



AREMARK

# TILLEGGREGLER

## KLUBBLØP

### BANE: Brekka motorbane

### DATO: 28.09.2019



1. TIDSSKJEMA	
<p><u>Fredag 27.09.2019</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kl. 17 -20 Innsjekk og teknisk kontroll</li> </ul> <p><u>Lørdag 28.09.2019</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Evt innsjekk og teknisk kl 06.30- 07.30</li> <li><a href="#">Kl 07.00-08.00 Frokost for Førere m/familie og funksjonærer i teltet.</a></li> <li>Kl. 08.00 Førermøte</li> <li>Kl. 08.30 Start første omgang.</li> <li>2.-3.-4. omgang fortløpende med innlagte pauser for banepreparering og mat til funksjonærene.</li> <li>Finaler</li> </ul>	<p><u>PÅMELDING</u> med løpets tilleggsregler åpner 13.09.2019</p> <p>DEPOET ÅPNER: Fredag 27.09.2019 kl. 16.00</p> <p><u>INNSJEKK</u>: Fredag 27.09.2019 kl. 17 -20 i klubbhuset. <b>Hvis behov for innsjekk lørdag 28.09.19, skriftlig forespørsel til Løpssekretær på mail eller sms.</b></p> <p><u>TEKNISK KONTROLL</u>: Fredag 27.09.2019 på Startplata etter innsjekk 17-20. <b>Hvis behov for teknisk lørdag 28.09.19, ta skriftlig kontakt med løpssekretær på mail eller sms</b></p> <p><u>FØRERMØTE</u>: Ved klubbhuset lørdag 28.09.2019 kl. 08.00</p> <p><u>START</u> innledende omganger lørdag 28.09.2019 kl. 08.30</p>
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
<p>Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).            Klubblop. Løpet arrangeres sammen med Østfold motorsport</p>	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Aremark
Arrangørlisens nr.	BHKL 19.10480
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
GPS Koordinater	59°18'42.1"N 11°40'06.2"E
Epost	<a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a>
Telefon/kontaktperson	Eli Birgitte Stubmo Engan 45112115
2.4.	SPORTSKOMITEE
<p>Toril Minge, Eli Engan, Svein Roger Andersen, Truls Solberg,            Mail: <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a> Tlf nmk Aremark 48245540</p>	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Truls Solberg
Ass. Løpsleder	Annonseres senere
Løpssekretær	Eli Engan , <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a> 45 11 21 15
Teknisk ansvarlig	Tore Johannesen
Racekontrollør	Harald Forsberg
Juryleder	Lars Erik Skogen
Jurymedlem	Hildring Haustreis
Jurymedlem	Roger Aamodt
Jurymedlem	Stian Solbakken
Resultatservice	Frida Hansen
Faktadommer start	Tormod Huse

Faktadommer tyvstart	Tormod Huse	
Faktadommer alt. spor	Ann kristin holt	
Faktadommer mål	Annonseres senere	
Depotansvarlig	Ronny Engan	
Medisinsk ansvarlig	Mysen Røde kors	
Miljøansvarlig	Annonseres senere	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Sted: På vestsiden på klubbhuset		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Brekka motorbane, Aremark	
Lengde	720m	
Maksimum banebredde	13m	
Minimum banebredde	8m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt. Asfaltert startplate, kjøres med klokka.	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
Elektronisk påmelding. Blir lagt ut på hjemmesiden. <a href="http://www.nmkaremark.no">www.nmkaremark.no</a> Påmeldingsfrist 27.09.2019 kl 12.00		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
BC Senior, Dame ,Veteran, Rc og Nrc, Rally trening : kr. 500,- BC junior : kr. 250,- Junior trening: 150,- Du kan betale med kort, vipps eller kontant ved innsjekk.		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til 45 11 21 15, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art 3.8.2 til <b>Epost: <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a></b> innen fredag 27.09.2019 kl 12.00		
<b>3.4.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
Det inviteres til klassene BC junior ,BC Junior trening, BC senior, BC dame, BC veteran (45+)NRC og RC <b>Inviteres også til Rally trening, der det kjøres en og en.</b> Deltagerne i BC skal ha lisens iht.NRS§603 pkt 4. For RC gjelder NSR§ 600 pkt 3. Juniorførere under 18 år må ha med ledsager med ledsagerlisens. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben og denne angitt på lisensen, kan delta. Kun medlemmer som ikke har løst lisens i år, kan kjøre med engangslisens (som selges ved innsjekk) Uansett; <b>Alle deltagere må ha gyldig medlemskap i NMK Aremark</b> Hvis Dame eller Veteran klassen har færre enn 5 deltagere, vil klassene kjøres sammen i innledende omganger. NRC kjøres sammen med RC i innledende omganger og finaler hvis det er mindre enn 6 biler i klassen. Nmk Aremark og Østfold motorsport kjører sammen i innledende omganger, separate finaler		
<b>3.5.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
Tid og sted: Ved klubbhuset fredag 27.09.2019 klokka 17 – 20. Hvis behov for innsjekk på lørdag 28.09.2019, skal det sendes skriftlig forespørsel til løpssekretær på mail. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		

