



Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgesmesterskap i Shortcar Extreme*
- *Rallycross Junior Cup*

***Gardermoen Motorpark
22.-23. September 2018***



I. PROGRAM

23. August	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
12. September	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
19. September	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
20. September	Offentliggjøring av Startprogram på nett

Fredag 21. september 2018

09.00:	Depot åpner. Følg depotmannskapets anvisninger!
15.00- 20.30:	Innsjekk sekretariatet
15.30- 21.00:	Teknisk kontroll
22.30:	Depotport stenger (avtal med depotsjef ved senere ankomst)

Lørdag 22. september 2018

07.00:	Depot åpner
07.00- 07.45:	Innsjekk sekretariatet og teknisk kontroll bare etter avtale med løpsleder
08.00:	Førermøte på startplate
09.00-11.30:	Trening klassevis 2x3 runder (se pkt. 5.1)
11.30:	Start 1. omgang

Søndag 23. september 2018

08.30:	Førermøte på startplate
09.00:	Warm up Klassevis, 1x2 runder 4. omgang fortløpende

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2018
- Norgesmesterskapet i Shortcar Extreme
- Rallycross junior Cup 2018
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 5. NM runde i Rallycross og Rallycross Junior Cup, og 12. NM Runde i Shortcar Extreme i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. ARRC 18.05110. ARSH 18.04362

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen

Malin Svendby:

Mail: bc_jenta@hotmail.com

Tlf: 954 64 959

2.4 Sportskomite

Thomas Strand
Ken Roger Tandberg
Malin Svendby
Kari Stuveseth
Tormod Karlstad

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Ass. Løpsleder:	Tormod Karlstad	
Race Director:	Morten Sjølie	
Løpssekretær:	Malin Svendby	Tlf. 954 64 959
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordby	
Sikkerhetsjef:	Espen Håkonsen	
Racecontroll:	Bjørn Mikael Halvorsen	
Deltagerkontakt:	Svein Jacobsen	Tlf. 908 66 963
Depotsjef, Fredag:	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Depotsjef, Lørdag, søndag:	Ken Roger Tandberg	Tlf: 913 92 744
Miljøansvarlig:	Raymond Hansen	
Faktadommere :		
- Start/Tyvstart:	Harald Forsberg	
- Mål :	Kristian Nilsen	

2.6 Jury

Juryleder:	Kristian Seterøy
Jurymedlem:	Roar Bakken
Jurymedlem:	Tom Kaasa
Jurysekretær:	Hanne Rud

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle ved Toalettbrakke

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

- GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø

- Lengde:	920 m/ alt.spor: 86 m
- Bredde startplate:	14,5 m
- Maks. bredde:	16 m
- Min. bredde:	10 m
- Underlag:	55% grus, 45% asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.

Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no på påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503.74.01789. (Dersom ikke annet er avtalt med løpssekretær på forhånd, **innen ordinær påmeldingfrist har utløpt**)

a) **Startavgift betalt innen 12. September**

Rallycross Junior:	kr. 1.500,-
Andre klasser forhåndspåmeldte:	kr. 2.500,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte:	kr. 3.500,-
Shortcar Extreme:	kr. 3.000,-

b) **Startavgift betalt etter 12. September, til konto eller ved innsjekk:**

Rallycross Junior:	kr. 2.250,-
Andre klasser forhåndspåmeldte:	kr. 3.750,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte:	kr. 5.250,-
Shortcar Extreme:	kr. 4.500,-

d) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. Må meldes til Malin Svendby SMS på Tlf.: 954 64 959 og bekreftes skriftlig på bc_jenta@hotmail.com

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 19. September kl. 23.00

Utsettelse eller avlysning:

-Iht. GB pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

-Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

Shortcar Extreme

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

Supercars/Åpen klasse (RC kl.5)

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Transpondernummer
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 8. Rekkefølge: Shortcar Extreme, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.5 og RC kl.4

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 6. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge: Shortcar Extreme, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.5 og RC kl.4.

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Startoppsett i henhold til alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet. Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes Malin Svendby SMS på Tlf.:954 64 959

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7 .

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun førere og "Teamsjefer" med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av føreren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentliggjort.

Shortcar Extreme, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3 og RC kl.4:

Alle A-finalister vil bli premiert.

RC kl.5. De tre beste vil bli premiert.

Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **FREDAG 21. September Kl. 09.00**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

Ytterlig depotplass **MÅ** avtales med depotsjef Tormod Karlstad, (Tlf: 909 36 916) og koster kr. 100,- pr m2 .

Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 amp. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00.

Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. **Deltagere**

skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Iht "Informasjon fra rallycrosseksjonen 24.2.17" <https://bilsport.no/informasjon-fra-rallycrosseksjonen-16/>

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og**

deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariatet for kr. 100,-

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid

***Velkommen til
Gardermoen Motorpark!***

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Svein Jacobsen
Tlf: 908 66 963

Fredag

15:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata

Søndag

08:30

Under løpet: Ved startplata