



# TILLEGGSSREGLER

## Vårløp 2022

### NMK Aremark

### 15.mai 2022



1. TIDSSKJEMA		
<b>Lørdag 14.mai</b> 16:00 17:30-21:00	Depot åpner Innsjekk/Teknisk	
<b>Søndag 15.mai</b> 08:30 09:00	Førermøte Start innledende omganger (Pause i kirketid)	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Vårløp Bilocross, Junior Trening, Crosscart, NRC, RC		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	Nmk Aremark	
Arrangørlisens nr.	52379	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater		
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Rune Orderud, Torill Minge og Serina Nielsen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær	Monica Halonen	Tlf. 986 32 269
Teknisk ansvarlig	Tore Johannessen	Tlf. 941 30 093
Racekontrollør (hvis lys)	Harald Forsberg	
Juryleder	Bernt Øystein Vormeland	Tlf. 916 01 965
Jurymedlem	Stian Solbakken	
Jurymedlem	Jon B Killingmo	
Resultatservice		
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge/Rune Orderud	
Faktadommer start	Hans Jacob Nilsen	
Faktadommer tyvstart	Robin Rørvik	
Faktadommer alt.spor	Rita Brevik	

Faktadommer mål	Andreas Utgård Madsen	
Depotansvarlig	Torill Minge	Tlf. 958 24 472
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Tavle bak kiosk ved klubbhus		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Aremark, Brekka Motorbane	
Lengde	720m	
Startlengde		
Maksimum banebredde	13 m	
Minimum banebredde	8 m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 20.04.2022. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 09.05.2021.</p> <p>Det settes begrensing på maks 10 crosskart.</p> <p>Alle klubbens førere som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding.</p>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
<p>Rallycross; Kr 1000,-  NRC: 800,-  RCJ: 400,-  BC Senior, Veteran og Damer; 800 ,-  Crosskart; 800,-  Crosskart mini; 400,-  BC Juniorer; Kr 400,-  Junior Trening; 200,-</p> <p>Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.</p>		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
<p>Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 986 32 269 (Monica) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: <a href="mailto:halonenmonica@gmail.com">halonenmonica@gmail.com</a>.  Avbud skal skje senest fredag 13.05.22 for tilbakebetaling av startkontingent.  Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.</p>		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
<p>Det inviteres til BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer, Junior trening, Crosskart og RC (alle klasser), etter §311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet.</p>		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>		

<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Innsjekk vil foregå i sekretariat. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Søndag 15.05 kl. 08.30, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	

<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Opplyses på førermøte	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race</p> <p>Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.</p>	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!</p> <p><i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet</p>	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
<p>Resultatlistor og jurymeldinger kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>Parc Fermè på indre bane</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig</p>	

skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Pokaler til alle finalister.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Parkering	Personbiler parkeres på indre bane
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe</b>
Hver deltager <b>må ha godkjent brannslukker</b> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og <b>Brannteppe</b> til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Midt i depot - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
<b>8.4.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.5.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I bilcross junior er det kun finalebilene på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka.