



GARDERMOEN



TILLEGGSREGLER KLUBBLØP FOR BIL Gardermoen Motorpark 1.oktober.2022

Alle som skal kjøre må melde inn funksjonær! Meldes inn til Tormod Karlstad Tlf 90936916 – epost: atokarl@online.no. Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før, under eller etter løp!



1. TIDSSKJEMA

Fredag, 30.september 15:00 17:00- 19:45 17:15- 20:00	Depot åpner Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset Teknisk kontroll
Lørdag 01. Oktober 08:00 – 09:15 08:00 – 09:20 09:30 10:00	Innsjekk Teknisk Kontroll Førermøte på startplata <ul style="list-style-type: none">• Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang• Pause• 3. omgang• Finaler kjøres fortløpende etter pause

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS ART

Klubbløp bilcross, NRC, RC, Crosskart og Shortcar

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Gardermoen
Arrangørlisens nr.	59923
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen 138, 2051 Jessheim
Epost	post@nmkgardermoen.no
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916

2.4.

SPORTSKOMITEE

Tormod Karlstad, Kari Stuveseth, Torgeir Sundby, Bente Karlstad, Siv Tandberg

2.5.

OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Løpssekretær	Kari Stuveseth	Tlf. 934 90 792
Teknisk ansvarlig	Torgeir Sundby	Tlf: 954 74 467
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	Tlf: 408 53 131
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf: 930 60 028
Resultatservice	Kari Stuveseth	
Faktadommer start	Tom Karlstad	Tlf: 916 33 560
Faktadommer mål	Kristian Nilsen	Tlf: 477 01 797
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Remi Ottersen	Tlf: 472 08 932
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	
Miljøansvarlig	Remi Ottersen	Tlf: 472 08 932

2.6.

OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Ved toalettbygg ved startplata

2.7.

BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Gardermoen Motorpark
Lengde	820 m
Startlengde	280 m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	10m
Underlag	55% grus og 45% asfalt, kjøreretning med klokka

3.

PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1.

PÅMELDING

Tilleggsreglene er bekjentgjort 14.09.2022 og påmeldinger kan mottas fra samme dato.

Påmeldingsfrist er torsdag 29. september kl.18.00.

Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkgardermoen.no

Avbud skal skje snarest, og torsdag 29. september kl. 00.00, først pr. sms til løpssekretær tlf. 93490792 (Kari), men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2 og 3.10. på e-post: kari.stuveseth@nibio.no

3.2.

STARTAVGIFT

Betales ved innsjekk
Junior Kr 250,-
Senior Kr 500,-

3.3.

KLASSER – DELTAGERE

Det inviteres til BC Junior Trening, BC Junior, BC Damer/Veteran, BC Senior, NRC, RC, Crosskart og Shortcar. Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd.

Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4 og kun deltagere med gyldig medlemskort i arrangørklubben og denne angitt på lisensen, kan delta. Det er lov å delta på engangslisens, men må være medlem av NMK Gardermoen.

3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
3.5.	FORSIKRINGER
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-19:45.00, fredag 30. oktober. Vi oppfordrer alle til å komme fredag for Innsjekk, men har også åpent lørdag kl 08:00-09:15 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.15, til kl. 20.00, fredag 30. oktober. Vi oppfordrer alle til å komme fredag for teknisk, men har også åpent lørdag kl 08:00-09:20 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 1.10.2022 kl 09:30 Førermøte på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	

5.4.	TYVSTART
<p>Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten -2 poeng. Det gis advarsel til hele heatet, den neste som tar tyvstart blir diskvalifisert fra omgangen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p> <p>Finaler: Ved første gangs tyvstart gis det advarsel til hele heatet. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.</p>	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
5.8.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet</p>	
5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Park Fermè benyttes ikke i klubblop	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
Oppmerksomhet til 1., 2. og 3. plass Pokaler til alle finalister på klubbfest	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot og alle finner sin egen plass.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	

8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Gratis adgang
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1.000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Alle biler er unntatt fra anbudsreglene iht. § 603 pkt 13

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! 😊

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon

