

Klubbbløp på Gardermoen Motorpark 31. august 2013



Tilleggsregler

Arrangør	NMK Gardermoen Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet § 603. Bilcross (alle klasser), RC og RCN (alle klasser), shortcar, crosskart (alle klasser) og 15 åringer med HAJT kan delta i juniorklassen.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.

Arrangørlisens	ARBC: 13.01266
Sports komité	Ken Roger Tandberg, Rolf Jørgensen, Knut Andre Dahl, Terese Iversen og Linda Haugen. Kontakt sportskomité: ken-roger.tandberg@canon.no eller tlf 91392744
Sted/tid	Gardermoen Motorpark. 30. August fredag 17:00 Depot åpner 31. August lørdag 06:00 – 07:55 Sekretariatet åpent. Innsjekk. 06:10 – 08:00 Teknisk kontroll 08:30 Førermøte på startplate 09:00 Start 1. omgang fortløpende 2. omgang Pause, 3 omgang og finaler alle klasser. Premieutdeling på klubbfest senere i år Tlf. stevnedagen: 98484798
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Øystein Bårdevik Jurymedlem: Roger Kvernbekk Jurymedlem: TBA Løpsleder : Rolf Jørgensen Ass. Løpsleder: Linda Haugen Racekontroll: Bjørn Halvorsen Løpssekretær: Terese Viken Iversen Teknisk ansvarlig: TBA Resultatservice/tidtaking: Kim Johansen Bane/sikkerhetsansvarlig: TBA Depotansvarlig: TBA Miljøansvarlig: Raymond Hansen Faktadommere: - Start og tyvstart: Pål Rohnny Olsen Alternativspor: Knut Inge Ljungren Mål: Kjell Erik Dahl
Påmelding	Påmelding foretas på nmkgardermoen.no Kan også sende påmeldingskort fra NBF til ken-roger.tandberg@canon.no . Senior 300 kr junior 100 kr Ved innbetaling til konto 1606 23 67400 Kr. Merk innbetaling med navn, hvis ikke bekreftelse fra oss, ta med kvittering til innsjekk. Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller sms til 91392744, men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61. E-post: ken-roger.tandberg@canon.no fredag 30. august 2013.
Beskrivelse av banen	Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°Ø 4.2"Ø - Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m

	- Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
Innsjekk og teknisk kontroll	Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll
Løps-gjennomføring	Klasser og rekkefølge: BC junior, BC junior trening, Crosscart, BC damer, BC Veteran, Rc og RCN og BC åpen, Vi forbeholder oss retten til å slå sammen klasser. Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet. Det kjøres 3 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1 Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.1 Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet/oppnop. Kvalifisering til finaler, den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Antall finaler settes opp etter hvor mange som er påmeldt og blir opplyst på førermøtet.
Startmetode	Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart	Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
Offisiell oppslagstavle	Klubbhuset og endevegg toalett bygning, her settes opp resultatlistene og jurymeldinger
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermé	Indre bane.
Premiering	Pokaler til alle i finalene og en oppmerksomhet til alle i junior trening
Anbud	Løpet er unntatt fra anbudsreglene.
Adgang	Fri Adgang
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	Ihht. NSR § 313 pkt. 2.1
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-

Appeller	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Depotplass legges inn under påmelding. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.



VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK