



TILLEGGSREGLER
Sommerfestivalen 2024
NMK Aremark
23.-27.juli 2024

1. TIDSSKJEMA

Lørdag 20.juli	
14:00	Depot åpner
Mandag 22.juli	
15:00	Innsjekk/Teknisk
Tirsdag 23.juli	
08:30	Førermøte
09:00	Start innledende omganger
Onsdag 24.juli	
08:30	Førermøte
09:00	Forts. innledende omganger
Torsdag 25.juli	NMK Aremark kommer tilbake med mer info om onsdag kveld og torsdag.
Fredag 26.juli	
08:30	Førermøte
	Forts. innledende omganger

09:00	
Lørdag 27.juli	
08:30	Førermøte
09:00	Forts. innledende omganger og finaler fortløpende

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Bilcross, Junior Trening, Crosscart, NRC, RC (alle klasser)

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) §603 for Spesialreglement for Bilcross, §600 Spesialreglement for Rallycross, §602 Spesialreglement for Nasjonal Rallycross (NRC), disse tilleggsregler, samt restriksjoner og retningslinjer satt av FHI og NBF.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Aremark
Arrangørlisens nr.	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
GPS Koordinater	
Epost	nmkaremark@outlook.com
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge

2.4.

SPORTSKOMITEE

Rune Orderud, Torill Minge

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
-------------	--------------------------------	--

Løpsleder	Linn Sundet	Tlf. 454 07 717
Ass. Løpsleder	Ole Martin Langvold	Tlf. 915 82 524
Løpssekretær	Monica Halonen	Tlf. 986 32 269
Ass. Løpssekretær	Katrine Pettersen	Tlf. 932 36 860
Teknisk ansvarlig	Tom Kenneth Lilleås	Tlf. 400 76 151
Racekontrollør (hvis lys)	Stig Kristoffersen	Tlf. 940 93 174
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem	Jeanette Lilleås	Tlf. 458 05 837
Jurymedlem	Johann Svensson	Tlf. 473 89 086
Deltagerkontakt	Johnny Nilsen	Tlf. 936 77 751
Resultatservice	Thea Mortensen	Tlf. 979 77 190
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge	
Faktadommer start	Hans Jacob Nilsen	
Faktadommer tyvstart	Bjørn Tore Rørvik	
Faktadommer alt.spor	Mats Hermansen	
Faktadommer mål	TBA	
Måldommer	TBA	
Depotansvarlig	TBA	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
-------------	--------------------------------	--

Sporttity – passord: Brekka

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
-------------	-----------------------------	--

Sted	Aremark, Brekka Motorbane	
------	---------------------------	--

Lengde	720m
Startlengde	
Maksimum banebredde	13 m
Minimum banebredde	8 m
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka

3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING

Link fra klubbens hjemmeside til WRM – påmeldingssystem

Hjemmesiden: www.nmkaremark.no

Tilleggsreglene er bekjentgjort 14.04.2024. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 19.07.2024.

Det settes begrensing på maks 10 crosskart.

Alle klubbens førere som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding.

3.2.	STARTAVGIFT
-------------	--------------------

Rallycross;1500,-

NRC: 1300,-

RCJ: 700,-

BC Senior, Veteran og Damer;
1300,-

Crosskart; 1100,-

Crosskart mini; 500,-

BC Juniorer; 700,-

Junior Trening; 500,-

Egne priser for
medlemmer av NMK

Aremerk:

Rallycross;1400,-

NRC: 1200,-

RCJ: 600,-

BC Senior, Veteran og Damer;
1200,-

Crosskart; 1000,-

Crosskart mini; 400,-

BC Juniorer; 600,-

Junior Trening; 400,-

Strøm; 650,- for hele uka

Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.

3.3.

AVBUD

Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 986 32 269 (Monica) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8, 3.10 og art. 9.13. på e-post: sekretariat@nmkaremark.no.

Avbud skal skje senest søndag 21.07.24 for tilbakebetaling av startkontingent.

Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.

3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Det inviteres til BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer, Junior trening, Crosskart og RC (alle klasser) etter §311 og eget teknisk reglement, RCJ etter §310, NRC etter §312 og kjører etter Bilcrossreglementet.</p> <p>Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse.</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Innsjekk vil foregå i sekretariat i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering for innbetalt startavgift <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER

Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres godt synlig på siderutene bak.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

Personlig sikkerhetsutstyr i henhold til den klassen man deltar i og skal følge tabellen i § 304 punkt 7. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne. Brannslukker må være godkjent de siste 12 måneder.

4.2.3.

DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.

DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8. for alle klasser.

4.2.6.

BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.

TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.2.	FØRERMØTE
<p>Hver morgen kl. 08.30 ved klubbhuset.</p> <p>Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Opplyses på førermøte</p>	
5.5.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race</p> <p>Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, ikke varming, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer innenfor markert felt rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	

5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 10 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!</p> <p><i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet</p>	

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene og jurymeldinger kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Parc Fermè på indre bane</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)</p>	

6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Pokaler til finalister i A, B, C og D finale.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Parkering	Personbiler parkeres i gropa
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	<p>Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00.</p> <p>Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass</p>
8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og <u>Brannteppe</u> til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I indre depot - Merket med skilt

Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel.</p> <p>Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-</p>
8.5.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i klubbhuset.</p> <p>Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.</p> <p>Biler som avviker fra anbudsreglementet blir oppført på Sportity. I bilcross junior er det kun finalebilene på anbud.</p> <p>Gjelder kun bilcross.</p>
8.6.	ADGANGSBILLETTER
	<p>Inngangsbillett: 100kr pr dag</p> <p>300kr for alle dager</p> <p>Gratis for barn under 12 år</p> <p>Hver fører får utdelt tre billetter ved innsjekk og skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel av våre funksjonærer.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt uke i Brekka.