



# TILLEGGSREGLER

## Vårlop

### Gardermoen Motorpark

### 5.5.2019



GARDERMOEN

1. TIDSSKJEMA	
<b>Lørdag, 4. Mai</b> 12:00 17:00- 22:00 17:10- 22:10	Depot åpner Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset Teknisk kontroll
<b>Søndag 5. Mai</b> <b>06:30- 07:15</b> <b>06:45- 07:30</b> 08:00 09:00	<b>Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig</b> <b>Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig</b> Førermøte på startplata <ul style="list-style-type: none"><li>• Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang</li><li>• Pause</li><li>• 3. omgang</li><li>• Finaler kjøres fortløpende etter pause</li></ul>
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPETS ART	
Nasjonalt løp Bilocross, NRC, RC, Crosskart og Shortcar	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Gardermoen
Arrangørlisens nr.	<b>ARBH: 19.09247</b>
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen, Jessheim
Epost	post@nmkgardermoen.no
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916
2.4.	SPORTSKOMITEE
Thomas Strand, Ken Roger Tandberg, Tormod Karlstad, Malin Svendby, Bente Karlstad	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER



GARDERMOEN



Løpsleder	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Ass. Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf.
Løpssekretær/ anbudsansvarlig	Malin Svendby	Tlf. 954 64 959
Teknisk ansvarlig	Kristine Rønne	
Racekontrollør	Raymond Hansen	
Juryleder	Finn Eirik Eilertsen	
Jurymedlem	Øystein Bårdevik	
Jurymedlem	Tina Skogen	
Resultatservice	Kim Johansen	
Faktadommer start	Harald Forsberg	
Faktadommer mål	Kjell Erik Dahl	
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Tormod Karlstad	
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad	
Miljøansvarlig	Ken Roger Tandberg	

2.6.

## OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Ved toalettbygg ved startplata

2.7.

## BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Gardermoen Motorpark
Lengde	920 m
Startlengde	280 m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	10m
Underlag	55% grus og 45% asfalt

3.

## PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1.

## PÅMELDING

Tilleggsreglene er bekjentgjort 5. April 2019 og påmeldinger kan mottas fra samme dato.

**Ordinær påmeldingsfrist er torsdag 2. Mai kl.11.00**, påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding.

**Etteranmelding er mulig frem til lørdag 4. Mai kl. 18.00.**

Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. [www.nmkgardermoen.no](http://www.nmkgardermoen.no)

3.2.

## STARTAVGIFT

**Startavgift for førere påmeldt innen 2. mai kl. 11.00.**

BC Junior Trening	Kr 200,-
BC Junior, Crosskart Mini, RC Junior	Kr 350,-
BC Senior, BC Damer/Veteran, NRC, Crosskart, Shortcar	Kr 700,-
Rallycross	Kr 800,-

**Etteranmeldte: Startavgift for førere påmeldt etter 2. mai kl. 11.00**

BC Junior Trening	Kr 300,-
BC Junior, Crosskart Mini, RC Junior	Kr 450,-
BC Senior, BC Damer/Veteran, NRC, Crosskart, Shortcar	Kr 800,-
Rallycross	Kr 900,-

## AVBUD

**Avbud skal skje snarest, og innen 4. mai kl. 11.00**, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 954 64 959 (Malin) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: [post@nmkgardermoen.no](mailto:post@nmkgardermoen.no)

3.3.

## KLASSER – DELTAGERE

Det inviteres til BC Junior Trening, BC Junior, BC Damer/Veteran, BC Senior, NRC, RC, Crosskart og Shortcar.

**Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd**

Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4.

Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.

3.4.

## UTSETTELSE ELLER AVLYSNING



GARDERMOEN



I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

**INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

4.1.

**ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-22.00, lørdag 4. mai. Innsjekk på søndag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1.

**DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK**

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.

**TEKNISK KONTROLL**

Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.10, til kl. 22.10, lørdag 4. mai.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

4.2.1.

**STARTNUMMER**

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2.

**PERSONLIG UTRUSTNING**

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

4.2.3.

**DRIVSTOFF**

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.

**STØYBEGRENSNING**

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.

**DEKK**

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6.

**BYTTING AV KOMPONENTER**

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.

**TA UT BIL AV DEPOT**

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.

**GIENNOMFØRING AV LØPET**

5.1

**FØRERMØTE**

Søndag 5. Mai kl. 08.00, på startplata.

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.2.

**DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)**

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.3.

**START**

Iht. § 603 pkt. 2.1.

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.

Det vises «Ready to race».

Grønt lys tennes og starten går.

Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.4.

**TYVSTART**



<b>Innledende omganger:</b>	
Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten -2 poeng. Det gis advarsel til hele heatet, den neste som tar tyvstart blir diskvalifisert fra omgangen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
<b>Finaler:</b>	
Ved første gangs tyvstart gis det advarsel til hele heatet. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sistede plass i vedkommende finale.	
<b>5.5.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
<b>5.6.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
<b>5.7.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
<b>5.8.</b>	<b>FINALER</b>
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass.	
<b>Antall finaler opplyses på førermøtet</b>	
<b>5.9.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ- PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Lukket Parc Fermè på indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
Pokaler til alle finalister. Minnepremie til Junior Trening	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	



GARDERMOEN



8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel.</p> <p>Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariatet. Anbudspris: kr 11.000,- + gebyr kr 370,-
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser. NRC er fritatt fra budreglementet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! 😊

Se [www.nmkgardermoen.no](http://www.nmkgardermoen.no) for mer informasjon

