

TILLEGGSREGLER FOR NORGESMESTERSKAP I CROSSKART 2018



GARDERMOEN MOTORPARK 5 MAI 2018



Arrangør	NMK Gardermoen, postboks 50, 2051 Jessheim
Arrangørlisens	ARCK 18.07736
Løpstype	Norgesmesterskap i Crosskart 2018 Crosskart junior Cup 2018 Løpet er et nasjonalt crosskartløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR og disse tilleggsregler.
Klasser	Mini 85 ccm 125 ccm 250 ccm 650 ccm Xtreme
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3.part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Sportskomite	Tormod Karlstad, Torgeir Sundby, Hanne Rud, Malin Svendby og Ken Roger Tandberg
Sted/tid	Gardermoen Motorpark Fredag 4.mai Kl.12.00 Depoet åpner. Se pkt. 8.1 Kl.17.00 - 22.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk Kl.17.00 - 22.00 Teknisk kontroll Lørdag 5.mai Kl.06.30 - 07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder) Kl.08.00 Førermøte på startplata. Kl.08.30 Trening klassevis 2x2 runder Kl.10.00 1.omgang Kl.11.00 2.omgang Kl.12.30 3.omgang Kl.14.00 Finaler Premieutdeling Forbehold om endring av tidsskjema

Off. funksjonærer	<p>Juryleder: Anne Kjersti Ludvigsen</p> <p>Jurymedlem: Kai Viggo Brateng</p> <p>Jurymedlem: Roy Petter Brenden</p> <p>Løpsleder: Kjell Kletthagen</p> <p>Ass.løpsleder: Tormod Karlstad</p> <p>Racekontroll: Ken Roger Tandberg</p> <p>Løpssekretær: Hanne Rud</p> <p>Teknisk ansvarlig: Rolf Møller</p> <p>Resultatservice/tidtaking: Roy Vidar Steining</p> <p>Bane/sikkerhetsansvarlig: Torgeir Sundby</p> <p>Depotansvarlig: Vidar Vangen</p> <p>Miljøansvarlig: Vidar Vangen</p> <p>Medisinsk ansvarlig: Runar Granstad</p> <p>Deltakerkontakt: Børre Sandersen - tlf 970 57 203</p> <p>Start og tyvstart: Harald Forsberg</p> <p>Alternativspor: Håvard Sundby</p> <p>Målgang: Kristian Nilsen</p>																								
Påmelding:	<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 07.04.2018 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er tirsdag 02.05.2018 kl.00.00</p> <p>Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no</p> <p>Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 03.05.2018 kl.00.00</p> <p>Avbud kan meldes først på telefon 918 75 708, men må bekreftes på e-post: wrud@online.no</p> <p>Utsettelse eller avlysning:</p> <p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p> <p>Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan holdes ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>																								
Strøm:	<p>Strøm kan kjøpes til kr 300,-. Kryss av for "trenger strøm" i påmeldingsskjemaet. Forskuddsbetales til konto: 1503.61.99072 eller betales ved innsjekk.</p>																								
Startkontigent:	<p>Ved forhåndsbetaling benytt konto: 1503.61.99072</p> <table> <tr> <td>Klasse</td> <td>Mini</td> <td>kr</td> <td>600,00</td> </tr> <tr> <td>Klasse</td> <td>85cc</td> <td>kr</td> <td>1 200,00</td> </tr> <tr> <td>Klasse</td> <td>125cc</td> <td>kr</td> <td>1 200,00</td> </tr> <tr> <td>Klasse</td> <td>250cc</td> <td>kr</td> <td>1 200,00</td> </tr> <tr> <td>Klasse</td> <td>650cc</td> <td>kr</td> <td>1 200,00</td> </tr> <tr> <td>Klasse</td> <td>Extreme</td> <td>kr</td> <td>1 200,00</td> </tr> </table> <p>Utenlandske førere: NOK 300,- / NOK 600,-</p>	Klasse	Mini	kr	600,00	Klasse	85cc	kr	1 200,00	Klasse	125cc	kr	1 200,00	Klasse	250cc	kr	1 200,00	Klasse	650cc	kr	1 200,00	Klasse	Extreme	kr	1 200,00
Klasse	Mini	kr	600,00																						
Klasse	85cc	kr	1 200,00																						
Klasse	125cc	kr	1 200,00																						
Klasse	250cc	kr	1 200,00																						
Klasse	650cc	kr	1 200,00																						
Klasse	Extreme	kr	1 200,00																						
Beskrivelse av banen:	<p>- Lengde 920 meter</p> <p>- Bredde startplate 14,5 meter</p> <p>- Maks bredde 16 meter</p> <p>- Min bredde 10 meter</p> <p>-Underlag 55 % grus og 45 % asfalt</p> <p>Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>																								

Lokasjon:	NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra nord: følg skilting til Oslo E6, sving av med McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35, følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35, følg så skilting til motorbanen. GPS koordinator: 60.18864°N, 11.13451°Ø, 19.°08'4.2Ø
Innsjekk og teknisk kontroll	Iht. NSR § 231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i klubbhuset For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk. Ved innsjekk vil følgende sjekket: førerlisens, anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører), betalt klubbmedlemsskap, ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) og vognlisens. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes på høyre side av startplata. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll
Personlig utrustning	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
Trening og løpsgjennomføring	Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG!! Fører som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.
Kvalifiseringsomganger	Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Det endelige antall runder tas opp på førermøte. Alle 3 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.
Finaler	Det blir kjørt 2 runder mer enn i innledende omgangene i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C og D finaler rykker opp til neste finale. Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

Brutt løp	Deltagere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.
Alternativspor	Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.
Rødt flagg	Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten. Fører som forårsaker rødtflagg og fører(e) som trenger hjelp til å komme tilbake til omstart får ikke delta på omstarten. Skjer dette i finalene skal den som har forårsaket rødtflagget tildeles sisteplass i aktuell finale og eventuelt andre som har fått stopp skal tildeles plassering over der i henhold til startoppstillingen i finalen.
Startmetode	Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. Det vises skilt «Ready to Race» Signal Start: Grønt lys tennes Ved svikt benyttes flagg. Signal Tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving Ved svikt benyttes flagg.
Feil start	Opplyses på førermøte
Tyvstart	I tilfelle tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart. Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. På baner med kortere alternativspor skal den som tyvstarter IKKE kjøre alternativsporet. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger. Dette gjelder ikke Mini klassen
Offisiell oppslagstavle	Oppslagstavle ved toalettbygning, her settes det opp resultatlister og jury-meldinger
Parc Fermè	Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.
Premiering	Premie til alle i klassen Mini Klassene 85 cc og 125 cc - 9 beste deltagere Klassene 250 cc, 650 cc og Extrem - 6 beste deltagere
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Vekt	Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.
Rensing av dekk	Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Dette opplyses om på førermøte
Fartsmåling	Mini og 85 cc klassen. Måling foretas iht. § 314 punkt 17.2
Protester	Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

Appeller	Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700
Miljøtiltak	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle servicer og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter for utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes dette i øvre/nedre del av depotet samt ved miljøstasjon. Alle oppfordres til å holde rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for egen søppel. Spør oss gjerne om ekstra søplesekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Velkommen til Gardermoen Motorpark