



# SørlandSprinten 2022

## Innbydelse og tilleggsregler Lørdag 25. juni 2022

### **1 Arrangørens navn**

Kristiansands Automobilklub

### **2 Navn, art og beskrivelse**

Sørlandsprinten 2022 er et nasjonalt sprint rally på grus underlag. Løpet er totalt ca 80 km langt. Av dette er ca 37 km fartsetappe (SS) fordelt på 6 SS. (3 SS kjøres 2 ganger)

Løpet teller i NBF's Norgescup i klassene 7 og 8.

### **3 Reglement**

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offentlige fom. 3. juni 2022.

### **4 Arrangørlisens**

54158

### **5 Sportskomite og løpets adresse**

Inga Tofteland, Astrid Tofteland og Per Tofteland

Løpets adresse:

Sørland Sprinten 2022

c/o Astrid Tofteland

Årstølveien 183

4642 Søgne

E-mail: [post@kak.no](mailto:post@kak.no)

Tlf: 907 20 519

### **6 Tid, sted og telefonnummer**

Base: Torve Menighetshus, Eikeveien 177, Søgne. Det er ingen kiosk ved basen, men gratis kaffe ska der bli.

Tid for innsjekk: Lørdag 25. juni kl 07:30-10:00.

Teknisk kontroll: Lørdag 25. juni kl 08:00-10:30.

1. deltaker starter lørdag 25. juni 2022 klokken 12:00.

Spørsmål før løpet: Løpsleder 994 17 212

Telefon til arrangør løpsdagen er: 40 10 98 49

### **7 En detaljert beskrivelse av konkurransen**

Løpet er totalt ca 81 km. Det er ca 37 km SS (spesialstrekning) fordelt på 6 SS på grus underlag. (3 ss kjøres 2 ganger) I stedet for reguleringspause blir det på transport mellom SS 3 og 4 mulighet for å oppsøke COOP eller YX på Lunde. **Ikke bensinfylling!**



# SørlandSprinten 2022

Det er ikke service opphold under løpet. RR 13.1.2.

Løpet er åpent for alle klasser. Klasse inndeling i henhold til RR 4.4. Klasser vil ikke bli sammenslått grunnet lav deltakelse i klasse.

For deltakere som bryter inne på SS, vil det ikke bli mulig for berging av deltakerbil før løpet slutt. Arrangøren vil tilby "opp på veien" berging. Dette er et tilbud fra en av våre sponsorer. Det er frivillig å benytte dette tilbudet, og det vil ikke kunne stilles økonomiske krav etter evt. skader oppstått under berging. De som ikke ønsker å motta denne hjelpen må selv skaffe og koste annen hjelp.

## **8 Anmeldelser - avbud til løpet**

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

Påmelding sendes elektronisk på:

<https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=1622>

Deltaker må selv "hente" startprogram og foreløpig startliste på Sportity Start program og foreløpig startliste tilgjengelig fom. torsdag 23. juni klokken 12:00. (Sportity kode: RSS)

Påmelding må være arrangør i hende innen **onsdag 22. juni klokken 23:00**

Påmeldingsavgift inkl. forsikring kr. **2. 900,-**.

Påmeldingsavgift innbetales til kontonummer: 3060.24.53584

eller Vips nr: 669102

Frikjøp av reklame tilsvarende en startavgift.

Etteranmelding etter onsdag 22.august klokken 23:00. **Kr. 1000,-** i tillegg til ordinær påmeldingsavgift

**Husk å skrive deltakers navn på giro.**

Påmeldingsavgift betales til:

**Sørland Sprinten 2022**

**NB: Husk kvittering for betalt påmelding ved innsjekk.**

Om ikke innbetalt startkontingent ved innsjekk fremkommer på arrangørens bankkonto, vil angjeldende deltaker måtte signere avtale mellom arrangør og deltaker. Ved manglende betaling vil kopi av avtale sendes NBF.