<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Tid og sted: Startplata 27.09.2019 17-20. Hvis behov for teknisk 28.09.19 skal det tas <u>skriftlig</u> kontakt med løpssekretær på sms eller mail. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnr. skal festes på bilens bakvinduer.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. (husk fylle ut skjema)	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Ved klubbhus lørdag 28.09.2019 kl. 08.00. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ta med legitimasjon i tilfelle dopingkontroll. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Annonseres på førermøte	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt eller Ready to race. Grønt lys tenes, starten går.  Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Tyvstartsystem blir benyttet. Ved tyvstart tillates omstart. Føreren som blir tildelt tyvstarten må innom alternativsporet 2 ganger. Dette gjelder både innledende omganger og finaler. Se for øvrig NRS §603 pkt 6.2.2.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt Tracksa lys under løpet. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
<b>Varming av dekk forbudt.</b> Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører på anvist sted. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifisering fra heatet.	

5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Alle klasser (inkl. NRC og RC) følger denne prosedyre.  Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i hvert heat.  Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.  Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1.  Dersom heat blir rødflagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart, og bilene skal rett tilbake på startplata ikke i depot.. Den/de som forårsaket rødflagget får <b>IKKE</b> stille til omstart.  <b>Alternativsporet skal kjøres 1 gang, unntatt ved tyvstart (se pkt 5.6)</b>  Kvalifisering til finaler- ved poengdeling gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning, som foretas av arrangøren og førerne. Deltageren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter andremann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket før framkjøring til startplata.</p>	
<p><b>I innledende omganger kjører klubbene sammen. Finalene kjøres klubbvis.</b></p> <p><u>Deltager som ruller kan <b>IKKE</b> fortsette kjøring, men må oppsøke medisinsk ansvarlig umiddelbart! Juniorer må ha med ledsager.</u></p>	
5.10.	FINALER
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4 (gjelder også Supercars Nasjonal, 2 WD).  Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder.  Vinner av en finale rykker opp til neste finale.  Startrekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet  <u>Antall finaler:</u>  Alle får kjøre finale  JUMBO finale i senior og junior, de 6 med dårligst poengsum som har fullført alle 4 omgangene. Disse kjører også 5 runder.  (Antall Finaler blir opplyst på førermøte)</p> <p>Superfinale: De 3 beste fra hver klubb møtes i en superfinale.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.  Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>På indre bane, anvist av funksjonær. Parc Fermè åpnes ikke før alt på arrangørområdet er ryddet.  <b>Alle startende i begge klubber skal være med på dette.</b></p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-  Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, ellers i henhold til pkt 15.2 – 15.3 med gjeldende frister og gebyrsatser.</p>	
7.	PREMIERING
<p>NMK Aremark vil ha blomstersermoni av pallen etter løpet, og premiering til treningsjuniorer. Resten av premieringen vil skje på julebordet.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
<p>Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot</p>	<p>Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar.  Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.</p> <p><b>All kjøring i depot skal foregå i gangfart og gjelder fra målplassering og all øvrig ferdsel i depot.</b></p>

	Sykling i depot er ikke tillatt under løpets gang. Vis hensyn ved all ferdsel i depot – vi har mange store og små «i farta»
Hengerparkering	Hengere plasseres på startplata og blir bortkjørt av arrangøren
Annet	All bruk av engangsgrill og åpen ild i depot er FORBUDT  Det er tilgang til strøm i depot (betales ved innsjekk) Fredag-Lørdag 100 kr
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <b>må ha godkjent brannslukker</b> (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	I depot, ved overgangen til indrebane
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette, og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
	NMK Aremark sine løp har fri adgang for publikum.
<b>8.5.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

ALLE FØRERE FRA BEGGE ARRANGØRKLUBBENE SKAL MELDE INN EN FUNKSJONÆR FØR DU MELDER DEG PÅ LØPET, SAMT SKRIVE NAVN OG TLF NR TIL FUNKSJONÆR I PÅMELDINGEN .

FUNKSJONÆREN MÅ VÆRE FYLT 16 ÅR, evt 13 ifølge med voksen.

Navn, telefonnr på funksjonær sendes til Monica Halonen Tlf 98 63 22 69

Hvis du ikke melder inn funksjonær, strykes du fra påmeldingslista!

Vi oppfordrer til Fair Race/Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til nok en fartsfylt dag på Brekka motorban

HILSEN NMK AREMARK OG ØSTFOLD MOTORSPORT ☺

Se [www.nmkaremark.no](http://www.nmkaremark.no) for mer informasjon.