



GARDERMOEN



Tilleggsregler

Høstmester'n 2017

Gardermoen motorpark. 02. september 2017

Arrangør	NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Nasjonalt løp Bilcross. Det inviteres til BC åpen, Junior, Damer, Veteran, RC, NRC, Crosskart og Shortcar. I tillegg inviteres junior trening til å kjøre. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Klasser	Det inviteres til BC åpen, BC Junior, BC Junior Trening, BC Damer, BC veteran, RC, NRC, Crosskart og Shortcar. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Arrangørlisens	ARBH 17.09227
Sports komité	Tormod Karlstad, Magnus Amundsen, Hanne Rud, Kenneth Olberg, Johnny Gravseth. Kontakt sportskomité atokarl@online.no eller tlf. 909 36 916
Sted/tid	Gardermoen Motorpark. Fredag 1.september 17:00 Depot åpner 18:00- 22:00 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 18:10- 22:15 Teknisk kontroll Lørdag 2.september 06:00 – 07:30 Innsjekk, kun etter avtale 07:00 – 07:45 Teknisk kontroll, kun etter avtale 08:00 Førermøte på startplate 09:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3. omgang Pause. Finaler kjøres fortløpende etter pause Premieutdeling og bud.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Espen Narmo Jurymedlem: Jo Andree Raaum Jurymedlem: Hilding Haustreis Løpsleder: Magnus Amundsen Ass. Løpsleder: Tormod Karlstad

	<p>Racekontroll: Bjørn Halvorsen Løpssekretær: Hanne Rud Teknisk ansvarlig: Tom A Grytdal Resultatservice/tidtaking: Unni Trønnes Bane/sikkerhetsansvarlig: Torgeir Sundby Depotansvarlig: Knut Andre Dahl Miljøansvarlig: Knut Andre Dahl Medisinsk ansvarlig: Runar Granstad Faktadommere: - Start og tyvstart: Harald Forsberg Alternativspor: Håvard Sundby Målgang: Kristian Nilsen</p> <p>Telefon Stevnedagen: 918 75 708</p>
Påmelding	<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 02.08.2017 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er torsdag 31.08.2017 kl 12.00, påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. (Se pkt. om påmeldingsavgift) Etteranmelding er mulig frem til fredag 01.09.2017. kl. 12.00. Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no. Avbud skal skje innen 01.09.2017 kl 12.00, først på telefon 918 75 708, men må bekreftes på e-post wrud@online.no Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Til: wrud@online.no Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke Startavgiften bli refundert. Faktura blir utstedt til de som ikke har forhåndsbetalt.</p>
Strøm	<p>Strøm kan kjøpes fra fredag til lørdag. Kr 300,- Kryss av for « trenger strøm» i påmeldingsskjemaet. Forskuddsbetales til konto 1503 61 99072 eller betales ved innsjekk.</p>
Startkontigent	<p>Ved forhåndsinnbetaling til konto 1503 61 99072 Innen påmeldingsfristen gjelder følgende priser: BC Junior Trening: kr 100,- BC Junior kr 250,- BC åpen/Damer kr 500,- Veteran kr 500,- RC/NRC kr 500,- Crosskart/Shortcar: kr 500,- (Førere med juniorlisens betaler det samme som BC Junior)</p> <p>NB: Merk forhåndsinnbetaling med navn og startnummer, ta med kvittering til innsjekk.</p> <p>Ved betaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser: BC Junior Trening: kr 200,- BC Junior kr 400,- BC åpen/Damer kr 750,- Veteran kr 750,- RC/NRC kr 750,- Crosskart/Shortcar: kr 750,- (Førere med juniorlisens betaler det samme som BC Junior)</p>

Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2" Ø</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 920m - Bredder startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. <p style="text-align: right;">Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Iht. NSR § 231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes ved høyre side av Startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll</p>
Personlig Utrustning	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>
Løps-gjennomføring	<p>Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet. iht. NSR § 603.</p> <p>Klasser og rekkefølge: RC, NRC, Shortcar, Crosskart, BC junior, BC junior trening, BC damer, Veteran og BC Åpen.</p> <p>Damer og Veteran kan slås sammen i innledende omganger ved mindre enn 10 deltagere i hver klasse, men kjører separate finaler.</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet.</p> <p>Ved under 120 deltagere totalt, kjøres det 4 omganger.</p> <p>Innledende omganger i BC klassene gjennomføres med fortløpende start. Når klassene ropes opp kommer førerne fortløpende frem til sportrekk og får tildelt startspor og heat. Kommer ikke førerne frem til start innen tidsfrist er disse og anse som ikke startende i respektive omgang.</p> <p>Det kjøres etter poengskala 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot.</p> <p>Kvalifisering til finaler; den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinneren går til neste finale.</p> <p>Antall finaler:</p> <p>Opplyses på førermøte.</p> <p>De 6 i BC Åpen som har lavest poengsum etter alle fullførte omganger får kjøre en Jumbofinale.</p> <p>Junior trening får kjøre en ekstra omgang.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>

Startmetode	Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises Ready to Race, Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Vi tar en gjennomgang av startprosedyren på førermøte.
Tyvstart	Ved første gangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen. Tyvstartdommer viser med skilt << 2 x alternativ >>, hvem som idømmes tyvstarten.
Offisiell oppslagstavle	På offisiell oppslagstavle ved toalett bygning, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger.
Parc Fermè	På indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudet på hver bil er over.
Premiering	Pokaler til alle finalister, heatseier premier samt en oppmerksomhet til junior trening.
Anbud	I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-. NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	Bilcross: NSR § 603 pkt. 4.8.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- Protestfrist på delresultater/ finaleoppsett er 15 min etter at de er oppslått på tavlen. iht. § 603.pkt.12
Appeller	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle servicer og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i øvre/nedre del av depotet samt ved miljøstasjon. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊

Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
Utsettelse eller avlysning:	Ved mindre enn 50 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Vi minner om NSR Pkt. 12.1.1 f og oppfordrer samtidig alle om å utvise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK!

