

I. PROGRAM

2. april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
26. april	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
3. mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
4. mai	Offentliggjøring av Startprogram på nett

Fredag

09.00:	Depot åpner. Følg depotmannskapets anvisninger!
15.00- 20.30:	Innsjekk sekretariatet
15.30- 21.00:	Teknisk kontroll
22.30:	Depotport stenger (avtal med depotsjef ved senere ankomst)

Lørdag

07.00:	Depot åpner
07.00- 08.00:	Innsjekk sekretariatet og teknisk kontroll bare etter avtale med løpsleder
08.00:	Førermøte 1 på startplate
09.00-11.00:	Trening klassevis 1x2 runder pr. fører
11.15:	Start 1. omgang

Søndag

09.00:	Førermøte 2 på startplate
10.00:	Start 4. omgang

Finaler blir kjørt ca. 15 minutter etter at protestfrist for 4. omgang har gått ut.

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentliggjort.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2017
- Rallycross junior Cup 2017
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 1. NM runde i Rallycross og Rallycross Junior Cup, i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. BRC: 17.11015

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen

Malin Svendby:

Mail: bc_jenta@hotmail.com

Tlf: 954 64 959

2.4 Sportskomite

Tommy Kristiansen
Tormod Karlstad
Ken Roger Tandberg
Malin Svendby
Johnny Gravseth
Kari Stuveseth

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Tommy Kristiansen tlf. 936 60 818
Ass. Løpsleder: Thore Wiggo Solberg
Ass.Løpsleder: Jonas Svendby
Race Director: Morten Sjølie
Løpssekretær: Malin Svendby tlf. 954 64 959
Teknisk sjef: Terje Nygård tlf. 950 50 842
Resultatservice/tidtaking: Jarle Nordby
Sikkerhetsjef: Espen Håkonsen
Racecontroll: Jon Braaten
Deltagerkontakt: **Annonseres senere**
Depotsjef: Johnny Gravseth tlf. 901 39 817
Miljøansvarlig: Tormod Karlstad
Faktadommere :
- Start/Tyvstart: Per Øyvind Krogseth
- Alternativspor : Håvard Sundby
- Mål : Kristian Nilsen/ Kjell Erik Dahl

2.6 Jury

Juryleder: Svein Jacobsen
Jurymedlem: Anne Kjersti Ludvigsen
Jurymedlem: Kåre Inge Nygård
Jurysekretær: Grete Ruenes

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle på vegg ved toalettbrakke.

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

- GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2"Ø

- Lengde: 920 m/ alt.spor: 86 m
- Bredde startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 55% grus, 45% asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.
Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no på påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503.74.01789 (dersom ikke annet er avtalt)

- a) Startavgift betalt innen 26. april
Rallycross Junior: kr. 1.500,-
Andre klasser forhåndspåmeldte: kr. 2.500,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3.500,-
- b) Startavgift betalt etter 26. april, til konto eller ved innsjekk:
Rallycross Junior: kr. 2.250,-
Andre klasser forhåndspåmeldte: 3.750,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: 5.250,-
- d) Avbud må meldes iht Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. Må meldes til Malin Svendby sms på Tlf.: 954 64 959 og bekreftes skriftlig på bc_jenta@hotmail.com
Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 4. mai kl. 23.00

Utsettelse eller avlysning:

- Iht. GB pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
- Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)
Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)
Supercars/Åpen klasse (RC kl.5)

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

- Transpondernummer
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene. §309, §310 og §311 pkt 2.1

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening gjennomføres i et åpent tidsvindu (se tidsskjema). Trening klassevis. 1x2 runder : RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt 6. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge: RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5.

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Startoppsett i henhold til alternativ 1 fra NM reglementet. Rekkefølge: RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet. Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes Malin Svendby sms på Tlf.:95464959

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.6.3 .

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. 5 sekunders skilt vises som lystavle, gul bakgrunn med svart skrift «5 sekunder»

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 6.4

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme, på indre bane. Biler som er kvalifisert til finale men ikke stiller til start, samt biler som bryter en finale er også underlagt parc ferme-bestemmelsene. Dersom disse ikke kan kjøres til parc ferme skal det avklares med løpsleder hva som skal gjøres. For øvrig iht. Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Enhver anmelder og involvert lisensinnehaver uansett nasjonalitet har rett til å appellere til NBF en beslutning eller idømt straff fattet av en konkurranses jury eller DU. 14.2 Appellrett/-prosedyre. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentliggjort.

RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3 og RC kl.4.

Alle A-finalister vil bli premiert.

RC kl.5. De tre beste vil bli premiert.

Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **FREDAG 5. MAI KL. 09.00**

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depot på anvist plass.

Privatbiler ikke adgang i depot, skal parkeres på anvist plass.

Depotsjefen Johnny Gravseth tlf.:90139817. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen (Kr. 100 pr m²).

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 amp. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00.

Det vil bli strøm fra fredag. Stevnets Elektriker er Patrick Wattum. Tlf: **950 42 830**

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. **Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Iht "Informasjon fra rallycrosseksjonen 24.2.17" <https://bilsport.no/informasjon-fra-rallycrosseksjonen-16/>**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariatet for kr. 100

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, § 100 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

***Velkommen til
Gardermoen Motorpark!***