

Tilleggsregler

Klubbløp NMK Gardermoen

7. oktober 2018



GARDERMOEN



Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær! Meldes inn til:

Tormod Karlstad. Tlf: 909 36 916. atokarl@online.no

Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før, under eller etter løpet!

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------|
| Arrangør | NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim | |
| Løpets art | Klubbløp | |
| Klasser | Det inviteres til RC (alle klasser), etter §311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet , Crosskart (alle klasser) Shortcar (alle klasser) BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer og BC Junior Trening | |
| Reglement | Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. | |
| Arrangørlisens | BHKL 18.10465 | |
| Sports komité | Tormod Karlstad, Malin Svendby, Hanne Rud, Naftali Van Den Beemd | |
| Sted/tid | Gardermoen Motorpark. Søndag 7. oktober 08:00 – 09:15 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 08:10 – 09:25 Teknisk kontroll 09:30 Førermøte på startplate 10:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause, 3. omgang og 4. omgang, finaler alle klasser. Premieutdeling på årsfest senere i år | |
| Offisielle funksjonærer | Juryleder: | Lars Erik Skogen |
| | Jurymedlem: | Tormod Karlstad |
| | Observatør: | Rolf Jørgensen |
| | Løpsleder: | Naftali Van Den Beemd |
| | Racekontroll: | Raymond Hansen |
| | Løpssekretær: | Hanne Rud |
| | Teknisk ansvarlig: | Torgeir Sundby |
| | Resultatservice/tidtaking: | Unni Trønnes |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | Bane/sikkerhetsansvarlig: Ken Roger Tandberg Depot/Miljøansvarlig: Tom Karlstad Alternativspor: Håvard Sundby Faktadommere - Start og tyvstart: Harald Forsberg Mål: Kristian Nilsen Telefon Stevnedagen: Tormod Karlstad, 909 36 916 |
| Påmelding | Tilleggsreglene er bekjentgjort 27.9.18 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er fredag 5.10.2018. Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no . Avbud skal skje snarest, først på telefon 918 75 708 men må bekreftes Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8.2 Til: wrud@online.no |
| Startkontigent | Senior kr 400,- Junior kr: 200,- Betaling ved innsjekk. NB Vi har bankterminal! 😊 |
| Beskrivelse av banen | Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2" Ø - Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka |
| Lisenser | Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er tillatt å delta på engangslisens. Denne kan kjøpes ved innsjekk, pris kr 300,- NB! Man må ha gyldig klubbmedlemskap for å delta på Engangslisens. |
| Innsjekk og teknisk kontroll | Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av Startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll |
| Personlig Utrustning | Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll |
| Løps-gjennomføring | Gjennomføring iht. NSR §603 Klasser og rekkefølge: BC Junior Trening, NRC, RC, Shortcar, Crosskart, BC junior, BC Veteran, BC Damer og BC senior Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet. Shortcar, RC og NRC kjører rallycrosstraseen. Det kjøres 4 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Kjørere etter poeng 10-7-5-3-2-1 Alternativsporet kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.2.5 Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot. Kvalifisering til finaler og finalekjøring. Iht. §603 pkt. 6.2.3 – 6.2.4 Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinneren går videre til neste finale. Antall finaler opplyses på førermøtet Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. |
| Startmetode | Iht. § 603 pkt. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører |

| | |
|------------------------------------|--|
| | under starters kommando. Det vises «Ready to Race». Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbuud benyttes norsk vimpel. |
| Tyvstart | Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten. |
| Offisiell oppslagstavle | Ved toalettbrakka |
| Forsikring | Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000. |
| Parc Fermè | Benyttes ikke på klubbløp |
| Premiering | Pokaler til alle finalister. Premieutdeling etter løpet |
| Anbud | Alle biler er unntatt fra anbudsreglene. §603 pkt.13 |
| Støybegrensning | Se NSR § 307 pkt. B |
| Dekk | NSR § 603 pkt. 4.8. |
| Drivstoff | Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1) |
| Reklamerett | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,- |
| Protester | I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- |
| Appeller | I henhold til NSR artikkel 15. Appellgebyr NOK 5.000,- |
| Depot | Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. |
| Miljøtiltak | Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊 |
| Doping/ Promille kontroll | Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid |
| Utsettelse eller avlysning: | Ved mindre enn 10 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. |

Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær! Meldes inn til: Tormod Karlstad. Tlf: 909 36 916, atokarl@online.no

Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før, under eller etter løpet!

VELKOMMEN TIL

”VM” PÅ

GARDERMOEN MOTORPARK 😊