

TILLEGGSSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

KLUBBLØP BILCROSS / RCN

for

NMK Aremark og NAF Sarpsborg

Brekka Motorbane 28. september 2013.

- Arrangør** : NMK Aremark
Adresse : Postboks 31, 1798 Aremark
Løpets art : Bilcross og RCN
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
- Arr.lis. nr** : BHKL 13.10248
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted : Brekka Motorbane 28. september 2013
Tlf. stevnedagen : 90 94 84 16
Klasser : RCN kl. 1 og 2, BC senior, senior debutant, BC junior, junior debutant, junior trening, BC dame, BC old boys
- Deltagere/lisens** : Løpet er åpent for førere fra NMK Aremark. Det er klubbtilhørigheten som står i førerlisensen som gjelder ved påmelding til klubbløpet. Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 3 og pkt. 10. For RCN gjelder NSR § 52.
15-åringer med lisens HAJT kan kjøre sammen med junior-klassen, hvis ønskelig
- Banen** : Banedekke 58 % grus, 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
- Sportskomite** : Tor Morten Larsen, Åge Hansen og Torbjørn Vestby
E-post : nmkaremark@outlook.com
Adresse : Postboks 31 1798 Aremark
Jury : Rolf Borge
:
- Løpsleder** : Martin Kristiansen
Ass. løpsleder : Annonseres senere
Sekretær : Annonseres senere
Teknisk kontrollant : Annonseres senere
- Faktadommer start** : Kai Roger Lund
Faktadommer mål : Sara Helen Larsen Forsberg
Faktadommer alt.spor : Annonseres senere
Medisinsk ansv. : Crossheart v/Halvard Odden
Påmelding : www.nmkaremark.no (elektronisk via NMK Aremarks hjemmeside)
Innen 26.9.2013

- Avbud** : Avbud skal skje snarest på telefon 90 94 84 16, og bekrefte skriftlig på e-post: nmkaremark@outlook.com i hht NSR § 34 og NSR § 61.
- Startkontingent** : RCN 500,- kr, BC Senior, Senior debutant, Dame, Old boys 400,- kr Junior, Junior debutant og Junior trening 200,- kr
- Innsjekk** : Sekretariatet
Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens.
- Depot** : Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er fører av kjøretøy ansvarlig.
Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy, vi kan bistå med info.
Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot.
- Tekn. kontroll** : På startplata. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige har ikke adgang og vil bli bortvist.
Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr.
- Førermøte** : Ved klubbhuset kl. 08.45
- Løpsavvikling** : 4 omganger à 3 runder med 5 biler i hvert heat.
Finaler kjøres med 5 runder og 6 biler i hvert heat
1 pl. 10 poeng, 2pl. 7 poeng, 3pl. 5 poeng, 4pl. 3 poeng, 5pl. 1 poeng.
For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.
Det vil bli kjørt A-B finaler og ved flere enn 25 deltagere kjøres også C finale i Senior, A-B finale i Junior, A finale i Damer, Old boys, RCN kl 1 og 2.
- Kvalifisering til finaler foretas etter følgende prosedyre:
Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne i sekretariatet.
Sportrekning til finaler foretas i framkjøring til startplata.
Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket ved framkjøring til startplata.
Alternativspor skal kjøres en gang pr omgang, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale.
Dersom et heat "rødflagges" vil det bli kjørt om igjen sist i gjeldende omgang.
Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren har selv ansvar for å gjøre seg kjent med plasseringen av disse.
Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted.
- Miljøtiltak** : Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er egen dunk for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass. Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i

container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7

- Startmetode** : Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
- Tyvstart** : Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med advarselsflagg.
Ved 2 gangs tyvstart av samme fører i et heat gir utelukkelse fra omgangen og fører vil bli bortvist fra startplaten.
- Parc Fermé** : I henhold til NSR kapittel 2 § 18
- Premiering** : Alle finaledeltagere premieres
- Anbud** : Det er ikke budgivning på noen biler i dette løpet
- Personlig utrustning** : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker
- Støybegrensning** : Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
- Dekk** : I hht. NSR § 313 pkt. 2.1
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatlistor og Jurymeldinger** : Slås opp på tavla ved klubbhuset etter hver omgang.
Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene. Frikjøp er NOK 1000,-
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : Innsjekk og teknisk kontroll fredag fra kl 18.00 – 19.30
Innsjekk og teknisk kontroll lørdag fra kl 07.00 – 08.30
Førermøte lørdag kl. 08.45
Første start lørdag kl. 09.30
Resterende omganger kjøres fortløpende med innlagte pauser
Start finale ca. 30 min etter siste innledende omgang er avsluttet

Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.

Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.

Melding fra NBF:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Aremark ønsker alle velkommen til klubblop
på
Brekka Motorbane**