

## REGGREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

## BILCROSS / RCN

Brekka Motorbane 21. September 2013

- Arrangør** : NMK Aremark  
**Adresse** : Postboks 31, 1798 Aremark  
**Løpets art** : Bilcross og RCN  
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
- Arr.lis. nr** : 13.09036  
**Forsikring** : I henhold til NBFøs pålegg  
**Tid og sted** : Brekka Motorbane 21. september 2013  
**Tlf. stevnedagen** : 90 94 84 16  
**Klasser** : RCN kl. 1 og 2, BC Senior, Senior debutant, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys.
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52.
- Banen** : Banedekke 58 % grus 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
- Sportskomite** : Tor Morten Larsen, Åge Hansen, Torbjørn Vestby  
**E-post** : [nmkaremark@outlook.com](mailto:nmkaremark@outlook.com)  
**Tlf** : 90 94 84 16  
**Adresse** : Postboks 31, 1798 Aremark  
**Jury leder** : Per Nicolaisen  
**Jury medlem** : Lars-Erik Strand  
**Jury medlem** : Annonseres senere  
**Løpsleder** : Frode Solberg  
**Ass. Løpsleder.** : Truls Solberg  
**Sekretær** : Turid Ljosland Hansen  
**Teknisk kontrollant** : Thomas Hansen  
**Faktadommer start** : Annonseres senere  
**Faktadommer alternativspor** : Annonseres senere  
**Depotsjef** : Tor Morten Larsen  
**Medisinsk ansv.** : Crossheart v/Halvard Odden.  
**Påmelding** : [www.nmkaremark.no](http://www.nmkaremark.no)  
Innen 19. September 2013
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig i hht. NSR § 34 og NSR § 61.  
E-post: [nmkaremark@outlook.com](mailto:nmkaremark@outlook.com)

- Startkontingent** : RCN 1 og 2: 600,- kr, BC Senior, Senior debutant, Dame, Old boys: 500,- kr, Junior, Junior debutant og Junior trening: 250,- kr
- Innsjekk** : Sekretariatet.  
Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBFø funksjonær-/førerlisens.
- Depot** : Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er fører av kjøretøy ansvarlig.  
Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy, vi kan bistå med info.  
Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot.
- Tekn. kontroll** : På startplata. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer vil bli bortvist.  
Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr.
- Løpsavvikling** : 3 omganger à 3 runder med 5 biler i hver  
I finaler blir det kjørt 5 runder med 6 biler  
Poengskala: 1 pl. 10 poeng, 2pl. 7 poeng, 3pl. 5 poeng, 4pl. 3 poeng, 5pl. 1 poeng.  
For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.  
Det vil bli kjørt A-B-C finaler i senior, A finaler i junior (ved flere enn 18 startende kjøres også B-finale), A finale damer/old boys/RCN kl 1 og 2  
Kvalifisering til finaler foretas etter følgende prosedyre:  
Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne i sekretariatet.  
Sportrekning til finaler foretas i framkjøring til startplata.  
Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket ved framkjøring til startplata.  
Alternativspor skal kjøres en gang pr omgang, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale.  
Dersom et heat örødflaggesö vil det bli kjørt om igjen sist i gjeldende omgang.  
Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren har selv ansvar for å gjøre seg kjent med plasseringen av disse.  
Varming av dekk forbudt. Kun rensing av dekk på anvist sted.
- Miljøtiltak:** Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er

- r spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes deretter i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7
- Startmetode** : Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
- Tyvstart** : Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med advarselsflagg.  
Ved 2 gangs tyvstart av samme fører i et heat, fører til utelukkelse fra omgangen og fører vil bli bortvist fra startplaten.
- Parc Fermé** : I henhold til NSR kapitell 2 § 18
- Premiering** : Alle finaledeltagere premieres
- Anbud** : Leveres i Sekretariatet i hht. § 603 pkt 9.
- Personlig utrustning:** : Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker
- Støybegrensning** : Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
- Dekk** : I hht. NSR § 313 pkt. 2.1
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle fører- og jurymeldinger blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene. Frikjøp er NOK 1000kr
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-  
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : Innsjekk og Teknisk kontroll:
- Fredag kl. 18.00 ó 20.30
  - Lørdag kl. 07.00 ó 08.15
- Førermøte: Lørdag kl. 08.30  
Start: 1. Omgang lørdag 09.00  
2.og 3. Omgang fortløpende med innlagte pauser

### **Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.**

*Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.*

### **Melding fra NBF:**

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Aremark ønsker alle velkommen til BC/RCN på  
Brekka Motorbane**