**Avbud** må meldes skriftlig til arrangøren snarest. Når avbud meldes før ordinær påmeldingsfrist utløper, refunderes hele start kontingent. Avbud meldt etter dette, men før sekretariat stenger for innsjekk, beholder arrangøren kr. 500,- for å dekke kostnader. Avbud etter innsjekk er stengt beholdes hele start kontingent.

## **9 Forsikring**

I henhold til NBF's bestemmelser



# SørlandSprinten 2022

## **10 Start**

Startrekkefølge:

Først Klassene 15 i en gruppe delt etter fører klasser.

Nasj. seedet D-E-F.

Klassene 10-13 i en gruppe delt etter fører klasser.

Klasse 17 delt etter fører klasser

Nasj. seedet A-B-C.

Klassene 1 - 8 i blandet gruppe delt etter fører klasse.

Klassene 19, 20

1. deltaker starter fra Torve i Søgne lørdag 25. juni klokken 12:00.

Det benyttes "flytende start".

Med unntak av pålagt opphold mellom nasjonale og internasjonale klasser er start intervall 1 minutt mellom deltakerne. RR 45.3

## **11 Lisenser**

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF skal innehas og fremvises ved innsjekk i sekretariat. (NSR § 52-56) I tillegg må kvittering/medlemskort for gyldig medlemskap i motorklubb godkjent av NBF fremvises samme sted.

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF`s reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

**Engangs lisens for kartleser må bestilles fra NBF.**

## **12 Gjennomkjøring, egne noter**

Arrangøren vil ikke tilby noter for løpet. RR 25.

Tid for frivillig gjennomkjøring er lørdag 25. juni i tidsrommet 07:30 – 10:30. Alle som vil foreta gjennomkjøring må først melde seg i sekretariatet. Registreringsnummer på "notebil" må oppgis. "Notebil" skal merkes i henhold til RR 25.1. Det tillates kun å bruke normalt registrerte biler. (ikke prøveskilt, ikke lisensiert rallybil) og kun dekk godkjent etter vegtrafikkloven.

Hastighet under gjennomkjøring på SS er max. **60 km/t.**

**Det må regnes med hastighetskontroll.** Alle veiene er åpne for vanlig trafikk i tidsrommet for gjennomkjøring

## **13 Teknisk kontroll**

Teknisk kontroll blir ved innsjekk lørdag 25. juni kl 08:00-10:00

Deltaker skal ha utført innsjekk i sekretariat før teknisk kontroll.

## **14 Premiering**

Kun deltakere som har fullført hele løpet premieres.

I klasser hvor 3 eller flere fullfører premieres 1. 2. og 3.

Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS 1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS 2 osv.

Løpets "mest uheldige" vil få refundert startkontingenten. Løpsleder er enerådende for tildeling. Avgjørelse kan ikke protesteres.

Premie utdeling vil skje snarest etter protestfristens utløp. Tidligst klokken 16:30.



### **15 Støybegrensning**

I henhold til NBF § 305

### **16 Respittid, tidtaking**

Respittid i henhold til RR 34.1. Maks 30 min, dog ikke over 15 min mellom to påfølgende TK.

Det vil bli benyttet "Start ur" m/nedtelling ved start på SS. Tidtaking ved mål på SS, og registrering av evt. tyvstart vil skje med fotocelle styrte skrivende klokker. Tid på SS registreres med 1/10 del sekund. Se RR 37.2

### **17 Oppslagstavle**

- Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil være ved sekretariat. Alle oppslag vil også bli distribuert digital. <https://sportity.com/app> .
- Kode for Sportity: **RSS**

### **18 Reklame**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på bilens forskjermer eller bakskermer  
Frikjøp av reklame er lik 1 startkontigent.

### **19 Protester**

I henhold til NSR § 93-99.

### **20 Jury, løpsleder, sikkerhet og teknisk kontrollant**

Juryleder NBF:	Freddy Høgås
Jurymedlem:	Roar Eriksen
Sikkerhetskontrollant NBF:	Lars Faale
Løpsleder:	Inga Tofteland      T: 994 17 212
Sikkerhetssjef:	John Eirik Brandsvoll
Teknisk kontrollant:	Einar Flakk

## Velkommen.