



Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross junior*
- *Norges Cup Rallycross Historisk*
- *Norgesmesterskap shortcar*

Gardermoen Motorpark 28.-29. Mai 2022



I. PROGRAM

20. april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
20. mai	Påmelding avsluttes
25. mai	Offentliggjøring av Startprogram på nett

Fredag 27. mai

09.00	Depot åpner. Følg depotmannskapets anvisninger!
15.00 - 19.45:	Innsjekk
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 28. mai

07.00:	Depot åpner
07.30	Førermøte
08.00:	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
10.45:	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 29. mai

07.00:	Depot åpner
08.00:	Start 4. omgang fortløpende Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Norgesmesterskapet i Shortcar Extreme og Bandit
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross senior, Rallycross junior, Shortcar Extreme og Shortcar Bandit

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 2. NM runde i Rallycross, Rallycross Junior og Rallycross historisk Cup, og 3 NM runde i Shortcar Extreme og Bandit i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. 52525

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen fortrinnsvis epost rcgardermoen@gmail.com

Kari Stuveseth, tlf 93490792

2.4 Sportskomite

Øystein Bårdevik
Ken Roger Tandberg
Kari Stuveseth
Tormod Karlstad
Siv Tandberg

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Ass. løpsleder:	Lars Erik Haug Skogen	Tlf: 479 63 110
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Kari Stuveseth	Tlf. 934 90 792
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Espen Håkonsen	
Racecontroll:	Bjørn Mikael Halvorsen	
Deltagerkontakt:	Svein Jacobsen	Tlf. 908 66 963
Depotsjef:	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Miljøansvarlig:	Ken Roger Tandberg	Tlf. 913 92 744

Faktadommere :

Start/Tyvstart: Harald Forsberg
Mål: Kristian Nilsen

2.6 Jury

Juryleder: Kåre Inge Nygård
Jurymedlem: Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem: Trond Narmo
Jurysekretær: Bodil Kvalø Lyhus

2.7 Offisiell oppstavl

Offisiell oppslagstavle Sportity offisiell oppslagstavle vil være digital, adresse blir kunngjort på www.nmkgardermoen.no

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

- GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1"Ø 4.2"Ø

- Lengde: 820 m/ alt. spor: 86 m
- Bredde startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 28 % grus, 72 % asfalt, kjøreretning med klokka

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 20.5.2022

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.

Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no på påmeldingssystem.

Etter anmelding tas imot frem til 24.mai. Startavgift økes med 50 %.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503.74.01789

a) Startavgift betales innen 20.mai

Rallycross Junior:	kr. 1600, -
Rallycross:	kr. 3200, -
Historisk rallycross:	Kr. 2600, -
Shortcar Extreme og bandit:	Kr. 3200, -

b) Startavgift betalt etter 20.mai, til konto eller ved innsjekk:

Rallycross Junior:	kr. 2.400, -
Rallycross KL1, KL2, KL3 og KL4:	kr. 4.800, -
Rallycross Historisk:	kr. 3.900, -
Shortcar Extreme og bandit:	kr. 4.800, -

c) **Avbud** må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. Må meldes til Kari Stuveseth SMS på Tlf.: 93490792 og bekreftes skriftlig på rcgardermoen@gmail.com

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 20. Mai kl. 23.00

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Iht. GB pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Shortcar Bandit (SC Bandit)

Shortcar Extreme (SH Extreme)

Rallycross historisk (RC historisk)

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)

Klubbmedlemskap deltager

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

Klubbmedlemskap for ledsager

Vognlisens (husk underskrift)

Fører kort (i de klasser dette kreves)

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

I tillegg skal det være et startnummer på høyre side av frontrute, 12 cm

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge: SC Bandit, SC Extreme, RC historisk, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3 og RC kl.4.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang kjøres etter oppnådde NM-poeng ut ifra oppsettet i pkt. f.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene: SC Bandit, SC Extreme, RC historisk, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3 og RC kl.4

5.3 Finaler

Deltagere må ha fullført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av

løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til rcgardermoen@gmail.com. Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 93490792

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min. Ikke senere enn 30 minutter etter kunngjøring av foreløpig resultatliste.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **Fredag 27. mai 2022 kl 0900**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Ytterlig depotplass **MÅ** avtales med depotsjef Tormod Karlstad, (Tlf: 909 36 916) og koster kr. 200,- pr m2 .

Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl.

23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. **Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.** Iht "Informasjon fra rallycrosseksjonen 24.2.17" <https://bilsport.no/informasjon-fra-rallycrosseksjonen-16/>

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariatet for kr. 200,-

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Svein Jacobsen
Tlf: 908 66 963

Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

17.15- 20.00

Under løpet: Ved startplata

Teknisk kontroll

Søndag

08:00

Under løpet: Ved startplata