

Tilleggsregler

Vårløp, NMK Aremark

29. april 2017

Kvalifiseringsløp til junior Landsfinale

Arrangør	NMK Aremark, Brekka Motorbane, 1798 Aremark
Løpets art	Nasjonalt kombinert-løp.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd (RC)
Arrangørlisens	ARBH 17.08207
Sports komité	Frances Lingjærde, Åge Hansen, Sara-Helen Larsen Kontakt sportskomité: nmkaremark@outlook.com eller tlf. 90666311
Sted/tid	Brekka Motorbane Innsjekk og Teknisk kontroll: • Fredag kl. 18.00 – 20.30 • Lørdag kl. 07.00 – 08.15 Førermøte: Lørdag kl. 08.30 Start: 1. omgang lørdag 09.00 2.- 3. og 4. omgang fortløpende med innlagt pause. Finaler.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Lena Aamodt Jurymedlem: Lars Petter Snopestad Jurymedlem: Rolf Borge Jurymedlem: Thomas Strand (aspirant) Løpsleder: Jonas Svendby Ass. Løpsleder: Sara-Helén Larsen Racekontroll: Sara-Helén Larsen Løpssekretær: Monica Halonen Teknisk ansvarlig: Annonseres senere Depotansvarlig: Stian Solbakken Miljøansvarlig: Sebastian Sørli Øberg Faktadommere: Start og tyvstart: Erik Tønsberg Alternativspor: Ann Kristin Holt Mål: Kirsten Sandaker Larsen Telefon Stevnedagen: 909 48 416
	Iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8- 3.20 Påmeldingsfrist er torsdag 27.4.2017. Elektronisk påmelding på: www.nmkaremark.no . BC Senior, Senior debutant, Dame, Old boys: 500,- Rallycross og NRC: 600,- BC Junior, Junior debutant og Junior trening: 250,- Hvis en av Dame- eller Old Boys klassene har færre enn 5 startende, vil klassene bli slått sammen. Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller sms til 41684763, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art. 3.8.2. til NMK Aremark. E-post: nmkaremark@outlook.com innen torsdag 27. april 2017.
Avlysning av løp	Iht. NSR generelle bestemmelser art. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Beskrivelse av banen	<p>Banens beliggenhet: Se link til kart - http://kart.gulesider.no/m/9JUPF Fra Ørje: Langs Fv 21 ca 20 km syddover fra Ørje. Følg skilting mot Halden. Fra Halden: Langs Fv 21 ca 40 km nordover fra Halden. Følg skilting mot Ørje. GPS koordinater: 59°18'42.1"N 11°40'06.2"E-</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 720m - Maks. bredde: 13 m - Min. bredde: 8 m - Underlag: 58 % grus og 42 % asfalt. <p style="text-align: right;">Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Iht. § 231 Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.</p>
Løps-gjennomføring	<p>Gjennomføring iht. §603 Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødfagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Tracksa-lys benyttes. Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted. Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler - Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.</p> <p>Det vil bli kjørt A-B-C finaler i senior, A finale i junior (ved flere enn 18 startende kjøres også B-finale), A finale damer/old boys/RC/NRC.</p>
Startmetode	<p>Gjennomføres i hht. §605 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>
Offisiell oppslagstavle	<p>Resultatlistene og jurymeldinger settes opp på siden av klubbhuset.</p>
Forsikring	<p>Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.</p>
Parc Fermè	<p>I henhold til NSR kapittel 2 § 18 på indre bane</p>
Premiering	<p>Alle finalister premieres.</p>
Anbud	<p>I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,- NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-</p>
Personlig utrustning	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>
Støybegrensning	<p>Se NSR § 307 pkt. B</p>
Dekk	<p>NSR § 603 pkt. 4.8.</p>

Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR generelle bestemmelser artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Depot er for løpsbiler, <u>all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar.</u> Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7: Alle deltagerer skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Husk at hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding.

Velkommen til Brekka, og lykke til med løpet 😊