



GARDERMOEN

Tilleggsregler

Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale for Senior og Junior Gardermoen motorpark. 3. juni 2017

Arrangør	NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Nasjonalt løp Bilcross og NRC med Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale i BC Junior og BC senior. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Klasser	Det inviteres til NRC, BC Senior, BC Junior, BC Junior Trening og BC Damer. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Arrangørlisens	ARBH 17.09207
Sports komité	Jonny Gravseth, Hanne Rud, Tormod Karlstad, Bente Karlstad Kontakt sportskomité: j-gravse@online.no eller tlf. 901 39 817
Sted/tid	Gardermoen Motorpark. Fredag 2.juni 17:00 Depot åpner 18:00- 22:00 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 18:10- 22:15 Teknisk kontroll Lørdag 3.juni 06:00 – 07:30 Innsjekk, kun etter avtale 07:00 – 07:45 Teknisk kontroll, kun etter avtale 08:00 Førermøte på startplate 09:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3. omgang Pause 15. min. Finaler kjøres fortløpende etter pause Premieutdeling og bud.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Espen Narmo Jurymedlem: Knut W. Olsen Jurymedlem: Tina Skogen Løpsleder: Magnus Amundsen Ass. Løpsleder: Johnny Gravseth Racekontroll: Bjørn Michael Halvorsen Løpssekretær: Hanne Rud

	<p>Teknisk ansvarlig: Tom Grytdal Resultatservice/tidtaking: Unni Trønnes Bane/sikkerhetsansvarlig: Daniel Aasan Depotansvarlig: Matz Gravseth Miljøansvarlig: Matz Gravseth Medisinsk ansvarlig: Runar Granstad Faktadommere: - Start og tyvstart: Harald Forsberg Alternativspor: Håvard Sundby Målgang: Kristian Nilsen</p> <p>Telefon Stevnedagen: 918 75 708</p>
Påmelding	<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 02.05.2017 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er onsdag 31.05.2017 kl 12.00, påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. (Se pkt. om påmeldingsavgift) Etteranmelding er mulig frem til fredag 02.06.2017. kl. 12.00. Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no. Avbud skal skje innen 02.06.2017 kl 12.00, først på telefon 918 75 708, men må bekreftes på e-post wrud@online.no Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Til: wrud@online.no Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke Startavgiften bli refundert. Faktura blir utstedt til de som ikke har forhåndsbetalt.</p>
Startkontigent	<p>Ved forhåndsinnbetaling til konto 1503 61 99072 Innen påmeldingsfristen gjelder følgende priser: BC Junior Trening: kr 100,- BC Junior kr 250,- BC Senior/Damer kr 500,- Old Boys kr 500,- NRC kr 500,- NB: Merk forhåndsinnbetaling med navn og startnummer, ta med kvittering til innsjekk.</p> <p>Ved betaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser: BC Junior Trening: kr 200,- BC Junior kr 500,- BC Senior/Damer kr 750,- Old boys kr 750,- NRC kr 750,-</p>
Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2" Ø</p> <p>- Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m</p>

	<p>- Min. bredde: 10 m</p> <p>- Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Iht. NSR § 231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes ved høyre side av Startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll</p>
Personlig Utrustning	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>
Løps-gjennomføring	<p>Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet. iht. NSR § 603. Dette gjelder også NRC</p> <p>Klasser og rekkefølge: NRC, BC junior, BC junior trening, BC damer (min 6 deltagere), Old boys og BC senior.</p> <p>NRC kjører bilcrosstrassen.</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot.</p> <p>Kvalifisering til finaler; den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor de 2 beste går til neste finale.</p> <p>Antall finaler:</p> <p>A Finale, B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 60 deltagere.</p> <p>Junior trening kjører 4. omganger.</p> <p>I NRC kjøres A finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>
Startmetode	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1.</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises elektronisk 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen. Tyvstartdommer viser med skilt << 2 x alternativ >>, hvem som idømmes tyvstarten.</p>
Offisiell oppslagstavle	<p>På offisiell oppslagstavle ved toalett bygning, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger.</p>
Parc Fermè	<p>På indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.</p>
Premiering	<p>Pokaler til alle finalister. Samt en oppmerksomhet til junior trening.</p>
Anbud	<p>I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</p>

	<p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper.</p> <p>Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-</p>
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	NSR § 603 pkt. 4.8.
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	<p>I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p> <p>Protestfrist på delresultater/ finaleoppsett er 15 min etter at de er oppslått på tavlen. iht. § 603.pkt.12</p>
Appeller	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	<p>Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot.</p> <p>Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>
Miljøtiltak	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle servicer og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.</p> <p>Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
Utsettelse eller avlysning:	<p>Ved mindre enn 50 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst.</p> <p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6</p> <p>Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>

Vi minner om NSR Pkt. 12.1.1 f og oppfordrer samtidig alle om å utvise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

**VELKOMMEN TIL
GARDERMOEN MOTORPARK 😊**

