Sports komité	Egil André Vollan, Torbjørn Vestby og Sara-Helen Larsen Kontakt sportskomité: nmkaremark@outlook.com eller tlf. 909 48 416
Sted/tid	Brekka Motorbane Innsjekk og Teknisk kontroll: <ul style="list-style-type: none">• Fredag kl. 18.00 – 20.30• Lørdag kl. 07.00 – 08.15 Løpsgjennomføring lørdag: <ul style="list-style-type: none">• Førermøte: Lørdag kl. 08.30• Start: 1. omgang lørdag 09.00• 2.- 3. og 4. omgang fortløpende med innlagte pauser• Finaler
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Finn Eirik Eilertsen Jurymedlem: Hans Jacob Nilsen Jurymedlem: <i>Annonseres senere</i> Løpsleder: Jonas Svendby Ass. Løpsleder: Sara-Helén Larsen Racekontroll: Egil André Vollan Løpssekretær: Monica Halonen Teknisk ansvarlig: Stian Solbakken Depotansvarlig: Ronnie Øberg Miljøansvarlig: Per Ivar Engsvik Faktadommere: Start og tyvstart: Sverre Furuseth Alternativspor: <i>Annonseres senere</i> Mål: Kirsten Sandaker Larsen Telefon Stevnedagen: 909 48 416
	Iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8- 3.20 Påmeldingsfrist er torsdag 14. september 2017. Elektronisk påmelding på: www.nmkaremark.no . BC Senior, Senior debutant, Dame, Old boys: 500,- Rallycross og NRC: 600,- BC Junior, Junior debutant og Junior trening: 250,- Hvis en av Dame- eller Old Boys klassene har færre enn 5 startende, vil klassene bli slått sammen. Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til 41684763, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8.2. til NMK Aremark. E-post: nmkaremark@outlook.com innen torsdag 14. september 2017.
Avlysning av løp	Iht. NSR generelle bestemmelser art. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Beskrivelse av banen	<p>Banens beliggenhet: Se link til kart - http://kart.gulesider.no/m/9JUPF</p> <p><u>Fra Ørje:</u> Langs Fv 21 ca 20 km syddover fra Ørje. Følg skilting mot Halden.</p> <p><u>Fra Halden:</u> Langs Fv 21 ca 40 km nordover fra Halden. Følg skilting mot Ørje.</p> <p><u>GPS koordinater:</u> 59°18'42.1"N 11°40'06.2"E</p> <p>Banens spesifikasjoner</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 720m - Maks. bredde: 13 m - Min. bredde: 8 m - Underlag: 58 % grus og 42 % asfalt. <p>Asfaltert startplate, kjøretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Iht. § 231</p> <p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.</p>
Løps-gjennomføring	<p>Gjennomføring iht. §603</p> <p>Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i heatet.</p> <p>Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Heatene fylles i størst mulig grad opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1.</p> <p>Dersom heat blir rødflagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart.</p> <p>Tracksa-lys benyttes.</p> <p>Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted.</p> <p>Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler - Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>I finaler kjøres det 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Det vil bli kjørt A-B-C finaler i senior, A finale i junior (ved flere enn 18 startende i klassen kjøres også B-finale), A finale damer, Old boys og RC/NRC.</p>
Startmetode	<p>Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal.</p> <p>Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>
Offisiell oppslagstavle	<p>Resultatlistene og jurymeldinger settes opp på siden av klubbhuset.</p>
Forsikring	<p>Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.</p> <p>Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.</p>
Parc Fermè	<p>I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane</p>
Premiering	<p>Alle finalister premieres.</p>
Anbud	<p>I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken/sekretariat.</p> <p>Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper.</p> <p>Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: Kr. 8000,- + gebyr kr. 370,-</p>

Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i hht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I hht. NSR generelle bestemmelser artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Depot er for løpsbiler, <u>all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar.</u> Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg lett tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7 : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. All søppel og annet avfall kastes på anvist plass på Miljøstasjon i depot.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR . Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Husk at hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær på telefon 46 65 89 26 ved påmelding.

Velkommen til Brekka og lykke til med løpet!