



# TILLEGGSREGLER

## Klubblep

### Gardermoen Motorpark

### 28.9.2019

**Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær! Meldes inn til Tormod Karlstad. Tlf. 909 36 916. atokarl@online.no Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før, under eller etter løpet!**

1. TIDSSKJEMA		
Lørdag 28. September		
08:00- 09:15	Administrativ Innsjekk	
08:00- 09:25	Teknisk Kontroll	
09:30	Førermøte på startplata	
10:00	<ul style="list-style-type: none"><li>• Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang</li><li>• Pause</li><li>• 3. omgang</li><li>• Finaler kjøres fortløpende etter pause</li></ul>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPETS ART		
Klubblep Bilcross, NRC, RC, Crosskart og Shortcar		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Gardermoen	
Arrangørlisens nr.	<b>BHKL 19.10503</b>	
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen, Jessheim	
Epost	post@nmkgardermoen.no	
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Tormod Karlstad, Bente Karlstad, Hanne Rud		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Løpssekretær	Hanne Rud	Tlf. 918 75 708
Teknisk ansvarlig	Torgeir Sundby	Tlf. 954 24 467
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	Tlf. 408 53 131
Juryleder	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem	Atle Kambo	Tlf. 938 16 275
Jurymedlem		



GARDERMOEN



Resultatservice	Hanne Lindgren	Tlf. 905 21 285
Faktadommer start	Johnny Gravseth	Tlf. 901 39 817
Faktadommer mål	Kristian Nilsen	Tlf. 477 01 797
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Remi Ottersen	Tlf. 472 08 932
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad	Tlf. 900 13 000
Miljøansvarlig	Remi Ottersen	Tlf. 472 08 932
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Ved toalettbygg ved startplata		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde	920 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	55% grus og 45% asfalt	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 14.09.2019. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. <b>Ordinær påmeldingsfrist er 27.09.2019</b> påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. <b>Etteranmelding er mulig frem til 28.09.2019</b> Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. <a href="http://www.nmkgardermoen.no">www.nmkgardermoen.no</a>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
<b>Seniorer kr 400,-</b> <b>Juniorer kr 200,-</b>		
	<b>AVBUD</b>	
<b>Avbud skal skje snarest, og innen 28.09.2019</b> , først pr. telefon til løpssekretær tlf. 918 75 708 (Hanne) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: <a href="mailto:post@nmkgardermoen.no">post@nmkgardermoen.no</a>		
<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>	
Det inviteres til RC (alle klasser), <b>etter §311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet</b> , Crosskart (alle klasser) Shortcar (alle klasser) BC senior, BC junior, BC Veteran, og BC damer		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 08.00 – 09.15 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul>		
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>	
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 08.00 – 09.25 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på		



siderutene bak.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Lørdag 28. september kl. 09.30 Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.2.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.3.</b>	<b>START</b>
Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
<b>5.4.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
<b>5.5.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
<b>5.6.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre at man ikke får starte i omgangen.	
<b>5.7.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Starttrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
<b>5.8.</b>	<b>FINALER</b>
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. <b>Antall finaler opplyses på førermøtet</b>	
<b>5.9.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>



Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ – PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Parc Fermè benyttes ikke på klubbbløp	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Pokaler til alle finalister.	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere finner seg sin egen plass i depot
Hengerparkering	Hengere plasseres i egen hengerparkering.
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent</u> brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
<b>8.4.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
<b>8.5.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	<b>Alle biler er unntatt fra anbudsreglene. §603 pkt.13</b>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! ☺